



# MĚSTSKÝ ÚŘAD KONICE

Odbor dopravy

Masarykovo nám. 27, 79852 Konice  
Pracoviště Masarykovo nám. 28, 798 52 Konice



S00IX00DFNN5

Doporučeně *nebo* Datovou schránkou

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací:

KON 9534/2023

Spisová zn.:

DOP 374/2022 BLA



6

Toto rozhodnutí nabylo právní moci  
20. 06. 2023

dne .....

V Konici dne 20. 06. 2023

Podpis .....

Vyřizuje:

Ing. David Blahák

Telefon:

582 401 462

E-mail:

[david.blahak@konice.cz](mailto:david.blahak@konice.cz)

Datum:

15. května 2023

## ROZHODNUTÍ

Městský úřad Konice, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad, podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 4 odst. 6) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, přezkoumal žádost o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení, kterou dne 9. 11. 2022 podalo

**Město Konice**

IČ: 002 88 365, DIČ: CZ00288365

se sídlem: Masarykovo nám. 27, 798 52 Konice

zastoupené: Ing. Michal Obrusník, starosta

oprávněná osoba: Bc. Martin Ženožička, tel.: 582 401 415,

e-mail: [martin.zenozicka@konice.cz](mailto:martin.zenozicka@konice.cz),

a dne 21. 11. 2022

**Statutární město Prostějov, zast. MMPv, Odborem rozvoje a investic**

IČ: 002 88 659, DIČ: CZ00288659

se sídlem: nám. T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov

zastoupena: Mgr. František Jura, primátor

oprávněná osoba: Bc. Iva Veselá, tel.: 582 329 355,

e-mail: [iva.vesela@prostejov.eu](mailto:iva.vesela@prostejov.eu)

(dále jen „žadatel“) a na základě tohoto přezkoumání vydává podle §115, stavebního zákona a §5 a 6

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

**SCHVALUJE STAVEBNÍ ZÁMĚR**

na stavbu:

## **„Cyklistická komunikace Romže“**

**Úsek N – cyklostezka – Čunín – Křemenec – Konice**

**Úsek M – cyklostezka Čertovy Rybníky**

**Úsek L – cyklostezka Pod Kozákem**

**Úsek – cyklostezka Maleny**

**Úsek K – lávka Stražisko**

**Úsek J – lesní komunikace Stražisko**

**Úsek I – cyklostezka Stražisko**

**Úsek H – cyklostezka Ptenský Dvůrek**

**Úsek G – cyklostezka Zdětín**

(dále jen "stavba")

na pozemcích parc. č. 1466, 1482, 1503, 1421, 1352/1, 1352/2, 1341/2, 1340, 1335, 1327, 1325, 1153, 1314, 1292 v k. ú. Křemenec, 1688, 1728, 1766, 1482, 1769, 1789, 1796, 1797, 1798, 1759, 1802, 1803 v k. ú. Čunín, 261/1, 71/2, 230/1, 247, 73, 243/1, 72, 70/10, 70/11, 67 v k. ú. Maleny, 379/1, 343/2, 352/9, 97, 369, 368, 341/1 v k. ú. Stražisko, 3555, 3453/1, 3453/5, 3457/5, 3554, 3564/5, 2417/24, 2417/25, 2417/26, 2417/29, 2417/30, 2417/5, 2417/2, 2225/23, 3564/3, 3564/4, 3566/23, 3566/32, 3833/1, 3566/5, 3566/3, 1378/67, 1378/84, 1378/81, 1378/44, 1378/82, 1378/50, 1378/8, 1378/42, 1375/18, 3566/1, 1367/4, 1367/25, 1365/6, 3566/7, 3621/2 v k. ú. Ptení, 1017/2, 932, 868/2 v k. ú. Zdětín na Moravě.

### **Popis stavby**

SO 101 – Zpevněné plochy

V souladu s koncepcí rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji bude hlavním využitím cyklostezky pravidelná dojíždka do zaměstnání.

Navržená trasa cyklostezky převede cyklistický provoz mimo sil. III. třídy do samostatného dopravního prostoru, kde nebude ohrožena bezpečnost cyklistů.

Začátek cyklostezky se nachází nedaleko mlýna Jílovec vzdáleného cca 800 m od města Konice a končí napojením na komunikaci v chatové oblasti u Běleckého mlýna. Stezka je vedena v převážné délce podél řeky Romže. Celková trasa je rozdělena na dílčí úseky, které jsou napojeny na zpevněné komunikace.

**Úsek „N“** cyklistické komunikace Romže je rozdělen na 3 dílčí úseky. Jednotlivé úseky jsou vymezeny stávajícími zpevněnými a nezpevněnými komunikacemi, kdy celková délka úseku „N“ činí 2 495,34 m.

Asfaltobetonová stezka pro cyklisty je navržena s asfaltobetonovou obrušnou vrstvou, která je obousměrně lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,25 m ze ŠD tl. 100 mm. Příčný sklon stezky je navržen 2,0 %, příčný sklon nezpevněných krajnic je 8 %.

Začátek úseku „N1“ je situován v blízkosti „Mlýn Jílovec“, kde je cyklostezka napojena na stávající nezpevněnou komunikaci. Délka dílčího úseku je 867,73 m. Konec trasy úseku je veden po hrázi bývalého rybníka a shodně jako hráz je i stezka napojena na stávající

asfaltobetonovou komunikaci. Trasa stezky pro cyklisty je vedena po pozemcích ve vlastnictví investora. V délce 237 m na začátku úseku je šířka zpevněné stezky navržena 2,0 m a  $2 \times 0,25$  m nezpevněné krajnice z důvodu stisněných majetkoprávních vztahů dotčených pozemků, dále v trase je stezka navržena se zpevněním šířky 2,5 m +  $2 \times 0,25$  m nezpevněných krajnic.

Úsek „N2“ je připojen k asfaltobetonové místní komunikaci. Délka dílčího úseku je 1 307,05 m. V k. ú. Křemenec je zpevnění asfaltobetonem navrženo v šířce 2,5 m a  $2 \times 0,25$  m nezpevněné krajnice, v k. ú. Čunín je šířka zpevnění asfaltobetonem 3,0 m a  $2 \times 0,25$  m krajnicemi. Rozšíření na k. ú. Čunín je z důvodu zajištění dopravy při běžné údržbě vozidlům Povodí Moravy a.s. Úsek je ukončen napojením na stávající nezpevněnou komunikaci vedoucí k rodinným domům za řekou Romží. V trase se nacházejí propustky, viz příloha D1.6 – řez propustkem.

K napojení úseků „N2“ a „N3“ budou cyklisté využívat stávající lávku přes pravostranný přítok řeky Romže v obci Čunín.

Úsek „N3“ začíná při konci nezpevněné komunikace, dále pokračuje podél řeky v délce 320,56 m. Šířka zpevnění je v celém úseku stejná, tj. 3,0 m asfaltobetonová obrusná vrstva a  $2 \times 0,25$  m nezpevněné krajnice. Tento dílčí úsek „N3“ je v místě začátku zakončen betonovým obrubníkem 100/10/20 uloženým v betonovém loži s patkou. Stezka končí napojením na plánovaný úsek trasy „M“ vedoucí okolo „Čertových rybníků“.

„Úsek M“ je navržen dílčí úsek cyklistické komunikace Romže v okolí areálu „Čertových rybníků“. Začátek navrhovaného úseku „M“ je napojen na již navrženou trasu úseku „N3“ v blízkosti vodního toku. Za napojením se stezka stáčí téměř o  $90^\circ$  k železniční trati, před kterou se opět stáčí a pokračuje směrem k rybníkům. Cyklostezka je vedena mezi násypem železnice a oplocením areálu „Čertových rybníků“. Cyklostezka kříží sjezd do areálu rybníků a vodní tok, který překonává po nově navrženém mostním objektu. Následně je stezka vedena podél toku a sil. III/37349, kde v násypu vystoupá do výšky sil. III. třídy a následně je napojena na stávající sjezd k biotopu.

Délka dílčího úseku „M“ je 834,09 m. Šířka zpevněné části je 3,0 m, zpevnění je navrženo z asfaltového betonu. Stezka je po obou stranách lemována krajnicí šířky 0,25 m ze šterkodrti v tl. 100 mm. Asfaltový kryt má jednostranný sklon 2,0 %.

Konstrukce cyklistické komunikace vychází z provedeného IG průzkumu, kdy je nutné provést sanaci příp. stabilizaci podloží. V úseku navržené sanace bude podloží sanováno vrstvou lomového kamene 63/125 v tl. 600 mm. V místě stabilizace bude provedena vápenná stabilizace v tl. 400 mm. Na takto upravený podklad bude provedena konstrukce dle přílohy D.1.4. – Vzorové příčné řezy.

Mostní objekt

Nová lávka se bude provádět z důvodu převedení cyklistů a pěších z jedné strany potoka na druhou.

Most je jednopolová spřažená ocelobetonová konstrukce se spřaženou mostovkovou deskou, která je založena hlubině na mikropilotách. Na ocelové konstrukci je ocelové zábradlí s výplní z tahokovu.

Základové pasy jsou založeny hlubině na mikropilotách. Pod každou opěrou  $3 \times 2 = 6$  mikropilot délky 11,5 m s délkou kořene 10 m a trubicí tr. 89/16. Předpokládaná zemina v půdní základové spáře je F8 – konzistence měkké. Kořen mikropilot bude v zemině tuhé až pevné.

Nová lávka přes Romži je rozpětí 14,5 m (kolmé) a volné šířky 3,152 m.

K ocelovým deskám zabetonovaným v boku spřažené desky budou přivařeny sloupky zábradlí.

Pod novými základy je podkladní beton tl. 300 mm.

Nejprve se provede zatrubnění potoka a svažované výkopy s čerpáním podzemní vody. Následně se provede podkladní beton a po jeho vyztužení se provedou mikropiloty. Dále nové základy, opěry a křídla. Na ŽB opěry se osadí spřažená ocelobetonová konstrukce na tangenciální ocelová ložiska kluzná a pevná. Dále bude osazeno nové normové mostní zábradlí min. výšky 1,1 m. Provede se pásová izolace základů, opěr a přímo pojížděná izolace mostovky.

„Úsek L“ je navržen v trase stávající asfaltobetonové komunikace sil. III/37349. Začátek je situován u vyústění cyklostezky vedoucí přes areál „Čertovy rybníky“.

Trase je vedena v celé délce (303,43 m) po stávající asfaltobetonové komunikaci sil. III/37349 až po připojení stávající účelové komunikace vedoucí do obce Maleny.

Prostor pro cyklisty na sil. III/37349 je vyznačen pomocí vodorovného dopravního značení symbolu **V20** „Piktogramový koridor pro cyklisty“. Vzdálenost mezi „piktogramy“ je 25 m. VDZ bude provedeno nástřikem bílé barvy na řádně očištěný povrch vozovky.

Volba trasy po komunikaci byla zvolena z důvodu stísněných poměrů, které nedovolují vybudování samostatné stezky pro cyklisty.

„Úsek – cyklostezka Maleny“ je dle návrhu konstrukce rozdělen na 2 dílčí úseky. První úsek v délce 140 m (polní cesta) je napojen na stávající sil. III/37349 a směřuje do obce Maleny. Druhá část trasy je situována v trase nezpevněné cesty s hlinitým povrchem.

Šířka zpevněné komunikace je navržena 3,0 m asfaltobetonem a oboustrannými nezpevněnými krajnicemi  $2 \times 0,25$  m ze ŠD tl. 100 mm.

Asfaltobetonová cyklostezka je navržena s asfaltobetonovou obrusnou vrstvou, která je oboustranně lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,25 m ze ŠD tl. 100 mm. Příčný sklon komunikace je navržen 2,5 %, příčný sklon nezpevněných krajnic je 8 %.

„Úsek K“ cyklistické komunikace Romže se nachází v obci Stražisko. Jedná se o úsek dlouhý 37,69 m, který je rozdělen novou lávkou přes říčku Romži.

Asfaltobetonová stezka pro cyklisty je navržena s asfaltobetonovou obrusnou vrstvou, která je oboustranně lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,25 m ze ŠD tl. 100 mm. Příčný sklon stezky je navržen 2,0 %, příčný sklon nezpevněných krajnic je 8 %.

Úsek „K“ je napojen na stávající asfaltobetonovou vozovku v obci a na zpevněnou účelovou komunikaci, která vede podél Romže. Konec úseku se nachází v blízkosti železničního přejezdu, kde řešený úsek navazuje na asfaltobetonové zpevnění přejezdu.

Lávka pro pěší a cyklisty je délky 13,37 m. Lávka je řešena jako samostatný stavební objekt.

### Lávka Stražisko

Nová lávka se bude provádět z důvodu převedení cyklistů a pěších z jedné strany potoka na druhou. Pro ochranu chodců bude provedeno ocelové zábradlí s výplní z tahokovu.

Nová lávka přes Romži je rozpětí 12,29 m (kolmé) a volné šířky mostu 3,4 m.

Do nosných ocelových nosníků HE600A jsou uchyceny sloupky zábradlí pomocí šroubů 4xM16.

Pod plošnými základy je stávající beton základů opěrných zídek.

Nejprve se provede sanace stávajících opěrných zdí, jejich nová izolace, nové opěry. Na ŽB opěry se osadí spřažená ocelobetonová konstrukce na tangenciální ocelová ložiska kluzná a pevná. Dále bude osazeno nové normové mostní zábradlí min. výšky 1,1 m. Provede se pásová izolace základů, opěr a opěrné zdi a přímo pojižděná izolace mostovky.

„Úsek J“ cyklistické komunikace Romže šířky 3,0 m s délkou 1 162,25 m od obce Stražisko k obci Ptenský Dvůrek. Převážná část úseku je trasována v zalesněném úbočí svahu v trase stávající lesní cesty. Poslední část úseku je vedena podél okraje lesa a louky pod lesem.

Asfaltobetonová stezka pro cyklisty je navržena s asfaltobetonovou obrusnou vrstvou, která je oboustranně lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,25 m ze ŠD tl. 100 mm. Příčný sklon stezky je navržen 2,0 %, příčný sklon nezpevněných krajnic je 8 %.

Začátek úseku je situován v blízkosti stávajícího železničního přejezdu, kde navazuje na zpevněnou asfaltobetonovou plochu přejezdu. Nově zpevněná stezka je směrově vedena v trase stávající lesní cesty. Niveleta cyklostezky je navržena mírně nad stávajícím povrchem lesní cesty. V první části trasy je navrženo vybudování dvou monolitických betonových žlabů s ocelovou mříží. Žlaby budou umístěny v km 0,003 80 a km 0,199 40. Žlaby budou prováděny na místě dle výkresové dokumentace.

Podél cyklostezky (km 0,207 10 – 0,529 00 a km 0,539 00 – 0,587 70) bude osazeno dřevěné montované zábradlí, důvodem je značný výškový rozdíl mezi cyklostezkou a

přilehlým terénem směřující k železniční trati. Osová vzdálenost sloupků je 2,4 m. Jedná se o zábradlí s madlem a jednou příčí.

V km 0,616 34 trasa vybočuje ze stávající cesty a směrovými oblouky obchází stávající kamenný klenbový most, aby v km 0,654 65 opět trasa pokračovala v trase původní cesty. Trasa cyklostezky vede po původní cestě až do km 1,072 85, od tohoto staničení po KÚ je stezka vedena v těsné blízkosti paty svahu a konec navazuje na komunikaci, která zabezpečuje dopravní obslužnost chatové oblasti.

V trase jsou navrženy celkem dva monolitické betonové žlaby s ocelovou mříží. Betonový žlab šířky 70 cm a výšky 55 cm bude uložen na podkladním betonu tl. 100 mm. Světlé rozměry žlabu jsou 40 x 36 cm. Hrana pro osazení ocelové mříže bude zpevněna ocelovým úhelníkem 40x40x4, který bude do betonu přichycen pomocí kotevní pásové oceli 40x4 dl. 150 mm ve vzdálenostech 250 mm.

Ocelové mříže o rozměrech 50 x 46 cm budou zhotoveny svařením pásové oceli 40x3. Mříž musí být zabudována tak, aby příčné prvky byly kolmo na směr jízdy cyklistů.

Ve staničení km 0,635 50 (stávající kamenný most) bude vybudován nový propustek. Ten bude tvořen železobetonovými rámy o vnitřních rozměrech 200 x 100 cm uložených na podkladní beton tl. 150 mm. Ve spodní části bude provedeno odvodnění pomocí drenáže vyústěné do zpevněného koryta toku. Klíny z hubeného betonu budou zhotoveny do výšky horního povrchu prefabrikátu. V průběhu budování zemního tělesa budou budovány kamenné opěrné zdi, které budou současně tvořit i římsu propustku. V rámci propustku bude vybudováno i dřevěné montované zábradlí výšky 1,30 m. Zábradlí bude kotveno pomocí ocelových trnů s povrchovou úpravou, trny budou kotveny do základové betonové patky Ø 200 mm. Osová vzdálenost sloupků zábradlí je 2,40 m, délka zábradlí je 9,60 m.

Dno koryta bude zpevněno regulačním kamenem kladeným do cementové malty. Výškový rozdíl koryta mezi propustkem a stávajícím kamenným mostem bude řešen pomocí několika stupňů výšky 15 cm z regulačního kamene. Na opačné straně bude zpevnění dna provedeno v délce 2 m od propustku. Svahy koryta budou zpevněna také regulačním kamenem kladeným do cementové malty.

Je důležité, aby násypy zemního tělesa, zpětné zásypy byly prováděny po vrstvách max. 30 cm, z vhodného materiálu a řádně hutněn, aby v budoucnu nedocházelo k dotvarování a tím i lokálním poruchám, které se prokopírují do krytu zpevněných ploch.

**„Úsek I“** je navržen jako komunikace pro cyklisty a přístupová komunikace pro chatky. Trasa projektované komunikace je vedena v trase stávající účelové komunikace pro dopravní obsluhu chatařské oblasti navazující na část Ptenský Dvůrek v k. ú. Ptení.

Začátek úseku je připojen a navazuje na předchozí úsek „J“. Konec úseku je napojen na stávající asfaltobetonovou komunikaci. Trasa je vedena po stávající nezpevněné cestě.

Celková délka úseku je 574,41 m.

Asfaltobetonové zpevnění stávajících komunikací je navržena s asfaltobetonovou ohrusnou vrstvou šířky 3,0 m, která je oboustranně lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,25 m ze ŠD tl. 100 mm. Příčný sklon stezky je navržen 2,5 %, příčný sklon nezpevněných krajnic je 8 %.

**„Úsek H“** cyklistické komunikace Romže je rozdělen na 3 dílčí úseky. Jednotlivé úseky jsou vymezeny stávajícími zpevněnými komunikacemi nebo jejich křížením. Dílčí úsek „H1“ délky 190,12 m je veden v trase stávající nezpevněné části účelové komunikace směřující od obytné zástavby k železničnímu přejezdu (P6563) do areálu dřevozpracujícího závodu. Úsek „H2“ délky 486,04 m je veden podél železniční trati, míjí zástavbu obytných budov a následně pokračuje po pozemcích investora až po místo napojení na stávající nezpevněnou polní cestu v blízkosti železničního přejezdu (P6561). Úsek „H3“ délky 439,03 m je veden po stávající nezpevněné polní cestě, začíná u železničního přejezdu (P6561) a končí vyústěním na sil. III/37349.

Celková délka úseku „N“ činí 1 115,19 m.

Asfaltobetonové zpevnění stávajících komunikací je navrženo s asfaltobetonovou ohrusnou vrstvou, která je oboustranně lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,25 m ze ŠD tl. 100 mm. Příčný sklon stezky je navržen 2,0 % a 2,5 %, příčný sklon nezpevněných krajnic je 8 %.

„Úsek G“ cyklistické komunikace Romže je navržen v k. ú. Ptení a Zdětín na Moravě v blízkosti řeky Romže a železniční tratě. Začátek navazuje na úseky „H2“ a „H3“ a vede po stávající polní cestě podél železniční tratě a navazuje na nezpevněnou cestu v zahrádkářské oblasti.

Celková délka úseku „G“ činí 1 152,98 m. Stezka je navržena s asfaltobetonovou obrusnou vrstvou šířky 2,0 m, která je oboustranně lemována nezpevněnou krajnicí šířky 0,25 m ze ŠD tl. 100 mm. Příčný sklon stezky je navržen 2,5 % k levému okraji, příčný sklon nezpevněných krajnic je 8 %.

Stezka je napojena na stávající nezpevněnou cestu, na kterou jsou vyústěny úseky „H2“ a „H3“. Trasa je vedena podél železniční trati. V místě propustku pod žel. tratí se nachází v trase stezky stávající ocelové potrubí DN 200, toto potrubí bude odstraněno a nahrazeno novým propustkem z betonových trub 2 x DN 300 uložených vedle sebe. Stezka vede podél trati až k lokalitě zahrádek, kde je napojena na stávající nezpevněnou cestu mezi zahradami, po které pokračuje až do KÚ. Stávající most (km 0,882 25) zůstane zachován beze změn, budou očištěny betonové římsy. Konec trasy je plynule napojen na stávající asfaltový povrch komunikace.

### **Pozemní komunikace**

Stezka pro cyklisty je navržena s asfaltobetonovým krytem.

Kryt je tvořen dvěma vrstvami: ACO 8 tl. 50 mm, spojovacím postřikem asfaltovou emulzí (zbytkové množství asfaltového pojiva min. 0,5 kg/m<sup>2</sup>) a ACP 16 tl. 50 mm. Podkladní konstrukci tvoří vrstva ŠD tl. 150 mm (alternativně lze použít asfaltový recyklát) a vrstva ŠD tl. 200 mm (volně uložená nebo v geobuňkách). Sanace nebo stabilizace bude použita dle GT průzkumu a příčných vzorových řezů.

### **Mostní objekty a zdi**

Lávka bude založena plošně na ŽB pasech. Pro vybudování ŽB opěr, opěrných stěn nutné zasnovat stávající opěrné stěny a provést novou hydroizolaci.

Provedou se ŽB opěry, které propojují ze stávajícími základy opěrných zídek pomocí lepených výztuží po 300 mm (Ø R12) přes novou pásovou izolaci. Po osazení OK se bude provádět spřažená ŽB deska konstrukce. Za opěrami se zřídí odvodnění opěr z drenážních PVC trubek Ø 150 mm. Po 14 dnech od vybetonování spřažené desky mostovky (cca 90 % pevnost betonu a požadované vlhkosti pro konkrétní izolaci) je možné provést izolaci. Dále je možno osadit ocelové zábradlí, kotvené 4 ks šroubů M16 třídy min. 8.8 v nerez provedení.

Pro ochranu nové nosné ocelové konstrukce a zábradlí proti účinkům dešťových srážek bude provedeno žárové zinkování konstrukce. Pro ochranu cyklistů a chodců (vybudování nového ocelového zábradlí s výplní z tahokovu). Nový most přes Romži je rozpětí 12,27 m (kolmé) a volné šířky mostu 3,4 m.

Pod plošnými základy je 400 mm beton základů stávajících opěrných zídek.

Za opěrou č. 1 pod nájezdovou rampou bude osazen odvodňovací žlab s litinovou mřížkou pro zatížení dopravou B125 rozměrů 200x200 mm s odtokem do svahu koryta potoku. Za opěrou č. 2 bude osazen odvodňovací žlab s litinovou mřížkou pro zatížení dopravou B125 rozměrů 200x200 mm s odtokem do svahu koryta potoku.

Pro opravu dláždění ve dně koryta se provede zatrubnění toku a předdláždění koryta.

### **Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění povrchu cyklistické stezky a navržených zpevněných ploch je řešeno podélným a příčným jednostranným sklonem k okraji komunikace odkud bude srážková voda stékat na přilehlý terén, kde bude umožněno její zasakování.

V úseku „N1“ na pravé straně stezky je v místech vápenné stabilizace navržena drenáž z perforovaného potrubí DN 100 obsypaného hrubozrnným drceným kamenivem fr. 16/32 ve filtrační geotextílii. Ve vzdálenostech 50 m od konce potrubí DN 100 uložen do příčného drenážního pera, které bude zhotoveno odkopáním stabilizované vrstvy a vyplněno hrubozrnným drceným kamenivem v geotextílii. V úsecích, kde je navržena sanace pomocí lomového kamene bude umožněn průtok vody touto vrstvou.

### **Vybavení pozemní komunikace**

Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály – stávající dopravní značení zůstává v platnosti. V rámci stavby bude nově osazeno svislé dopravní značení a bude provedeno vodorovné dopravní značení nástřikem bílé barvy. V ose zpevněné cyklistické stezky bude provedeno VDZ **V2a (1/3/125)** „Podélná čára přerušovaná“, v místech křížení s místní nebo účelovou zpevněnou komunikací bude nástřikán symbol **P4**.

Začátky a konce jednotlivých dílčích úseků budou umístěny svislé dopravní značky **C8a** „Stezka pro cyklisty“ a **C8b** „Konec stezky pro cyklisty“, v místě VDZ „P4“ bude umístěno i SDZ **P4** „Dej přednost v jízdě“. V dílčím úseku „H2“ bude v místě křížení s příjezdovou komunikací k RD (km 0,255 00) oboustranně osazeno **A19** „Cyklisté“. Konkrétní umístění dopravního značení je zřejmé ze situačních výkresů jednotlivých dílčích úseků.

### **V průběhu realizace stavby musí být plněny podmínky, uvedené ve vyjádřeních a stanoviscích, které vydali:**

- Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Prostějov, Dopravní inspektorát Prostějov dne 3. 10. 2022 pod č. j. KRPM-136132-3/ČJ-2022-141206

Dopravní inspektorát PČR Prostějov jako dotčený orgán státní správy ve věci dopravního značení podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu **souhlasí** s předloženým návrhem změny místní úpravy provozu na „cyklistické komunikace Romže“, mezi obcemi Konice a Bělecký mlýn.

Jednotlivé úseky cyklostezky budou označeny dopravními značkami C 8a/C 8b „Stezka pro cyklisty“/„Konec stezky pro cyklisty“. Na úsecích cyklistické komunikace, kam bude umožněn vjezd motorových vozidel majitelů nemovitostí ležících v dané oblasti, budou dopravní značky C 8a doplněny dodatkovými tabulkami E 13 „Text“ s textem „S pov. MěÚ Prostějov mot. voz. vjezd povolen“ nebo „S pov. MěÚ Konice mot. voz. vjezd povolen“.

Odsouhlasené návrhy dopravního značení jsou nedílnou součástí tohoto dokumentu.

**Požadujeme**, aby dopravní značení bylo osazeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a splňovalo příslušné technické normy.

Při dalším kontaktu s námi ve stejné věci prosím vždy uvádějte výše uvedené číslo jednací.

- Městský úřad Konice, Odbor životního prostředí dne 27. 9. 2022 pod č. j. KON 13084/2022

### **Souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu (dále „ZPF“), dle ustanovení § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF ve znění pozdějších předpisů**

Městský úřad Konice, odbor životního prostředí (dále též „městský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění, jako orgán ochrany ZPF, příslušný podle ustanovení § 15 písm. j) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon“) ve smyslu ustanovení § 9 odst. 8 zákona vydává **souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF** o celkové výměře 0,1185 ha pro účely realizace záměru stavby cyklistické komunikace Romže na následujících pozemcích v k.ú. Křemenec a k.ú. Maleny (dále „dotčené pozemky“):

| Katastrální území                                                                 | Druh pozemku | Číslo parcely KN | Výměra pozemku (m <sup>2</sup> ) | Výměra trvalého odnětí (m <sup>2</sup> ) |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------|----------------------------------|------------------------------------------|
| Křemenec                                                                          | TTP          | 1327             | 560                              | 2                                        |
| Maleny                                                                            | TTP          | 71/2             | 94                               | 26                                       |
| Maleny                                                                            | TTP          | 73               | 134                              | 134                                      |
| Maleny                                                                            | TTP          | 72               | 58                               | 58                                       |
| Maleny                                                                            | Orná půda    | 70/10            | 1595                             | 930                                      |
| Maleny                                                                            | Orná půda    | 70/11            | 6848                             | 18                                       |
| Maleny                                                                            | Orná půda    | 67               | 3093                             | 17                                       |
| Celkem trvalé odnětí půdy ze ZPF v k.ú. Křemenec, k.ú. Maleny 1185 m <sup>2</sup> |              |                  |                                  |                                          |

Souhlas k odnětí je vázán následujícími podmínkami:

1. Před zahájením prací je žadatel povinen zajistit vytýčení hranic dotčených pozemků v terénu, aby nedošlo k neoprávněnému záboru zemědělské půdy.

Skrývka kulturních vrstev půdy se pro účel stavby cyklistické komunikace Romže na výše uvedených odnímaných pozemcích nestanovuje.

Konkrétní podmínky pro naplnění veřejného zájmu na zadržení vody v krajině se nestanovují.

V souladu s ustanovením § 11a odst. 1 písm. j) zákona se odvody za trvale odňatou půdu nestanovují

- Magistrát města Prostějova, Odbor životního prostředí dne 6. 2. 2023 pod č. j. PVMU 20320/2023 40

Magistrát města Prostějova, odbor životního prostředí (dále jen Magistrát), v přenesené působnosti, podle ustanovení § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu, věcně příslušný, podle ustanovení § 15 písm. j) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), a místně příslušný, podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu, **vydává podle ustanovení § 9 odst. 8 zákona souhlas s trvalým odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu na pozemcích parc. č. 1365/6, parc. č. 1367/25, parc. č. 1378/8, parc. č. 1378/81, parc. č. 1378/82, parc. č. 1378/84, parc. č. 2417/5, parc. č. 2417/24, parc. č. 2417/25, parc. č. 2417/26, parc. č. 2417/29, parc. č. 2417/30, parc. č. 3564/3 v katastrálním území Ptení a parc. č. 868/2 v katastrálním území Zdětín na Moravě o celkové výměře 4 560 m<sup>2</sup> pro účely realizace záměru: „Cyklistická komunikace Romže – úsek „H“ (cyklostezka Ptenský Dvorek) a úsek „G“ (cyklostezka Zdětín)“ (dále jen záměr).**

| Parcela                       | Výměra KN /m <sup>2</sup> / | druh                 | účel           | Výměra vynětí /m <sup>2</sup> / | Trvale - dočasně | ochrana           | Odvod Kč | BPEJ  |
|-------------------------------|-----------------------------|----------------------|----------------|---------------------------------|------------------|-------------------|----------|-------|
| 2417/24 v k.ú. Ptení          | 95                          | Orná půda            | Doprava a sítě | 4                               | Trvale           | I.Třída ochrany   | 0 Kč     | 31100 |
| 2417/25 v k.ú. Ptení          | 73                          | Orná půda            | Doprava a sítě | 13                              | Trvale           | I.Třída ochrany   | 0 Kč     | 31100 |
| 2417/26 v k.ú. Ptení          | 66                          | Orná půda            | Doprava a sítě | 3                               | Trvale           | I.Třída ochrany   | 0 Kč     | 31100 |
| 2417/29 v k.ú. Ptení          | 537                         | Orná půda            | Doprava a sítě | 8                               | Trvale           | III.Třída ochrany | 0 Kč     | 34400 |
| 2417/30 v k.ú. Ptení          | 54                          | Orná půda            | Doprava a sítě | 7                               | Trvale           | III.Třída ochrany | 0 Kč     | 34400 |
| 3564/3 v k.ú. Ptení           | 2648                        | Orná půda            | Doprava a sítě | 2648                            | Trvale           | I.Třída ochrany   | 0 Kč     | 31100 |
| 3564/3 v k.ú. Ptení           | 974                         | Orná půda            | Doprava a sítě | 974                             | Trvale           | II.Třída ochrany  | 0 Kč     | 35800 |
| 1378/81 v k.ú. Ptení          | 10                          | Orná půda            | Doprava a sítě | 10                              | Trvale           | II.Třída ochrany  | 0 Kč     | 35800 |
| 1378/82 v k.ú. Ptení          | 175                         | Orná půda            | Doprava a sítě | 175                             | Trvale           | II.Třída ochrany  | 0 Kč     | 35800 |
| 1378/84 v k.ú. Ptení          | 907                         | Orná půda            | Doprava a sítě | 45                              | Trvale           | II.Třída ochrany  | 0 Kč     | 35800 |
| 1378/8 v k.ú. Ptení           | 661                         | Orná půda            | Doprava a sítě | 661                             | Trvale           | II.Třída ochrany  | 0 Kč     | 35800 |
| 1367/25 v k.ú. Ptení          | 457                         | Trvalý travní porost | Doprava a sítě | 1                               | Trvale           | II.Třída ochrany  | 0 Kč     | 35800 |
| 1365/6 v k.ú. Ptení           | 538                         | Trvalý travní porost | Doprava a sítě | 9                               | Trvale           | II.Třída ochrany  | 0 Kč     | 35800 |
| 868/2 v k.ú. Zdětín na Moravě | 3430                        | Trvalý travní porost | Doprava a sítě | 2                               | Trvale           | IV.Třída ochrany  | 0 Kč     | 36811 |
| Celkem odnětí:                |                             |                      |                | 4560                            |                  |                   | 0 Kč     |       |

- Městský úřad Konice, Odbor životního prostředí dne 8. 8. 2022 pod č. j. KON 10462/2022

**Závazné stanovisko** orgánu státní správy lesů dle § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve věci vydání souhlasu k vydání rozhodnutí o umístění stavby do vzdálenosti 50 m od okraje lesa podle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění pro akci „**Cyklistická komunikace Romže**“.

Městský úřad v Konici, odbor životního prostředí jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 66 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a dále příslušný podle ust. § 47 odst. 1 písm. a) a § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, dále jen lesní zákon a v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, dále jen správní řád vydává po posouzení žádosti žadateli **Město Konice, Masarykovo nám. 27, 798 5 2Konice, IČ 00228365** podle § 14 odst. 2 lesního zákona **kladné závazné stanovisko** k územnímu řízení, stavebnímu povolení pro umístění stavby akci „**Cyklistická komunikace Romže**“.

Záměr bude realizován na pozemcích p.č. 1466, 1482, 1503, 1421, 1352/1, 1352/2, 1341/2, 1340, 1335, 1327, 1325, 1153, 1314, 1292, 1688, 1728, 1766 v k.ú. Křemenec, p.č. 261/1, 71/2, 230/1, 247, 73, 243/1, 72, 70/10, 70/11, 67 v k.ú. Maleny, p.č. 379/1, 343/2, 352/9, 97, 369 v k.ú. Stražisko, p.č. 3554, 3543/2, 341/1, 290/1, 291/1, 292/1, 293/1, 294/1, 295/1, 296/1, 3564/5, 2417/24, 2417/25, 2417/26, 2417/29, 2417/30, 2417/5, 2417/4, 2417/2, 2225/23, 3564/3, 3564/4, 3566/23, 3566/32, 3833/1, 3566/5, 3566/3, 1378/67, 1378/68, 1378/69, 1378/70, 1378/71, 1378/72, 1378/73, 1378/74, 1378/75, 1378/76, 1378/77, 1378/78, 1378/79, 1378/80, 1376/19, 1376/18, 1376/17, 1376/6, 1375/19, 1375/18, 3566/1, 1367/4, 1367/25, 1365/6, 3566/7, 3621/2, 1017/2, 932, 868/2 vše v k.ú. Ptení.

Pozemky určené k plnění funkcí lesa ve vzdálenosti do 50 m od pozemků dotčených stavbou jsou pozemky p.č. 726, 725, 724/2, 724/1, 722, 723, 721/2, 721/1, 720/1, 720/2, 719/1, 719/2, 718/1, 718/2, 717/1, 717/3, 411, 716, 1685, 715, 714, 713/1, 713/2, 711, 1725, 1724, 1786 k.ú. Čunín, p.č. 103, 111/1 k. ú. Maleny, p.č. 3453/3 k.ú. Ptení.

Orgán státní správy lesů souhlasí s dotčením pozemků do 50 m od okraje pozemků určených k plnění funkcí lesa při splnění podmínky, že v souvislosti s realizací výše uvedené stavby nedojde k ukládání zeminy, stavebního materiálu či jiného materiálu souvisejícího se stavbou na pozemky určené k plnění funkcí lesa.

Správní orgán upozorňuje žadatele o vydání stanoviska dle § 14 odst. 2 lesního zákona na skutečnosti vyplývající z ustanovení § 22 odst. 1 lesního zákona.

Tímto kladným závazným stanoviskem nejsou dotčena ani nahrazena stanoviska, vyjádření nebo rozhodnutí jiných orgánů státní správy.

- Souhlas s umístěním stavby na situačním výkresu

- Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., Středisko údržby Jih dne 11. 3. 2022 – pozemky p.č. 261/1 v k.ú. Maleny, p.č. 3833/1 v k.ú. Ptení, p.č. 379/1 v k.ú. Stražisko Přílohou posílám potvrzené situace sjezdů. O smlouvu k výše uvedené stavbě mě požádejte elektronicky – email: mazouch@ssok.cz
  - Jiří Vařeka dne 11. 8. 2022 – pozemky p.č. 72 a 70/11 v k.ú. Maleny
  - ROLS Konice a.s., zastoupená Ing. Vladimírem Sehnalem dne 11. 8. 2022 – pozemek p.č. 67 v k.ú. Maleny a dne 15. 2. 2023 pozemek p.č. 1375/18 v k.ú. Ptení
  - Štěpánka Wiederanders dne 11. 8. 2022 – pozemek p.č. 67 v k.ú. Maleny
  - Kateřina Popelková dne 1. 5. 2022 – pozemek p.č. 67 v k.ú. Maleny
  - Jitka Švécarová dne 11. 8. 2022 – pozemek p.č. 67 v k.ú. Maleny
  - Bělecký Mlýn s.r.o., zastoupená Ing. Richardem Benýškem dne 23. 2. 2022 – pozemky p.č. 291/1, 292/1, 294/1 v k.ú. Stražisko, p.č. 2417/24, 2417/26 v k.ú. Ptení
- Vážení, v souladu s vaší žádostí o svolení s umístěním cykloCESTY na pozemcích vlastněných společností Bělecký Mlýn s.r.o. v místě, kde se dnes nachází polní cesta uvádíme, že s umístěním cykloCESTY souhlasíme za předpokladu, že po realizaci

stavby bude uzavřena nájemní smlouva, jejíž obsah bude dojednáán do kolaudace stavby.

- Lesy České republiky, s.p. dne 25. 2. 2022 – pozemky p.č. 1367/4 v k.ú. Ptení, p.č. 352/9 v k.ú. Stražisko, p.č. 1153 v k.ú. Křemenec
- AGROP NOVA a.s. zastoupená Jiřím Oslizlem dne 3. 10. 2022 – pozemky p.č. 2417/2 a 2225/23 v k.ú. Ptení
- Javořice, a.s. zastoupená Janem Vařekou dne 17. 9. 2022 – pozemky p.č. 2417/29, 2417/5 a 2417/2 v k.ú. Ptení
- Eva Doleželová dne 15. 9. 2022 – pozemek p.č. 2417/25 v k.ú. Ptení
- Helena Lošťáková dne 22. 9. 2022 – pozemek p.č. 71/2 v k.ú. Maleny
- Edita Molnárová dne 20. 9. 2022 – pozemky p.č. 1365/6 a 3621/2 v k.ú. Ptení
- Henrich Molnár dne 20. 9. 2022 – pozemky p.č. 1365/6 a 3621/2 v k.ú. Ptení
- Ludmila Zdráhalová dne 15. 9. 2022 – pozemek p.č. 1367/25 v k.ú. Ptení
- František Schnaubert dne 15. 9. 2022 – pozemky p.č. 1378/84 a 1378/67 v k.ú. Ptení

- Městský úřad Konice, Odbor životního prostředí dne 7. 4. 2022 pod č. j. KON 4797/2022

### **Souhlas vodoprávního úřadu dle § 17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů**

Městský úřad Konice, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů **I. Vydává souhlas vodoprávního úřadu** podle ustanovení § 17 odst. 1) písm. a) a e) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách ke stavbě „**Cyklistická komunikace Romže**“ v lokalitě: pozemky v katastrálních územích Křemenec, Čunín, Maleny, Stražisko. Souřadnice v souřadnicovém systému S-JTSK: Lávka ve Stražisku: X: 1125034; Y: 570774. **II. stanovuje** podle ustanovení § 17 odst. 2) zák. č. 254/2001 Sb., o vodách podmínky, za kterých se souhlas vydává:

Při odstraňování ocelových a jiných konstrukcí křížících koryto vodního toku Romže budou dodržena taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových vod.

Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření správce vodního toku – podniku Lesy České republiky, s.p., Oblastní ředitelství jižní Morava, Březnická 5659, 760 01 Zlín pod č. j. LCR942/121181/2021.

Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku správce povodí a správce vodního toku – podniku Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno ze dne 29. 11. 2021, zn.: PM-46133/2021/5203/Br.

**III. stanovuje** podle ustanovení § 17 odst. 2) zák. č. 254/2001 Sb., o vodách dobu, po kterou se souhlas uděluje. Souhlas se uděluje na dobu 2 let. Souhlas nepozbývá platnosti, pokud je v této době vydáno stavební povolení, uzavřena veřejnoprávní smlouva o provedení stavby, smlouva s autorizovaným inspektorem, územní rozhodnutí nebo územní souhlas

- Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc dne 12. 5. 2022 pod č. j. DUCR-28254/22/Sj

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) **vydává** podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 25. dubna 2022 žadatelem Projekce DS s.r.o., Na Výhoně 3223/, 69501 Hodonín, IČ:02846471, **souhlasné závazné stanovisko pro účely umístění a povolení stavby Cyklistická komunikace Romže.**

Stavba je navržena v ochranném pásmu dráhy železniční tratě Kostelec na Hané – Chornice v km 13,000 – 23,0000 oboustranně a zčásti v obvodu téže dráhy s křížením na přejezdech P6570, 6563, 6561, 6566. Stavba je umístěna na pozemcích v k.ú. Čunín, Křemenec,

Stražisko, Ptení, Zdětín na Moravě, podle ověřených Katastrálních situačních výkresů č. C.2.1, C.2.2, C.2.3, C.2.4, C.2.5, C.2.6, které jsou nedílnou součástí tohoto stanoviska.

**Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
  2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
  3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
  4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s provozovatelem dráhy.
  5. Vyústění komunikace v blízkosti železničních přejezdů musí být ve vzdálenosti nejméně 10 m od hranice nebezpečného pásma přejezdu (tj. 12,5 m od osy koleje).
  6. Při provádění stavby v obvodu dráhy a ochranného pásma dráhy je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
  7. V blízkosti kolejíště musí být zachován volný schůdný a manipulační prostor podle § 11 odst. 7 vyhlášky a ČSN 736320 Průjezdny průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu – Národní požadavky z února 2019. Do tohoto prostoru nesmí být zasahováno stavební mechanizací a nesmí být ukládán žádný materiál, nářadí apod., s výjimkou prací, které budou prováděny ve výluce provozu dráhy a drážní dopravy.
  8. Žádná část stavby, jejích součástí a příslušenství, včetně zeleně, nesmí zasahovat do rozhledového pole řidiče silničního vozidla v souladu s ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody. Rozhled nesmí být omezován stavbami jakéhokoli určení, v rozhledovém poli nesmí být nic, co by ztěžovalo rozhled, zejména v něm nesmí být vysazovány stromy a keře, pěstovány vysoké polní plodiny, zakládány zahrady, zřizovány ploty nebo zídky nebo protihlukové clony, uskládány zástěžky, posypové, stavební a jiné hmoty a prováděny jakékoli zemní úpravy, pokud by pro rozhled nepříznivě zasahovaly do výše větší než 0,9 m nad vozovku. Rozhled nesmí být omezován ani stavbami jakéhokoli určení anebo způsobem užívání těchto staveb (např. plochy, při jejichž užívání by byl omezen rozhled řidiče silničního vozidla – parkoviště, skládky).
- Správa Železnic, státní organizace dne 8. 4. 2022 pod č. j. 13146/2022-SŽ-OR OVA-OPS

**Souhrnné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení**

Stavba se nachází v částečně v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy.

**Správa železnic se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy souhlasí za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. **ČD-Telematika a.s. (ČD-T)**
  - V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem se **nachází** prostředky sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí. Ochranné pásmo sítě elektronických komunikací určuje § 102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických

komunikacích, viz. vyjádření ČD-T k existenci sítí elektronických komunikací č. j. 1202119637 ze dne 13. 10. 2021 (viz příloha č. 1).

## **2. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)**

- Vyústění cyklostezky na stávající komunikace, které tvoří křížení s železniční dráhou, musí být řešeno dle ČSN 73 6380, článek 5.2.1.
- Vyústění cyklostezky musí být projednáno a povoleno správcem dotčené stávající komunikace.
- V úseku, kde se stavební práce přiblíží k železniční trati, je nutné vytyčení kabelové trasy SSZT.
- Kabely OŘ SSZT jsou zakresleny informativně (viz příloha č. 2). Objednávku na přesné vytyčení trasy jejich polohy zašlete v předstihu 14 ti dnů na naši adresu, pro urychlení je možné poslat e-mailem [hojgarova@spravazeleznic.cz](mailto:hojgarova@spravazeleznic.cz). V objednávce uveďte č. j. tohoto vyjádření. Nejméně 15 dnů před zahájením prací předložte kopii objednávky a toto vyjádření vedoucímu provozního střediska panu **Markovi Hopjanovi, M: 601 574 387**, který Vám zajistí vytyčení. Splatnost vydané faktury je 14 dní od vystavení.
- Při křížení je nutné dodržet ČSN 73 6005 a TNŽ 34 2609. Práce v blízkosti kabelů provádějte ručně!
- Podmínkou umístění stavby je nutnost zabezpečení kabelové trasy, která je v blízkosti plánovaných stavebních prací a mohlo by dojít k poškození těchto kabelů pojižděním stavebních mechanismů.

## **3. Správa tratí Olomouc (ST Olomouc)**

- V případě vyhotovení oddělovacího GP na pozemcích Správy železnic kontaktujte správce pozemků OŘ Ostrava – Ing. **Zadinová Věra, M: 601 573 103, E: [Zadinova@spravazeleznic.cz](mailto:Zadinova@spravazeleznic.cz)**.
- Stavba musí být v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“.
- Žádáme o písemné oznámení data, min. 15 dnů před zahájením stavebních prací na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava. Stavebním dohledem za Správu železnic bude určeno Provozní středisko Správy tratí, traťový okresek Prostějov (vedoucí provozního střediska **Jiří Muselík, M: 725 275 437, E: [Muselik@spravazeleznic.cz](mailto:Muselik@spravazeleznic.cz)**). Před započítím prací zde projednejte stavbu, popř. předejte příslušnou dokumentaci. Před ukončením stavebních prací provede investor a stavební dohled Správy železnic zápis o ukončení stavebních prací v ochranném pásmu dráhy, který zašle na OŘ Ostrava, úsek náměstka ředitele pro techniku – odbor přípravy staveb. (E: [orovasek@spravazeleznic.cz](mailto:orovasek@spravazeleznic.cz))

## **4. Centrum telematiky a diagnostiky (CTD)**

- Při realizaci akce **dojde** ke styku s telekomunikačním vedením v majetku Správy železnic, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektrických komunikacích, viz vyjádření ČD-T č. j. 1202119637 ze dne 13. 10. 2021.
- Požadujeme před stavbou objednat u ČD-T vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, CTD dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic.
- Místa přechodů kabelů přes těleso cyklostezky budou ošetřena zvýšenou mechanickou ochranou – uložením do chráničky.

## **5. Všeobecné podmínky**

- Stavbou nesmí být dotčeny pozemky Správy železnic. Zároveň na nich nesmí být ukládán žádný přebytečný materiál, deponovaná zemina odpady apod., a to ani dočasně.
- Stavební mechanizace ani zařízení staveniště nesmí zasahovat do prostoru železniční trati bližšího jak 3,0 m od osy koleje.
- Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa výše uvedené železniční trati, provozuschopnost drážních staveb a zařízení a bezpečnost a plynulost železničního provozu.

- Stavebník ani žádný jiný budoucí majitel stavby nebude po Správě železnic ani ČD, a.s. požadovat realizaci žádných opatření či úhradu nákladů plynoucích z důsledků provozování dráhy.

#### 6. Ostatní

Stavebník bude respektovat Vyhl. č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah) v platném znění. Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.

**Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu** ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3, nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o drahách, v platném znění. Na žádost stavebníka bude Drážním úřadem v Olomouci, Nerudova 1, vydán Souhlas se stavbou ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., ještě před vydáním společného povolení příslušným stavebním úřadem.

Kopii uvedeného souhlasu ke zřízení stavby vydaném Drážním úřadem (vč. kopie ověřeného výkresu situace stavby) požadujeme dodat na Správu železnic, OR Ostrava, úsek náměstka ředitele pro techniku – odbor přípravy staveb. (E: [ePodatelnaOROVA@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaOROVA@spravazeleznic.cz)).

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky včetně příloh tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek územního rozhodnutí a stavebního povolení jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (územní souhlas, stavební povolení apod.), je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

- ČD – Telematika a.s. dne 13. 10. 2021 pod č. j. 1202119637

#### **Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD Telematika a.s. ke sloučenému územnímu a stavebnímu řízení.**

Název stavby: **Cyklistická komunikace Romže**

V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem:

- **se nachází** prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí
- Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje § 102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vzhledem ke vzájemné poloze průběhu sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD – Telematika a.s. (dále jen „ČD-T“) a území přímo ovlivněného stavebními pracemi udělujeme **SOUHLAS** s provedením prací v blízkosti prostředků sítí elektronických komunikací ve správě nebo majetku ČD-T.

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 13. 10. 2023**

#### **Všeobecné podmínky:**

Žadatel je povinen:

- Před zahájením prací nechat u ČD-T dotčené sítě elektronických komunikací vytyčit:
  - o Vytyčení SEK bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednavatele.
  - o Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakt na adrese [www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky](http://www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky)) po telefonické dohodě, a to nejdéle 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30 % z celkové částky.

- Žadatel nese veškeré náklady na provedené vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.
- Zajistit prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení).
- Upozornit organizaci provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
- Upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používaly pouze ruční kopání.
- Zajistit odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací.
- Zajistit ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech.
- Nedovolit, aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byly zřizovány skládky, deponie materiálu, aby byla budována zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou.

V případě, že při zemních pracích dojde k odkrytí podzemního telekomunikačního vedení (zařízení), je Žadatel dále povinen:

- Neprodleně informovat kontaktního pracovníka ČD-T (kontakt na adrese [www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky](http://www.cdt.cz/cs/o-nas/informace-pro-stavebniky)), zabezpečit vedení (zařízení) proti poškození nebo zcizení.

**Žadatel je povinen neprodleně ohlásit ČD-T (telefonicky +420 972 110 000) každé poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení.**

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 183/2006 Stavební zákon, zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zák. č. 266/1994 Sb., o drahách.

**Další upřesňující podmínky:**

Křížení s kabel. Trasou u přejezdů v žkm cca 20.1 + 18.4. Místa přechodů kabelů přes těleso cyklostezky budou ošetřena zvýšenou mech. ochranou – uložením do chráničky.

Vytyčení kabel. Trasy zajistí p. Procházka, tel. 724 100 796.

- Městský úřad Konice, Odbor životního prostředí dne 6. 4. 2022 pod č. j. KON 4721/2022

**Závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku**

Městský úřad v Konici, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný správní orgán ochrany přírody a krajiny dle § 61 odst. 1 písm. c) a § 66 zákona č. 128/2000 Sb. o obcích (v platném znění) a dle § 75 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 1 písm. a) zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen zákon) vydává podle § 4 odst. 2 zákona **souhlasné závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku – vodního toku Romže, Runářovský potok, Divoký potok v k.ú. Křemenec, Čunín, Maleny, Stražisko** v rámci záměru: „Cyklistická komunikace Romže“ pro žadatele: **Město Konice, IČ: 00288365, Masarykovo nám. 27, 798 52 Konice zastoupeném na základě plné moci spol. Projekce DS s.r.o., IČ: 02846471, Na Výhoně 3223, 695 01 Hodonín.**

Stavbou budou dotčeny následující pozemky v k.ú. Křemenec: p.č. 1466, 1482, 1503, 1421, 1352/1, 1352/2, 1341/2, 1340, 1335, 1327, 1325, 1153, 1314, 1292; v k.ú. Čunín: 1688, 1728, 1766; v k.ú. Maleny: 261/1, 71/2, 230/1, 247, 73, 243/1, 72, 70/10, 70/11, 67; v k.ú. Stražisko: 379/1, 343/2, 352/9, 97, 369, 368, 341/1, 290/1, 291/1, 292/1, 293/1, 294/1, 295/1, 296/1.

Práce budou provedeny podle projektové dokumentace Cyklistická komunikace Romže, zpracovatel Projekce DS s.r.o., IČ: 02846471, Na Výhoně 3223, 695 01 Hodonín,

zodpovědný projektant Ing. Peter Štefančík, autoriz. Inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663.

V průběhu prací nesmí docházet k mechanickému ani chemickému poškození a znečišťování významného krajinného prvku, především ropnými produkty z mechanizačních prostředků a odpady.

Lehce odplavitelný materiál a závadné látky, které by mohly kontaminovat okolní prostředí, nebudou ukládány v blízkosti vodního toku. Stavba bude vybavena dostatečným množstvím sanačních prostředků, všechny mechanismy pohybující se na stavbě budou udržovány v dobrém technickém stavu a bude prováděna jejich kontrola zejména z hlediska možných úkapů provozních kapalin.

Po dokončení stavby bude veškerý přebytečný stavební materiál z dotčených pozemků odstraněn.

Před započítím prací bude zajištěna ochrana volně žijících živočichů. Zemní práce budou provedeny mimo rozmnožovací období obojživelníků a ptáků. Pokud se při provádění stavby vyskytnou zvláště chráněné druhy obojživelníků (§ 50, odst. 2 zákona) je třeba požádat o výjimku podle § 56 zákona (příslušný je orgán ochrany přírody Krajského úřadu Olomouckého kraje).

Veškerá zeleň v prostoru staveniště a v jeho blízkosti, kterou by mohlo ohrozit poškození mechanizací bude před započítím prací ošetřena dle požadavku ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech.

Veškeré práce v blízkosti vzrostlé zeleně budou prováděny šetrným způsobem tak, aby nedocházelo k poškození jejich nadzemních částí, tak i kořenového systému.

Pokud se vyskytnou v průběhu prováděných prací nové skutečnosti, je žadatel povinen informovat orgán ochrany přírody (MěÚ Konice), který posoudí vzniklou novou situaci z hlediska ochrany přírody a krajiny a zaujme stanovisko.

- Městský úřad Konice, Odbor životního prostředí dne 5. 1. 2022 pod č. j. KON 116/2022

### **Vyjádření k projektu na akci „Cyklistická komunikace Romže“**

K výše uvedené akci vydává Městský úřad Konice, odbor životního prostředí následující „Vyjádření“.

#### **Orgán odpadkového hospodářství**

Bez připomínek

#### **Orgán ochrany ovzduší**

Bez připomínek

#### **Orgán ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF)**

Pro uvedený záměr je nutné požádat o souhlas s odnětím ze ZPF. Záměr se nachází na území ORP Konice a ORP Prostějov. K řízení ve věci je podle ust. § 18 odst. (2) z. č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu příslušný ten orgán ochrany zemědělského půdního fondu, v jehož správním obvodu leží největší část zemědělské půdy. V tomto případě je příslušným orgánem Magistrát města Prostějova, odbor životního prostředí.

#### **Vodoprávní úřad**

Stavba vede v souběhu s vodním tokem Romže. Stavba kříží Romži a její přítoky.

Ke stavbě je třeba souhlasu vodoprávního úřadu.

K žádosti o souhlas je třeba doložit situaci stavby, projektovou dokumentaci lávek a propustků, vyjádření správce vodních toků a správce povodí. Správcem vodních toků je podnik Lesy České republiky, s.p., Oblastní ředitelství jižní Morava, Březnická 5659, 760 01 Zlín. Správcem Zdětinského potoka je podnik Povodí Moravy, s.p. správcem povodí je podnik Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno.

Lávky je třeba navrhnout pro převedení průtoku v korytě nad lávkou při volné výšce nad hladinou minimálně 0,5 m.

Propustky je třeba navrhnout pro převedení stoletého průtoku při volné výšce nad hladinou minimálně 0,5 m.

Na katastrálním území Křemenec, Čunín, Maleny, Stražisko je příslušným vodoprávním úřadem Městský úřad Konice.

Na katastrálním území Ptení a Zdětín na Moravě je příslušným vodoprávním úřadem Magistrát města Prostějova

#### **Orgán státní správy lesů**

Z předložené projektové dokumentace je zřejmé, že stavbou budou dotčeny pozemky ve vzdálenosti do 50 m od lesa. Na základě žádosti investora nebo pověřené osoby vydá MěÚ Konice, OŽP, orgán státní správy lesů souhlas s dotčením těchto pozemků dle § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon). K žádosti je třeba doložit:

- Snímek katastrální mapy se zákresem stavby a označením dotčených lesních pozemků, tento seznam bude členěn dle katastrálních území.
- Zjednodušený technický popis (technickou zprávu) uvedeného záměru
- Plnou moc v případě zastupování

Městský úřad Konice, odbor životního prostředí na základě již učiněné dohody s odborem životního prostředí, orgánu státní správy lesů Magistrátu města Prostějov vydá souhlas i na pozemky, které se nachází ve správním obvodu Magistrátu města Prostějov.

#### **Orgán ochrany přírody a krajiny**

Pro uvedený záměr je nutné vydání závazného stanoviska k dotčení VKP.

Z hlediska ochrany životního prostředí je uvedený záměr za popsanych podmínek možný.

- Lesy České republiky, s.p. dne 25. 11. 2022 pod č. j. LCR942/121181/2021

Lesy České republiky, s.p., **souhlasí** s výše uvedenou akcí v k. ú. Konice za předpokladu splnění následujících podmínek:

- o Realizací akce nesmí být omezena práva správce vodního toku, vyplývající z příslušných právních předpisů, zejména § 49 zákona č. 254/2001 Sb. Vzhledem k možnosti využití manipulačního pásma vodního toku (u drobných vodních toků až 6 m od břehové čáry).
- o Stavební konstrukce zůstává součástí stavby, majitel je povinen zajišťovat jeho údržbu i veškeré opravy dle § 52 odst. 2 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodních toků nebo souvisejících s nimi).
- o Na začátku, či konci vjezdu na cyklistickou komunikace bude umístěna dopravní značka s povolením vjezdu pro správce toku.
- o Upozorňujeme na každoroční vyběžování toku Romže v úseku kolem Křemence a Čunína doprovázené s možností usazování bláta na povrchu cyklistické komunikace.
- o Požadujeme nosnost nově budovaných úseků cyklistické komunikace na tonáž 25 tun.
- o Výše uvedenou stavbou nesmí docházet ke zhoršování kvality vod dle nařízení vlády č. 401/2015 Sb.

Toto vyjádření platí **dva** roky od jeho vydání.

Toto vyjádření správce toku nenahrazuje souhlas ani povolení vodohospodářskému orgánu ve smyslu zák. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon).

Po dobu životnosti musí být stavba na náklady uživatele udržována v provozuschopném stavu. Lesy České republiky, s.p. nenesou odpovědnost za možné škody vzniklé touto stavbou a na stavbě samotné.

- Povodí Moravy, s.p. dne 29. 11. 2021 pod č. j. PM-46133/2021/5203/Br

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p., jako správce povodí následující **stanovisko**:

- a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

- b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

Upozorňujeme, že při výstavbě nesmí dojít ke znečištění povrchových vod nebo podzemních vod.

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

- Magistrát města Prostějova, Odbor životního prostředí dne 13. 4. 2022 pod č. j. PVMU 59989/2022 40

### **Závazné stanovisko**

Magistrát města Prostějova, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad věcně příslušný podle § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“) a místně příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (správní řád), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), posoudil žádost, kterou dne 4. 4. 2022 podal **Město Konice, IČO 00288365, Masarykovo nám. 27, 798 52 Konice, které zastupuje Ing. Peter Štefančík, nar. 3. 8. 1969, Na Výhoně 3223, 695 01 Hodonín 1** (dále jen „žadatel“), a na základě posouzení projektové dokumentace zpracované společností Projekce DS s.r.o. z července 2021 **vydává souhlas** podle § 17 odst. 1 písm. a) a e) vodního zákona stavbě, která může ovlivnit vodní poměry umístěné na pozemku, na němž se nachází koryto vodního toku VVT Romže a v ochranném pásmu vodního zdroje Smržice **Cyklistická komunikace Romže** (dále jen „stavba“), na místě:

|                                         |                                |
|-----------------------------------------|--------------------------------|
| Název kraje                             | Olomoucký kraj                 |
| Název obce                              | Ptení, Zdětín                  |
| Identifikátor katastrálního území       | 736589                         |
| Název katastrálního území               | Ptení, Ptenický Dvorek, Zdětín |
| Číselný identifikátor vodního toku      | 10219476                       |
| Název vodního toku                      | Romže                          |
| Číslo hydrologického pořadí a podpořadí | 4-12-01-038                    |
| Hydrogeologický rajon                   | 6620                           |
| Umístění jevu vůči břehu (Č 09)         | pravý břeh                     |

**Podmínky souhlasu** podle § 17 odst. 3 vodního zákona:

- Stavební a dopravní mechanizmy budou udržovány v dobrém technickém stavu tak, aby nedocházelo k úkapům a únikům ropných látek a tím k možné kontaminaci podzemních a povrchových vod.
- Přebytečná zemina bude ukládána tak, aby nedocházelo k jejímu erozivnímu smyvu do stávajících vpustí kanalizace.
- Stavbou nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových vod a ani ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.
- Plošně nebude původní niveleta pozemku navyšována, po dokončení stavby bude pozemek uveden do původní nivelity.
- Nosnost budované cyklostezky v manipulačním pásmu DVT (8 m od břehové hrany toku) musí být dostatečně únosné pro pojezd těžké mechanizace správce toku (min. 25 t.)

**Doba, po kterou se souhlas uděluje: 2 roky ode dne vydání závazného stanoviska**

- Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor strategického rozvoje kraje dne 7. 2. 2022 pod č. j. KUOK 15799/2022

### **ZÁVAZNÉ STANOVISKO orgánu územního plánování**

Krajský úřad Olomouckého kraje jako orgán územního plánování příslušný podle § 7 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), posoudil záměr podle § 96b odst. 1 stavebního zákona a shledal, že vyvolává změnu v území. Přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování záměr „**Cyklistická komunikace Romže**“, který obsahuje stavbu stezky pro cyklisty v k.ú. Čunín, Křemenec, Maleny, Stražisko, Ptení a Zdětín na Moravě. Navrhovaná stavba bude sloužit jako cyklistická stezka, část jako polní cesta.

Stavba je členěna na objekty a technologická zařízení:

SO1 – Zpevněné plochy (cyklistická stezka, účelová komunikace, polní cesta)

SO2 – Mostní objekt (lávka pro cyklisty)

### **ZÁVĚRY POSOUZENÍ:**

**Záměr je přípustný.**

Podmínky se nestanovují.

### **PLATNOST ZÁVAZNÉHO STANOVISKA:**

Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.

- Městský úřad Konice, Odbor výstavby dne 16. 12. 2021 pod č. j. KON 16605/2021

**Městský úřad Konice, odbor výstavby, jako orgán územního plánování** příslušný podle ustanovení § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), **přezkoumal** podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování následující **stavební záměr nazvaný: „Cyklistická komunikace Romže“** na pozemcích parc.č. viz. projektová dokumentace, k.ú. Stražisko, Maleny, Čunín, Křemenec. **Navrhovaný stavební záměr je** z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování relevantních cílů a úkolů územního plánování stanovených v § 18 a 19 stavebního zákona **přípustný. Závazné stanovisko má platnost dva roky ode dne vydání.**

- Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Prostějov, Dopravní inspektorát Prostějov dne 18. 10. 2021 pod č. j. KRPM-122130-7/ČJ-2021-141206

### **Závazné stanovisko k projektové dokumentaci DUR+DSP Cyklostezka Romže, Projekce DS K č. j. DS012021P**

Dopravní inspektorát PČR Prostějov jako dotčený orgán státní správy ve věci územního a stavebního řízení podle ust. § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších úprav, v souladu s ust. § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších úprav a jako dotčený orgán státní správy ve věci dopravního značení podle ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, ve znění pozdějších úprav **souhlasí** s předloženou projektovou dokumentací akce „Cyklistická komunikace Romže“.

Předmětem předložené dokumentace je cyklostezka propojující město Konici s lokalitou Bělecký mlýn, včetně dopravního značení. Cyklotrasa je navržena po stávajících lesních a polních cestách, místních komunikacích a v úseku od Čertových rybníků do Malen po silnici III/37349. V převážné délce je trasa cyklostezky vedena mimo zastavěné území, jednotlivé úseky jsou ve většině případů propojeny prostřednictvím místních a účelových komunikací v obcích.

### Požadujeme, aby:

- V místě napojení cyklotrasy na silnici III/37349 a místní a účelové komunikace byly zajištěny rozhledové poměry dle ČSN 73 6110;
  - Čela říms nově vybudovaných propustků byla zhotovena s náběhy minimálně pod úhlem 60° od svislice;
  - Dopravní značení bylo provedeno v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“;
  - Nám byl před započítím prací k odsouhlasení předložen návrh dopravně inženýrských řešení k zajištění bezpečnosti silničního provozu.
- Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Jih dne 8. 11. 2021 pod č. j. SSOK-JH 25755/2021, 25756/2021

Předložená projektová dokumentace řeší výstavbu cyklostezky propojující město Konici s „Běleckým mlýnem“. V rámci plánované výstavby cyklostezky dojde k úpravě tří stávajících sjezdů ze silnice III/37349 a k osazení svislého dopravního značení v lokalitě Pod Kozákem (silnice III/37349).

### **SSOK SÚ Jih souhlasí s předloženou projektovou dokumentací k územnímu řízení a stavebnímu povolení za těchto podmínek.**

- Napojení sjezdů na silnici III/37349 bude provedeno na čisto, tj. bez přechodové obruby. Veškeré pracovní spáry napojení budou řádně prořezány a zality pružnou asfaltovou zálivkou
- V rámci výstavby nových sjezdů dojde řádnému napojení na silnici III/37349 v celém rozsahu připojení. Rozsah těchto prací bude upřesněn pracovníkem SSOK SÚ JIH v průběhu stavebních prací
- Odvodnění sjezdu bude řešeno tak, aby povrchové vody nevtékaly na silnici III/37349
- Příkopy, zářezy, krajnice a násypy silnice III/37349 budou navázány na příkopy, zářezy a násypy tak, aby byl zajištěn řádný odtok povrchových vod
- Osazení svislého dopravního značení zajistí investor stavby

### **Všeobecné podmínky:**

- V případě znečišťování silnice III/37349 během stavebních prací bude znečištění průběžně odstraňováno
- Veškeré konečné úpravy budou předány písemným zápisem zástupci SSOK SÚ Jih, a to před uvedením díla do provozu nebo kolaudací stavby
- **V případě jakékoliv změny stavby před dokončením oproti předložené PD je nutné změnu konzultovat se zástupcem SSOK SÚ Jih a řešit jako změnu stavby před dokončením ke které je nutný souhlas SSOK SÚ Jih**
- Pracemi nesmí vzniknout SSOK SÚ Jih žádné závazky a výdaje
- Platnost vyjádření je dva roky od data vyhotovení

- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov dne 3. 12. 2021 pod č. j. HSOL-6218-2/2021

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje (dále jen „HZS OLK“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany podle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 5. 11. 2021. Na základě výše uvedeného vydává dle ustanovení § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů **SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.**

- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje dne 3. 11. 2021 pod č. j. KHSOC/50099/2021/PV/HOK

Po posouzení této žádosti a dokumentace z hlediska zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví KHS konstatuje, že charakterem stavby nejsou dotčeny zájmy chráněné orgánem ochrany veřejného zdraví, upravené v zákoně č. 258/2000 Sb., a proto se stanovisko ve smyslu § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. **nevydává**.

- Vodovod Pomoraví, svazek obcí dne 13. 12. 2021

Vodovod Pomoraví, svazek obcí, vlastník veřejných vodovodů v k. ú. Stražisko, Ptení a Zdětín na Moravě, **souhlasí s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení** na výše uvedenou stavbu, s podmínkou dodržení podmínek stanovených ve vyjádření provozovatele těchto vodovodů, firmy INSTA CZ, značky „Vyjádření S/11/21/5“ ze 7. 12. 2021.

- INSTA CZ s.r.o. ze dne 7. 12. 2021 pod č. j. S/11/21/5

Při realizaci výše uvedené stavby **dojde ke střetnutí se zařízením vodárenské rozvodné sítě**. Sdělujeme Vám, že k předloženému záměru výše uvedené stavby nemáme výhrad. Souhlasíme s vydáním povolení stavby (provedení stavby) za podmínek níže uvedených:

1. Před zahájením prací vyzve zhotovitel odpovědného zástupce provozovatele k vytyčení vodovodního potrubí (p. Jaroslav Dračka, 724 711 116).
2. V místě zasažení do ochranného pásma (souběhu, křížení, napojení) vodovodního řadu (přípojek) je bezpodmínečně nutné nasondovat skutečnou hloubku a polohu veřejného vodovodu, a to v dostatečném časovém předstihu před realizací.
3. Při křížení s podzemním i nadzemním vedením veřejného vodovodu (přípojek), požadujeme dodržet ČSN 736005, ČSN 332160 a ČSN 332000-5-54 (prostorové uspořádání sítí technického vybavení). V ochranném pásmu vodovodu pro veřejnou potřebu požadujeme provádět výkopové práce ručně.
4. Před záhozem obnaženého vodovodního řadu, vodovodních přípojek nebo armatur na potrubí vyzve zhotovitel provozovatele vodovodu k jejich kontrole (p. Jaroslav Dračka, 724 711 116). O předání bude proveden zápis do stavebního deníku.
5. Veškeré litinové poklopy na vodovodních armaturách a šachtách budou uloženy do nivelety upraveného terénu (kontrola, zápis).
6. Při realizaci akce nesmí být omezena funkčnost vodovodu a (přípojek) a ohrožena tak kvalita vody.
7. Před dokončením díla vyzve zhotovitel odpovědného zástupce provozovatele (pan Jaroslav Dračka, 724 711 116) ke kontrole dotčeného vodárenského zařízení a o výsledku kontroly bude sepsán zápis do stavebního deníku. Poškozené povrchové znaky a zařízení vodovodu budou opraveny provozovatelem na náklady zhotovitele.

- Moravská Vodárenská a.s. ze dne 1. 12. 2021 pod č. j. PRO/B/21-1759/21/Vych

Předložená projektová dokumentace pro společné povolení řeší stavbu cyklistické komunikace v několika úsecích v k. ú. Čunín, Křemenec, Stražisko, Ptení, Zdětín na Moravě. Žadatel žádostí určil a vyznačil zájmové území, jakož i stanovil důvod pro vydání vyjádření. S výše uvedenou stavbou souhlasíme. V plánovaném úseku „N“ se nachází vodovodní řady včetně přípojek. Poloha dotčených zařízení v naší správě je patrna z přiložené situace.

**Při realizaci díla je nutno dodržet následující podmínky:**

- Před prováděním výkopových prací je nutné zažádat o vytyčení našeho zařízení. (Kontakt vodovod: p. Otáhal 582 301 022)
- Při odkrytí či poškození sítí přerušit práce zabezpečit sítě před poškozením a bezodkladně tuto skutečnost oznámit MOVO, a.s.

- Požadujeme, aby veškeré poklopy armatur byly osazeny na nově upravenou niveletu terénu
- Případné sadové úpravy nesmí být prováděny v ochranných pásmech zařízení v naší správě
- Při kladení sítí dodržet vzdálenosti pro souběh nebo křížení sítí dle ČSN 73 6005. Při zásahu do terénu zajistit dostatečné krytí sítí dle ČSN 755401, ČSN 736005, případně ČSN 752130
- Při provádění výkopových prací v ochranných pásmech zařízení v naší správě doporučujeme tyto provádět s maximální obezřetností a ručně
- Naše stávající zařízení musí zůstat během a po ukončení stavby trvale přístupné pro možné provádění oprav, údržby a manipulace
- Pokud dojde k poškození zařízení v provozování naší společnosti, budou tato zařízení opravena nebo uvedena do původního stavu na náklady investora stavby

Upozorňujeme, že uvedená stavba se nachází v ochranném pásmu II. stupně vodního zdroje Smržice. Požadujeme dodržení všech podmínek rozhodnutí, kterým bylo ochranné pásmo vyhlášeno.

Souhlasíme s navrženou dokumentací. Veškeré změny proti dokumentaci musí být řešeny s pověřenými pracovníky MOVO a.s.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání, uvedeného v žádosti.

Vyjádření vydává MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., se sídlem Tovární 41, 779 00 Olomouc, IČ 61859575, jednající v zastoupení obchodní společnosti Vodovody a kanalizace a.s. Prostějov, se sídlem Krapkova 26, 796 01 Prostějov IČ a to v souladu s ustanovením čl.8 Smlouvy o pronájmu ze dne 16. 1. 2006.

**Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vystavení.**

**Při dodržení výše uvedených podmínek souhlasíme s vydáním ÚR + SP.**

- Moravská Vodárenská a.s. ze dne 17. 4. 2023 pod č. j. MOVOZADPV-140423-03

**Platnost tohoto stanoviska, číslo jednací PRO/B/21-1759/21/Vych ze dne 1. 12. 2021, je dnešním dnem prodloužena o rok.**

- EG.D, a.s. ze dne 12. 10. 2021 pod č. j. D8610-26144699

**Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví EG.D, a.s. a podmínkách práce v jeho blízkosti**

Toto vyjádření slouží pro informaci o stávajícím elektrickém zařízení distribuční soustavy, vlastněném a provozovaném společností EG.D, a.s., a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

Nadzemní vedení VVN

Nadzemní vedení VN

Distribuční trafostanice VN/NN

Podzemní vedení NN

Nadzemní vedení NN

Ke stavbě a činnosti v ochranných pásmech zařízení distribuční soustavy je investor povinen zajistit si písemný souhlas ve smyslu § 46 odst. 11 zákona č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích, v platném znění.

**Vaše podklady jsme předali správci zařízení, který vydá stanovisko k činnostem a stavbě v ochranném pásmu.** Stanovisko obdržíte nejpozději do 30 dnů od vystavení tohoto vyjádření. Kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření.

Dovolte, abychom Vás upozornili, že při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení, jste povinni dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. učinit veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na výše

uvedeném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem, zejména tím, že zajistíte:

1. Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace.
2. Vyřešení způsobu provedení případných křížovatek a souběhů uvažované stavby s distribučním a sdělovacím zařízením v projektové dokumentaci a toto bude odpovídat ČSN 33 2000-5-52, ČSN 73 6005 a PNE 33 3302.
3. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů zaměstnanců EG.D, a.s. (dále jen EGD). **Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Roman Přecechtěl**, tel.: 58232-3806, mail: [roman.precechtel@egd.cz](mailto:roman.precechtel@egd.cz).
4. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
5. Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy nebo nebyl jinak ohrožen provoz zařízení a bezpečnost osob. Zároveň požadujeme dodržet platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení.
6. Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození a zneprístupnění zařízení distribuční soustavy.
7. Ohlášení jakéhokoli poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonním čísle Nonstop linky EGD **800 22 55 77**.

#### **Kontakty správců zařízení:**

##### **VVN:**

Správa vedení VVN, Pavel Doušek, tel.: 58232-3838, mail: [pavel.dousek@egd.cz](mailto:pavel.dousek@egd.cz)

##### **VN+NN:**

Regionální správa, Jan Beneš, tel.: 58232-3873, mail: [jan.benes@egd.cz](mailto:jan.benes@egd.cz)

#### **Vyjádření má platnost do 12. 10. 2023.**

Upozorňujeme Vás na možnou polohovou odchylku vedení v přiložené situaci s informativním zákresem sítí.

Do přiložené a námi orazítované situace jsem **informativně** zakreslili:

- Světle modře čárkovaně nadzemní vedení VVN
- Červeně čárkovaně nadzemní vedení VN
- Zeleně plně podzemní vedení NN
- Zeleně čárkovaně nadzemní vedení NN
- Polygon s černým obrysem podzemní chránička

**Při vytyčení trasy zařízení i ke kontrole před záhozem a ke všem dalším, souvisejícím jednáním předložte, prosím, toto vyjádření.**

Vyjádření nenahrazuje a neuvádí připojovací podmínky. V případě, že požadujete připojení nového odběrného místa či změnu příkonu, můžete podat žádost elektronicky na [www.egd.cz](http://www.egd.cz).

- EG.D, a.s. ze dne 5. 1. 2022 pod č. j. S46170-27051791

#### **Vyjádření k žádosti o souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví EG.D,a.s.**

Toto vyjádření slouží pro potřeby řádného umístění, výstavby a užívání stavby a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

Předložili jste nám žádost o vyjádření ke stavbě a činnosti v ochranném pásmu:

##### **Nadzemní vedení VVN**

##### **Nadzemní vedení VN**

**Distribuční trafostanice VN/NN**  
**Podzemní vedení NN**  
**Nadzemní vedení NN**

**Souhlasíme** s provedením výše uvedené akce v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy při splnění těchto podmínek:

1. **V ochranných pásmech (dále jen OP) zařízení distribuční soustavy budou při realizaci stavby/činnosti dle uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto zařízení je zakázáno pod písmeny:**
  - c) **Provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob**
  - d) **Provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.**

**2. Stanovisko VVN:**

V ochranném pásmu venkovního vedení VVN 110 kV je zakázáno používat mechanismy, u kterých při činnosti může dojít ke zvýšení jejich výšky nad 3 m tzn. bagry, nákladní automobily se sklápěcí korbou, lanové mechanismy, technika umožňující výsuv ramen atp. V případě použití těchto mechanismů musí být plánované práce prováděny za vypnutého stavu venkovního vedení VVN 110 kV. Případné vypnutí požadujeme projednat s dostatečným časovým předstihem (min. 2 měsíce).

Žádná z osob bez elektrotechnické kvalifikace, nebo s kvalifikací dle §3 nebo §4 dle vyhlášky 50/78 Sb. se k vodičům vedení DS pod napětím nesmí dostat blíže než 3 m pro vedení VVN 110 kV.

Pokud některé části vedení zůstanou po celou dobu prací pod napětím, bude práce prováděna pod dozorem, dle PNE 33 0000-6, dozor bude provádět pracovník zhotovitele, ten musí splňovat kvalifikační požadavky pro příslušné zařízení a jeho způsobilost musí být ověřena objednavatelem (pověření zhotovitele k provádění dozoru a osvědčení dle vyhl. ČÚBP č. 50/1978 Sb., § 7, pokud je dozor pracovníků zhotovitele zabezpečen dodavatelsky, pak dle vyhl. ČÚBP č. 50/1978 Sb., §8

3. **Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení, vyskytujícího se v zájmovém území, do všech vyhotovení prováděcí dokumentace a jeho vyznačení dobře viditelným způsobem přímo v terénu.** Jedná se o místa křížení či souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích ochranného pásma trvale informováni.
4. **Výkopové práce v blízkosti podpěrných bodů nadzemního vedení VN provádět v min. vzdálenosti 3 m od těchto bodů a v blízkosti podpěrných bodů nadzemního vedení NN provádět v min. vzdálenosti 2 m od těchto bodů tak, aby nedošlo k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz el. zařízení a bezpečnost osob.**
5. **Dle předložené situace D3.2 je povoleno umístění cyklostezky ve vzdálenosti 1,60 m, 1,20 m, 0,85m a 1,40 m od stávajících podpěrných bodů nadzemního vedení NN.**

Dle předložené situace D4.2 je povoleno umístění cyklostezky ve vzdálenosti 2,55 m od stávajícího podpěrného bodu nadzemního vedení NN.

Během výkopových prací nesmí dojít k dotčení, obnažení či porušení betonového základu podpěrného bodu nadzemního vedení VN a NN a nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů a uzemňovací soustavy. V případě dotčení, obnažení či porušení betonového základu nebo uzemňovací soustavy, investor neprodleně požádá o přeložku.

Upozorňujeme, že v případě výměny podpěrného bodu nadzemního vedení VN blíže jak 3 m a podpěrného bodu nadzemního vedení NN blíže jak 2 m k plánované cyklostezce může dojít k poškození cyklostezky.

6. V místě křížení plánované cyklostezky a stávajícího podzemního vedení NN bude stávající podzemní vedení NN uloženo do chráničky (žlab TK2) s přesahem 1 m na každou stranu (na náklady investora). Tyto práce si investor objedná u smluvního dodavatele EG.D: MOPRE – Ing. Miroslav Oplocký 725 720 041.
7. V ochranném pásmu nadzemního vedení VN, podzemního vedení NN a v blízkosti nadzemního vedení NN zůstane zachovaná stávající niveleta terénu.
8. Objednání přesného vytyčení distribuční sítě (trasy kabelu) v terénu, a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit pomocí vytyčovacího zařízení, je investor zemních prací povinen pro jednoznačné stanovení jeho polohy provést na určených místech a v nezbytném rozsahu ruční odkrytí kabelu podle pokynů technika EG.D, a.s. (dále jen EGD). **Vytyčení kabelů VN, NN zajistí Roman Precechtěl, tel.: 58232-3806, mail: [roman.precechtel@egd.cz](mailto:roman.precechtel@egd.cz).**
9. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelového vedení výhradně klasickým ručním náradím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
10. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, ...), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami bude provedeno podle pokynů technika EGD. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhražujeme při vytyčení nebo po jeho odkrytí.
11. **Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.**
12. Přizvání technika EGD ke kontrole křížovek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy, vzniklé na zařízení, odstraňovány na náklady investora stavby.
13. **Po dokončení musí stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN EN 50 522, ČSN EN 61 936-1, ČSN 73 6005.**
14. Po dokončení stavby připomínáme, že v OP distribučního zařízení je dále zakázáno:
  - a) Zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky
  - b) Provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
  - c) U nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
  - d) U podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 t.
15. V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření č. 26144699, s platností do 12.10.2023, o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování EGD a podmínkách práce v jeho blízkosti.
16. Veškerá stavební činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení (kontakty na správce zařízení jsou uvedeny v závěru tohoto vyjádření), který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1.
17. **Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět ze beznapětového stavu vedení a vypnutí objednejte nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí objednejte nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.**
18. Dovolujeme si také upozornit, že investor stavby hradí náklady na dodatečné úpravy stávajícího zařízení distribuční soustavy, které jsou vyvolané stavbou. Jedná se např. o ochranu podzemního vedení přiložením dodatečné chráničky v místě vjezdů apod.

## **Kontakty správců zařízení:**

### **VVN:**

Správa vedení VVN, Pavel Doušek, tel.: 58232-3838, mail: [pavel.dousek@egd.cz](mailto:pavel.dousek@egd.cz)

### **VN+NN**

Regionální správa, Ing. Jan Beneš, tel.: 58232-3873, mail: [jan.benes@egd.cz](mailto:jan.benes@egd.cz)

**V případě nedodržení podmínek, stanovených v tomto vyjádření, nedodržení vzdáleností a dalších ustanovení souvisejících norem a právních předpisů, v platném znění, nesouhlasíme po ukončení stavby s její kolaudací.**

- GasNet Služby, s.r.o. ze dne 21. 10. 2021 pod č. j. 5002479363

**V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY:**

STL plynovod vč. přípojek

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

Při realizaci cyklostezky je nutné dodržet krytí dle ČSN 73 6005.

- Požadujeme zachovat stávající niveletu cyklostezky (komunikace).
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.
- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).

Při realizaci výše uvedené stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu od obrysu plynovodu a přípojek. V tomto pásmu nesmí být umísťovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

Před začátkem stavby musí být poloha plynárenského zařízení vytyčena.

(<https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>)

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenská zařízení a plynovodní přípojk (dále jen PZ) jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti

považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

Případné zřizování stanoviště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.

**PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:**

- (1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.  
**BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.**
- (2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- (3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- (4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- (5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací, a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- (6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
- (7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- (8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

- (9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.
- (10) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem.  
Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.
- (11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- (12) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technicke-dokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- (13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně označeny všechny poklupy a nadzemní prvky PZ.
- (14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese [www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/](http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/), činnost Smluvní vztahy – pozemky a budovy plynárenských zařízení.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku – 5002479363 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>.

- CETIN a.s. ze dne 15. 10. 2021 pod č. j. 818760/21

Žadatel Žadostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

**Dojde ke střetu se sítí elektrických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.**

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
- (i) Dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
    - Křížení vedení SEK s nově budovanou plochou cyklostezky je nutno uložit do vhodných dělených chrániček (popř. betonových koryt) s přesahem min. 0,5 za obrubu. Do chrániček pod pojížděnými plochami však nesmí být ukládány kabelové spojky, větvení trasy, nebo ostrá odbočení; V tomto případě rozhodne o vhodné ochraně SEK CETIN přivolaný POS. K tomuto ochráněnému vedení SEK přiložte jednu (na obou koncích řádně utěsněnou) rezervní chráničku (KOPOFLEX DN 110).
    - Obruby (včetně betonového podloží) nelze pokládat podélně nad nechráněnou trasu SEK. V těchto případech rozhodne o ochráněném SEK přivolaný POS.
    - V úseku H1 (D7.2.1.) TK 0,10903, staničení 0,12000 bude vedení SEK CETIN vymístěno mimo obrubu cyklostezky a o provedení a kontrole před záhozem bude proveden zápis do stavebního deníku.
    - V ochranném pásmu SEK CETIN je zakázáno měnit niveletu terénu a vysazovat dřeviny či vzrostlou zeleň.
    - Při odkrytí telekomunikační trasy je vždy nutno vyzvat POS ke kontrole vedení před záhozem. Až po prokazatelně provedené kontrole (např. zápis do stavebního deníku) je možno provést zához.
    - Při záhozu obnaženého vedení SEK je třeba toto nejdříve zapískovat a následně také zpět položit použité ochranné prvky (cihly, krycí desky, výstražná fólie apod.)
    - V průběhu stavby budou nově položené chráničky geodeticky zaměřeny a kóty prokazatelně (např. provedením zápisu do stavebního deníku) předány POS.
    - Případné další požadavky na úpravu vedení SEK je nutno projednat předem s POS CETIN.; a
  - (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK. Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti. Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 14. 4. 2023 pod č. j. 230414-1118542557

Společnost Vodafone Czech Republic a.s. (dále jen „Vodafone“), se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13. 8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 a společnost Vantage Towers, s.r.o. se sídlem Závišova 502/5, Nusle, 140 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 330005, IČO: 09056009, DIČ: CZ09056009 zastoupená Vodafone na základě plné moci Vám sděluje, že dle Vámi podané žádosti ze dne **14. 4. 2023**, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření, **souhlasí s realizací projektu.**

Ve Vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání. Vyjádření je platné pouze v rámci předmětného projektu a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. Po skončení platnosti si musíte podat novou žádost na adrese <https://www.zadostovyjadreni.cz/vodafone/>.

- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 23. 4. 2023 pod č. j. E20168/23

Na základě předložených projektových podkladů dáváme **souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení)** a následně **souhlas s realizací stavby.**

Dle předložených podkladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s.**

Toto stanovisko má platnost 1 rok a nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko na: <https://ochranasiti.t-mobile.cz/vyjadreni/>

- NET4GAS, s.r.o. ze dne 8. 10. 2021 pod č. j. 11399/21/OVP/N

Cyklistická komunikace Romže k.ú. Přemyslovice, Křemenec, Zdětín na Moravě, Čunín, Maleny, Ptení, Růžov na Moravě, Stražisko NEZASAHUJE do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení NET4GAS, s.r.o.

- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru ze dne 18. 11. 2021 pod č. j. SpMO 1219-916/2021-1150

#### **Závazné stanovisko pro územní řízení, stavební řízení**

**Cyklistická komunikace Romže, k.ú. Zdětín na Moravě, Čunín, Křemenec, Stražisko a Ptení**

K čj. DS012021P

Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce nakládání s majetkem, **Ministerstvo obrany**, v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 – Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává** ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení **souhlasné závazné stanovisko k záměru výstavby cyklistické komunikace v k.ú. Zdětín na Moravě, Čunín, Křemenec, Stražisko a Ptení tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci.**

## Odůvodnění:

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru SNM MO neeviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP – jev 119).

Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu.

**Toto závazné stanovisko Ministerstva obrany je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.**

- Magistrát města Prostějova, Odbor správy a údržby majetku města ze dne 9. 11. 2021 pod č. j. OSUMM/2021/HOF

### **Souhlas s odnětím pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL)**

Statutární město Prostějov, zastoupené Odborem správy a údržby majetku města Magistrátu města Prostějova, **souhlasí** s odnětím části pozemku parcela číslo 3453/1, výměra k odnětí 1.430 m<sup>2</sup>, a části pozemku parcela číslo 3457/5, výměra k odnětí 2 m<sup>2</sup>, oba v k.ú. Ptení, z pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL). Vlastníkem uvedených pozemků je Statutární město Prostějov, se sídlem Prostějov, nám. T. G. Masaryka 130/14, PSČ: 796 01. Předmětné části pozemků jsou dotčeny připravovanou stavbou CS Romže.

- CETIN a.s. ze dne 12. 1. 2023 pod č. j. 2401/23

Žadatel Žadostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

**Dojde ke střetu** se sítí elektrických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

**Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.**

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

- EG.D, a.s. ze dne 19. 12. 2022 pod č. j. S46170-27077292

### **Souhlas s činností a stavbou v blízkosti zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví EG.D,a.s.**

Toto vyjádření slouží pro potřeby řádného umístění, výstavby a užívání stavby a je vyjádřením pro územní a stavební řízení.

V zájmovém území výše uvedené stavby se nachází:

#### **Nadzemní vedení NN**

Na základě předložené projektové dokumentace **udělujeme souhlas** s provedením výše uvedené akce v blízkosti zařízení distribuční soustavy, který se vztahuje k Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy č. 26220540, s platností do 13. 12. 2024, při splnění následujících podmínek.

Dotčené venkovní elektrické vedení je provozováno ve veřejném zájmu a chráněno zákonem. Při provádění stavebních prací a následně při užívání hotové stavby je proto nutné zabezpečit, aby nedošlo k jeho poškození ani k ohrožení jeho bezpečného a spolehlivého provozu zejména tím, že zajistíte:

1. **V důsledku stavebních prací nesmí dojít k poškození a znepřístupnění venkovního elektrického vedení.**
2. **Cyklistická komunikace Romže – úsek M Čertovy rybníky bude umístěna v min. vzdálenosti 2 m od stávajících podpěrných bodů nadzemního vedení NN.**
3. **Provádění stavebních prací v blízkosti venkovního elektrického vedení přináší zvýšené riziko ohrožení života nebo zdraví elektrickým proudem a zvýšené riziko poškození majetku. Při provádění stavby je povinností všech zúčastněných osob zajistit dodržování požadavků bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, což mj. stanovuje Stavební zákon č. 183/2006 Sb., Zákon o BOZP č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Z tohoto důvodu je nutné:**
  - a. **Provádět výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN tak, aby nedošlo k narušení jejich stability a uzemňovací soustavy nebo nebyl jinak ohrožen provoz tohoto zařízení a bezpečnost osob.**
  - b. **Dodržovat platná ustanovení norem, stanovujících podmínky pro práci v blízkosti elektrických vedení ČSN EN 50 110-1, PNE 33 3302 a PNE 33 0000-6, zvláště pak minimální dovolené vzdálenosti od vedení:**

| Minimální dovolené vzdálenosti                        | Holé vodiče | Izolované vodiče |
|-------------------------------------------------------|-------------|------------------|
| <b>Nad budovami</b>                                   |             |                  |
| Nad neschůdnými částmi (sklon > 15°), vzdorující ohni | 0,5 m       | 0,3 m            |
| Nad schůdnými částmi (sklon ≤ 15°), vzdorující ohni   | 4m          | 3 m              |
| <b>Na budovách</b>                                    |             |                  |
| K budovám a jejich částem nebo vybavením              | 0,2 m       | 0,1 m            |
| <b>Kolem zedních oken</b>                             |             |                  |
| Před oknem (pouze stávající vedení)                   | 2 m         | 1 m              |
| Nad oknem                                             | 0,2 m       | 0,2 m            |
| Vedle okna                                            | 0,5 m       | 0,5 m            |
| Pod oknem                                             | 1 m         | 1 m              |
| <b>Kolem střešních oken</b>                           |             |                  |
| Před oknem                                            | 3 m         | 2 m              |
| Nad oknem                                             | 1 m         | 1 m              |
| Vedle okna                                            | 1 m         | 1 m              |
| Pod oknem                                             | 1 m         | 1 m              |

4. Výsledná stavba bude splňovat obecné požadavky na výstavbu a nesmí svým stavem ohrozit životy, zdraví, bezpečnost nebo majetek třetích osob. **Upozorňujeme, že pokud nebudou dodrženy stanovené vzdálenosti od venkovního elektrického vedení, půjde o porušení těchto obecných požadavků, což v krajním případě může znamenat i nemožnost užívání stavby nebo nařízení odstranění stavby dle Stavebního zákona 183/2006 Sb.**
5. Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení na telefonním čísle Nonstop linky EGD **800 22 55 77**.

**Kontakty správců zařízení:**

**VN + NN:**

Regionální správa, Ing. Jan Beneš, tel.: 58232-3873, mail: [jan.benes@egd.cz](mailto:jan.benes@egd.cz)

- GasNet Služby, s.r.o. ze dne 13. 12. 2022 pod č. j. 5002738210

V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě GasNet, s.r.o. Mohou se zde nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

V rozsahu území vyznačeného v příloze souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů např. s vydáním územního rozhodnutí, zjednodušeným územním řízením, vydáním územního souhlasu, uzavřením veřejnoprávní smlouvy, ohlášením, stavebním povolením, veřejnoprávní smlouvou o provedení stavby nebo oznámením stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V případě uzavření veřejnoprávní smlouvy nebude GasNet, s.r.o. ani GasNet Služby, s.r.o. jako zmocněnec GasNet, s.r.o. účastníkem územního ani stavebního řízení a nebudou uvedeni ve třetích osobách veřejnoprávní smlouvy.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

Stanovisko bylo vygenerováno na základě vaší žádosti automaticky.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese [www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/](https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/), činnost "Smluvní vztahy – pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na Zákaznické lince GasNet 555 90 10 10.

Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku – 5002738210 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na <https://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>.

- Moravská Vodárenská a.s. ze dne 14. 12. 2022 pod č. j. MOVOZADPV-141222-01

**Předložená projektová dokumentace řeší výstavbu úseku „M“ cyklistické komunikace v k.ú. Čunín. V okolí předmětné lokality se nachází vodovodní řad v našem provozování a majetku VaK Prostějov, a.s. Řešeným záměrem by nemělo být toto zařízení jakkoliv dotčeno.**

**Stavba členěna na objekty:**

**Cyklistická komunikace Romže – úsek „M“ – Čertovy rybníky**

Při dodržení níže uvedených podmínek souhlasíme s realizací objektu dle předložené dokumentace.

**MOVO, a.s., souhlasí s předloženou projektovou dokumentací v případě, že budou splněny následující podmínky:**

**Podmínky MOVO, a.s. – obecné:**

1. Zařízení v našem provozování musí zůstat během a po ukončení stavby trvale přístupné pro možné provádění oprav, údržby a manipulace.
2. Pokud dojde k poškození zařízení v provozování MOVO, budou tato zařízení opravena nebo uvedena do původního stavu na náklady investora stavby.
3. Požadujeme, aby veškeré poklopy armatur a šachet v provozování MOVO, a.s. byly osazeny na nově upravenou niveletu terénu.
4. Za projektovou dokumentaci odpovídá projektant.
5. Před prováděním výkopových prací je nutné zažádat o vytyčení zařízení v provozování MOVO, a.s.
6. Součástí vytyčení bude i zápis o nepoškozenosti a funkčnosti armatur v lokalitě stavby.
7. Před pokládkou finálních povrchů požadujeme, aby náš zástupce byl přizván ke kontrole nepoškozenosti a funkčnosti armatur, po kontrole vydá písemný souhlas s pokládkou finálního povrchu řešené akce.
8. Při odkrytí či poškození sítě přerušit další práce, zabezpečit síť před poškozením a bezodkladně tuto skutečnost oznámit zástupci MOVO, a.s.
9. Před zakrytím provedeného díla přizvat zástupce MOVO, a.s. ke kontrole.
10. V místech křížení s podzemními řady v našem provozování požadujeme umístit vedení do chrániček přesahujících 1,0 m na obě strany od vnějšího líce potrubí.
11. Při kladení sítě dodržet vzdálenosti pro souběh nebo křížení sítě dle ČSN 73 6005.

12. Při zásahu do terénu zajistit dostatečné krytí sítí dle ČSN 755401, ČSN 736005, případně ČSN 752130.
13. Při umísťování objektů požadujeme dodržení ochranného pásma vodovodního a kanalizačního zařízení dle zákona č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích, které činí u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m a u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m od vnějšího límce potrubí na obě strany, u vodovodních řadů a kanalizačních stok o průměru nad 200 mm s uložením v hloubce větší než 2,5 m pod terénem se vzdálenosti ochranných pásem zvyšují o 1,0 m.
14. Současně zákon platí i v dalších ustanoveních, a to zejména:
  - § 7 – vlastník a provozovatel vodovodu nebo kanalizace jsou oprávněni za účelem provozování a udržování vstupovat na cizí pozemky nebo stavby, na nichž nebo pod nimiž se vodovod nebo kanalizace nachází
  - § 23 – v ochranném pásmu vodovodního nebo kanalizačního řadu nelze:
    - a. Provádět zemní práce, umísťovat konstrukce, nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k těmto zařízením, nebo by mohly ohrozit jejich technický stav a plynulé provozování
    - b. Vysazovat trvalé porosty
    - c. Provádět skládky
    - d. Provádět terénní úpravy bez písemného souhlasu vlastníka vodovodu, či kanalizace, popřípadě provozovatele
15. Při provádění výkopových prací v ochranných pásmech zařízení v našem provozování doporučujeme tyto provádět s maximální obezřetností a ručně.
16. S ohledem na charakter stavby nesmí být nad zařízením v provozování MOVO, uloženým v zemi, či v jeho ochranném pásmu, postaven jakýkoliv další jiný objekt nebo vybudována zpevněná plocha, ani vysazovány trvalé porosty.
17. Jakoukoliv manipulaci na stávajícím zařízení provozování MOVO, a.s., smí provádět pouze naši pověřeni zaměstnanci.
18. Zařízení staveniště nesmí být situováno na poklopech zařízení v našem provozování – poklopech kanalizačních revizních šachet, armaturních šachet, šoupátek vodovodních řadů, hydrantů nebo přípojek.
19. V případě pojezdu těžké techniky nad vodovodními řady a kanalizačními stokami v našem provozování je nutno potrubí vhodným způsobem zabezpečit, např. překrytí silničními panely.
20. Veškeré změny proti předložené PD musí být řešeny s pověřenými zaměstnanci MOVO a.s.
21. Hrany komunikace (obrubníky, zpomalovací prahy, sklopné obruby apod.) musí být z provozních důvodů řešeny tak, aby v nich nebyly umístěny povrchové znaky vodovodu a kanalizací.
22. Vodovody a kanalizace musí být v případě jejich odkrytí zabezpečeny proti poklesu a jejich vybočení. V průběhu výstavby, kdy dojde ke snížení nadloží, nesmí být pojižděno nad vodovody a kanalizacemi těžkou nákladní technikou.

#### **Podmínky MOVO, a.s. – práce v OPVZ:**

23. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje. V ochranném pásmu je zakázáno provádět činnosti poškozující nebo ohrožující vydatnost, jakost nebo zdravotní nezávadnost vod. V průběhu stavby je nutné dodržovat preventivní opatření pro minimalizaci znečištění povrchových a podzemních vod, a to především kontrolu před úniky ropných látek a olejů ze stavebních a dopravních strojů a používání ekologických náplní do těchto strojů.
24. V případě úniku jakýchkoliv látek ohrožujících jakost nebo zdravotní nezávadnost vod musí být informován vlastník jímacího území.
25. Upozorňujeme, že vzhledem k umístění stavby v ochranném pásmu vodního zdroje je nutný souhlas vodoprávního úřadu dle § 17 odst. 1 písm. e) zákona 254/2001 Sb. o vodách.

### **Závěrečné podmínky MOVO, a.s.:**

Toto vyjádření je platné rok od data jeho vystavení a za podmínky, že je žadatelem/stavebníkem podepsáno níže uvedené čestné prohlášení. Toto vyjádření zavazuje i právní nástupce stavebníka za předpokladu převzetí veškerých závazků původního žadatele.

- Městský úřad Konice, Odbor výstavby dne 22. 12. 2022 pod č. j. KON 17524/2022

**Městský úřad Konice, odbor výstavby, jako orgán územního plánování** příslušný podle ustanovení § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), **přezkoumal** podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování následující **stavební záměr nazvaný:**

**„Cyklistická komunikace Romže – úsek „M“ Čertovy rybníky“** na pozemcích parc. č. 1766, 1769, 1789, 1796, 1797, 1798, 1759, 1802, 1803, k.ú. Čunín.

**Navrhovaný stavební záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování relevantních cílů a úkolů územního plánování stanovených v § 18 a 19 stavebního zákona přípustný.**

**Závazné stanovisko má platnost dva roky ode dne vydání.**

### **Odůvodnění**

Městský úřad Konice, odbor výstavby, jako orgán územního plánování obdržel dne 13. 12. 2022 žádost o vydání závazného stanoviska ve věci navrhovaného záměru, kterou podalo Město Konice, IČ: 00288365, které je zastoupeno společností Projekce DS s.r.o., Na Výhoně 3223, 695 01 Hodonín, IČ: 02846471.

Navrhovaný stavební záměr „Cyklistická komunikace Romže – úsek „M“ Čertovy rybníky“ na pozemcích parc. č. 1766, 1769, 1789, 1796, 1797, 1798, 1759, 1802, 1803, k.ú. Čunín, spočívá v navržení dílčího úseku cyklistické komunikace Romže v okolí areálu „Čertových rybníků“. Začátek navrhovaného úseku „M“ je napojen na již navrženou trasu úseku „N3“ v blízkosti vodního toku. Za napojením se stezka stáčí o 90° k železniční trati, před kterou se opět stáčí a pokračuje směrem k rybníkům. Cyklostezka je vedena mezi zásypem železnice a oplocením areálu „Čertových rybníků“. Cyklostezka kříží sjezd do areálu rybníků a vodní tok, který překonává po nově navrženém mostním objektu. Následně je stezka vedena podél toku a silnice III/37349, kde v násypu vystoupá do výšky silnice III. třídy a následně je napojena na stávající sjezd k biotopu. Délka dílčího úseku „M“ je 834 m.

Nová lávka se bude provádět z důvodu převedení cyklistů a pěších z jedné strany potoka na druhý. Nová lávka přes Romži je rozpětí 14,5 m (kolmé) a volné šířky mostu 3,152 m.

Při vydání závazného stanoviska vycházel odbor výstavby jako orgán územního plánování z následujících podkladů:

- Dokumentace: „Cyklistická komunikace Romže – úsek „M“ Čertovy rybníky“, 11/2022, Ing. Petr Štafanič, ČKAIT: 1003663 a Ing. Dušan Pařil, ČKAIT: 1003397
- Politika územního rozvoje České republiky, schválená vládou České republiky dne 20. 7. 2009 usnesením č. 929. V současné době platí Politika územního rozvoje ČR ve znění Aktualizace č. 1, č. 2, č. 3, č. 4 a č. 5 a je závazná pro pořizování a vydávání územních plánů, zásad územního rozvoje, regulačních plánů a pro rozhodování v území (dále jen „Politika územního rozvoje České republiky“).

- Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje, (byly vydány dne 22. 2. 2008 s nabytím účinnosti dne 28. 3. 2008), ve znění Aktualizace č. 1 zásad územního rozvoje Olomouckého kraje, (byla vydána Zastupitelstvem Olomouckého kraje formou opatření obecné povahy č. j. KUOK 28400/2011 dne 22. 4. 2011 a účinnosti nabyla dne 14. 7. 2011), ve znění Aktualizace č. 2b zásad územního rozvoje Olomouckého kraje (byla vydána dne 24. 4. 2017 a účinnosti nabyla dne 19. 5. 2017), ve znění Aktualizace č. 2a zásad územního rozvoje Olomouckého kraje (byla vydána dne 23. 9. 2019 a účinnosti nabyla dne 19. 3. 2019), ve znění Aktualizace č. 4 Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje (vydáno formou opatření obecné povahy dne 13. 12. 2021), ve znění Aktualizace č. 5 Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje (vydaného formou opatření obecné povahy dne 26. 9. 2022) (dále jen „Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje“).
- Územní plán Konice: Obec Konice má vydanou územně plánovací dokumentaci, kterou je Územní plán Konice (vydán Zastupitelstvem města Konice dne 13. 5. 2013, účinnosti nabyl dne 11. 6. 2013), Změna č. 1 územního plánu Konice (vydána Zastupitelstvem města Konice dne 4. 12. 2017, účinnosti nabyla dne 21. 12. 2017) a Změna č. 2 územního plánu Konice (vydána 20. 9. 2021, účinnosti nabyla dne 7. 10. 2021), dále jen „územní plán“.

Orgán územního plánování přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona záměr, zda je přístupný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, či nikoliv.

Projektová dokumentace stavby byla posuzována z hlediska souladu s OTP (obecně technickými požadavky na výstavbu), což činí příslušný stavební úřad v dalším stupni řízení.

Platná Politika územního rozvoje České republiky ani platné Zásady územního rozvoje Olomouckého kraje navrhovaný stavební záměr neřeší.

Územní plán stanoví zejména funkční a prostorové uspořádání území a jeho limity, podmínky využití území a podmínky zastavitelnosti území.

Podle Územního plánu Konice se dotčené pozemky parc. č. 1766, 1769, 1789, 1796, 1797, 1798, 1759, 1802, 1803, k. ú. Čunín nachází v nezastavěném území a dále v lokalitě, která je určena pro funkční využití území jako plocha přírodní – lokální biocentrum, plocha vodní, plocha smíšená nezastavěného území – rekreační, plocha smíšená nezastavěného území přírodní, dále se nachází v zastavitelné ploše ve funkční ploše vodní.

Územní plán stanovuje pro plochu vodní jako přípustnou podmínku využití území mimo jiného i stezky pro cyklisty.

Územní plán stanovuje pro plochu přírodní jako podmíněně přípustnou podmínku využití území mimo jiného i nezbytně nutné liniové stavby dopravní infrastruktury za podmínky, že nedojde k narušení funkčnosti územního systému ekologické stability a snížení druhové diverzity.

Vedení cyklostezky přes lokální biocentrum by nemělo narušit funkčnost USES.

Územní plán stanovuje pro plochu smíšenou nezastavěného území – rekreační, jako podmíněně přípustnou podmínku využití území mimo jiného i cyklostezky.

Územní plán stanovuje pro plochu smíšenou nezastavěného území – přírodní, jako podmíněně přípustnou podmínku využití územní plochy vodní, plochy přírodní, plochy smíšené nezastavěného území – rekreační, plochy smíšené nezastavěného území – přírodní a je v souladu s vydaným územním plánem.

Dle § 18 odst. 5 stavebního zákona lze v nezastavěném území v souladu s jeho charakterem umisťovat stavby, zařízení a jiná opatření pouze pro zemědělství, lesnictví, vodní

hospodářství, těžbu nerostů, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, přípojky a účelové komunikace, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a dále taková technická opatření včetně **cyklistické stezky**, hygienická zařízení ekologická a informační centra; doplňková funkce bydlení či pobytové rekreace není u uvedených staveb přípustná. Uvedené stavby, zařízení a jiná opatření včetně staveb, které s nimi bezprostředně souvisejí včetně oplocení, lze v nezastavěném území umísťovat v případech, pokud je územně plánovací dokumentace z důvodu veřejného zájmu výslovně nevylučuje.

Na základě § 18 odst. 5 stavebního zákona lze s výše uvedeným záměrem souhlasit, neboť se jedná o stavbu cyklistické stezky, kterou Územní plán Konice z důvodu veřejného zájmu výslovně nevylučuje.

**Z výše uvedených důvodů dospěl orgán územního plánování k závěru, že posuzovaný záměr je v souladu s platným Územním plánem Konice i v souladu s relevantními cíli a úkoly územního plánování stanovenými v § 18 a 19 stavebního zákona a je přípustný.**

Podle § 96b odst. 5 stavebního zákona – Závazné stanovisko platí 2 roky ode dne vydání.

Podle § 96b odst. 6 stavebního zákona – Platnost závazného stanoviska nelze prodloužit, pokud se změnily podmínky v území.

Podle § 96b odst. 8 stavebního zákona – Závazné stanovisko nepozbývá platnosti:

- a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,
- b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo
- c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení. Podle § 149 odst. 1 správního řádu závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí stavebního úřadu. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

- Městský úřad Konice, Odbor životního prostředí dne 20. 12. 2022 pod č. j. KON 17352/2022

**Vyjádření k projektu na akci „Cyklistická komunikace Romže – úsek „M“ Čertovy rybníky“**

Městskému úřadu Konice, odboru životního prostředí byla dne 13. 12. 2022 předložena projektová dokumentace s žádostí o vydání vyjádření k uvedenému záměru.

**Žádost o vyjádření na akci „Cyklistická komunikace Romže – úsek „M“ Čertovy rybníky“, na pozemcích parc. č. 1766, 1769, 1789, 1796, 1797, 1798, 1759, 1802 a 1803 v katastrálním území Čunín podal Projekce DS s.r.o., IČO: 02846471, Na Výhoně 3223, 695 01 Hodonín, který zastupuje Město Konice, IČO: 00288365, Masarykovo náměstí 27, 798 52 Konice.**

K výše uvedené akci vydává Městský úřad Konice, odbor životního prostředí následující „Vyjádření“.

**Orgán odpadového hospodářství**

Bez připomínek

**Orgán ochrany ovzduší**

Bez připomínek

**Orgán ochrany zemědělského půdního fondu (ZPF)**

Pro uvedený záměr je nutné požádat o souhlas s odnětím půdy ze ZPF na dotčených pozemcích s ochranou ZPF.

**Vodoprávní úřad**

Stavba se nachází v blízkosti vodního toku Romže a tento vodní tok kříží.

Ke stavbě je třeba souhlas vodoprávního úřadu.

K žádosti o souhlas je třeba doložit situaci stavby, projektovou dokumentaci lávky, vyjádření správce vodního toku a stanovisko správce povodí. Správcem vodního toku je podnik Lesy České republiky, s.p., Oblastní ředitelství jižní Morava, Březnická 5659, 760 01 Zlín. Správcem povodí je podnik Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno.

Lávku je třeba navrhnout pro převedení průtoku v korytě nad lávkou. Volná výška nad hladinou při návrhovém průtoku je minimálně 0,5 m.

**Orgán státní správy lesů**

Bez připomínek

**Orgán ochrany přírody a krajiny**

Bez připomínek.

Z hlediska ochrany životního prostředí je uvedený záměr za popsanych podmínek možný.

- Lesy České republiky, s.p. dne 25. 1. 2023 pod č. j. LCR957/049428/2023

Výše uvedený záměr se dotýká zájmů Lesů České republiky, s.p., Správa toků povodí oblast Povodí Moravy, jako správce VT Romže (ČHP: 4-12-01-0300, IDVT: 10219476), jako organizace s právem hospodařit s majetkem státu (p. č. 1759; 1818; v k. ú. Čunín, 624381)

Předložená projektová dokumentace, společností Projekce DS s.r.o., Na Výhoně 3223, 695 01 Hodonín, pro stavebníka/investora stavby: Město Konice, Masarykovo nám. 27, 798 52 Konice, řeší stavbu „cyklistické komunikace Romže“ podél Čertových rybníků. Komunikace povede po stávající komunikaci podél areálu Čertových rybníků. Začátek úseku „M“ je napojen na již navržený úsek „N3“ v blízkosti vodního toku. Za napojením se stáčí k železniční trati, před kterou se opět stáčí a pokračuje podél ní k rybníkům. Cyklostezka je vedena mezi násypem železnice a oplocením areálu „Čertových rybníků“. Cyklostezka kříží sjezd do areálu rybníků a vodní tok, který překonává po navržení mostního objektu. Následně je stezka vedena podél toku a sil. III/37349, kde násyp vystoupá do výšky sil. III. třídy a následně je napojena na stávající sjezd k biotopu. Celková délka úseku „M“ je 834,09 m, šířka je 3,0 m, zpevnění je navrženo z asfaltového betonu.

Nová lávka se bude provádět z důvodu převedení cyklistů a pěších z jedné strany potoka na druhý. Most je jednopolová spřažená ocelobetonová konstrukce se spřaženou mostovkovou deskou, která je založena hlubinně na mikropilotách. Na ocelové konstrukci je ocelové zábradlí s výplní z tahokovu.

Základové pasy jsou založeny hlubinně na mikropilotách. Pod každou opěrou 3x2=6 mikropilot délky 11,5 m s délkou kořene 10 m a trubicí tr. 89/16. Předpokládaná zemina v půdní základové spáře je F8 – konzistence měkké. Kořen mikropilot bude v zemině tuhé až pevné. Nová lávka přes Romži je rozpětí 14,5 m (kolmé) a volné šířky mostu 3,152 m. Pod novými základy je podkladní beton tl. 300 mm. Nejprve se provede zatrubnění potoka a svahované výkopy s čerpáním podzemní vody. Následně se provede podkladní beton a po jeho vyzrání se provedou mikropiloty. Dále bude osazeno nové normové mostní zábradlí min. výšky 1,1 m. Provede se pásová izolace základů, opěr a přímo pojižděná izolace mostovky.

**Se stavbou cyklistické komunikace Romže „úsek M“ cyklostezka podél Čertových rybníků“ budeme souhlasit při dodržení následujících podmínek:**

- Realizaci akce nesmí být omezena práva správce vodního toku, vyplývající z příslušných právních předpisů, zejména § 49 zákona č. 254/2001 Sb. Vzhledem k možnosti využití manipulačního pásma vodního toku (u drobných vodních toků až 6 m od břehové čáry).
- Na začátku, či konci vjezdu na cyklistickou komunikaci bude umístěna dopravní značka s povolením vjezdu pro správce toku.
- Upozorňujeme na každoroční vybřežování toku Romže v úseku kolem Křemence a Čunína doprovázené s možností usazování bláta na povrchu cyklistické komunikace.
- Požadujeme nosnost nově budovaných úseků cyklistické komunikace na tonáž 25 tun.
- Prováděním prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě.
- Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopu ukládány na březích; bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku.
- Realizační firma bude vybavena prostředky pro likvidaci případné havárie, která by mohla zapříčinit znečištění vodního toku (sorpční materiál).
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
- Při provádění prací nesmí dojít k poškození břehového porostu. Upozorňujeme, že vodní tok a rovněž břehový porost, jakožto doprovodný prvek vodního toku, je součástí významného krajinného prvku (VKP). Dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, jsou VKP chráněny před poškozováním a ničením.
- Během výstavby musí být vyloučena možnost úniků cementových látek do vodního toku.
- Břehy koryta vodního toku a pobřežní pozemky budou uvedeny do původního stavu (plochy dotčené zemními pracemi budou ohumusovány a osety travním semenem). Při provádění prací nesmí dojít k poškození břehového porostu.
- **Prostorové uspořádání lávky se musí řídit dle ustanovení ČSN 73 6201, projektová dokumentace musí být v souladu s ČSN 75 2130, aby nedošlo k omezení průtočné kapacity koryta při vysoké hladině vody.**
- V případě, že dojde k dotčení pozemku ve vlastnictví ČR, s právem hospodařit pro Lesy ČR, s.p., je třeba uzavřít s naší organizací smluvní vztah. Pro bližší informace se obraťte na referenta pozemkové evidence, paní Petru Vitáskovou, email: [petra.vitaskova@lesy-cr.cz](mailto:petra.vitaskova@lesy-cr.cz), tel.: 956 957 253.

Toto vyjádření platí dva roky od jeho vydání.

- Povodí Moravy, s.p. dne 13. 1. 2023 pod č. j. PM-656/2023/5203/Fi

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (**vodní zákon**) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto **stanovisko**:

- a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.**

**Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.**

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

- b) **Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.**

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

- Vyjádření za: OR Ova – NPI/OS – ST 3 – obvod Olomouc

k žádosti:

**Cyklistická komunikace Romže – úsek M, cyklostezka podél Čertových rybníků navazuje na stavbu sp.zn. 762/2021/OPD viz ostatní fáze**

ze dne: **03.01.2023**

č.j.: **doplním**

**nesouhlasím / souhlasím**

**Nutno splnit podmínky: ano**

**Č.j.:**

**Poznámka:**

Stavbou nejsou dotčeny pozemky ve vlastnictví Správy železnic, s.o.

Malá – bez připomínek

Vzhledem k výstavbě nové cyklostezky v blízkosti stávajícího železničního polního přejezdu P6572 v km 21,303 na trati Prostějov – Třebovice v Čechách požadujeme v místě křížení stávajících účelových komunikací na p. č. 1789 a p. č. 1769 v k. ú. Čunín odsunutí křižovatky komunikací na vzdálenost min. 10 m od hranice nebezpečného pásma přejezdu, respektive 12,5 m od osy koleje, v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“.

Přejezd P6572 je zabezpečený pouze výstražnými kříži a je dlouhodobě nevyužívaný, Správa železnic, státní organizace, má přejezd P6572 zařazený v plánu rušených přejezdů a předpokládá se zrušení přejezdu v roce 2023/2024. Železniční přejezd je možné zrušit ve správním řízení na základě Rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu (město Konice, jako obec s rozšířenou působností) a na základě souhlasného stanoviska obce Čunín a Stražisko. V případě zrušení a snesení přejezdu by nebylo nutné novou komunikaci cyklostezky odsouvat dále od osy koleje.

V případě ponechání cyklostezky v blízkosti přejezdu P6572 požadujeme uvést zrušení přejezdu v PD jako podmínku pro výstavbu cyklostezky s tím, že Žádost o

zrušení přejezdu a veškeré finanční náklady na snesení přejezdu zajistí Správa železnic, s.o., jako správce železniční dopravní cesty.

V případě odsunutí cyklostezky v souladu s ČSN 73 6380 požadujeme doložit k vyjádření podrobnější situaci napojení komunikace v blízkosti přejezdu.

- Městský úřad Konice, Odbor životního prostředí dne 16. 2. 2023 pod č. j. KON 2462/2023

### **Souhlas vodoprávního úřadu dle § 17 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů**

Městský úřad Konice, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

#### **I. vydává souhlas vodoprávního úřadu**

podle ustanovení § 17 odst. 1, písm. a) a e) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách ke stavbě

##### **„Cyklistická komunikace Romže – úsek „M“ – Čertovy rybníky“**

v lokalitě: pozemky parcelní číslo 1766, 1769, 1789, 1796, 1797, 1798, 1759, 1802, 1803 v katastrálním území Čunín v obci Konice, v místní části Čunín.

Souřadnice v souřadnicovém systému S – JTSK: Lávka přes Romži: X: 1123187; Y: 571575

#### **II. stanovuje**

Podle ustanovení § 17 odst. 2 zák. č. 254/2001 Sb., o vodách  
Podmínky, za kterých se souhlas vydává:

Při odstraňování ocelových a jiných konstrukcí křížících koryto vodního toku Romže budou dodržena taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových vod.

Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření správce vodního toku – podniku Lesy České republiky, s.p., Správa toků – oblast povodí Moravy, Vsetín, U Skláren 781, 755 01 Vsetín ze dne 25. 1. 2023, č. j.: LCR957/049428/2023:

- Realizací akce nesmí být omezena práva správce vodního toku, vyplývající z příslušných právních předpisů, zejména § 49 zákona č. 254/2001 Sb. Vzhledem k možnosti využití manipulačního pásma vodního toku (u drobných vodních toků až 6 m od břehové čáry).
- Na začátku, či konci vjezdu na cyklistickou komunikaci bude umístěna dopravní značka s povolením vjezdu pro správce toku.
- Upozorňujeme na každoroční vyběžování toku Romže v úseku kolem Křemence a Čunína doprovázené s možností usazování bláta na povrchu cyklistické komunikace.
- Požadujeme nosnost nově budovaných úseků cyklistické komunikace na tonáž 25 tun.
- Prováděním prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě.
- Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopu ukládány na březích; bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku.

- Realizační firma bude vybavena prostředky pro likvidaci případné havárie, která by mohla zapříčinit znečištění vodního toku (sorpční materiál).
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
- Při provádění prací nesmí dojít k poškození břehového porostu. Upozorňujeme, že vodní tok a rovněž břehový porost, jakožto doprovodný prvek vodního toku, je součástí významného krajinného prvku (VKP). Dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, jsou VKP chráněny před poškozováním a ničením.
- Během výstavby musí být vyloučena možnost úniků cementových látek do vodního toku.
- Břehy koryta vodního toku a pobřežní pozemky budou uvedeny do původního stavu (plochy dotčené zemními pracemi budou ohumusovány a osety travním semenem). Při provádění prací nesmí dojít k poškození břehového porostu.
- **Prostorové uspořádání lávky se musí řídit dle ustanovení ČSN 73 6201, projektová dokumentace musí být v souladu s ČSN 75 2130, aby nedošlo k omezení průtočné kapacity koryta při vysoké hladině vody.**

V případě, že dojde k dotčení pozemku ve vlastnictví ČR, s právem hospodařit pro Lesy ČR, s.p., je třeba uzavřít s naší organizací smluvní vztah. Pro bližší informace se obraťte na referenta pozemkové evidence, paní Petru Vitáskovou, email: [petra.vitaskova@lesy-cr.cz](mailto:petra.vitaskova@lesy-cr.cz), tel.: 956 957 253.

### III. stanovuje

Podle ustanovení § 17 odst. 2 zák. č. 254/2001 Sb., o vodách

Dobu, po kterou se souhlas uděluje.

Souhlas se uděluje na dobu 2 let. Souhlas nepozbývá platnosti, pokud je v této době vydáno stavební povolení, uzavřena veřejnoprávní smlouva o provedení stavby, smlouva s autorizovaným inspektorem, územní rozhodnutí nebo územní souhlas.

- Městský úřad Konice, Odbor životního prostředí dne 9. 5. 2023 pod č. j. KON 9035/2023

### **Souhlas k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu (dále „ZPF“), dle ustanovení § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF ve znění pozdějších předpisů**

Městský úřad Konice, odbor životního prostředí (dále též „městský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění, jako orgán ochrany ZPF, příslušný podle ustanovení § 15 písm. j) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon“) ve smyslu ustanovení § 9 odst. 8 zákona vydává **souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF** o celkové výměře 0,0815 ha pro účely realizace záměru výstavby Cyklistické komunikace Romže – úsek „M“ – Čertovy rybníky na následujících pozemcích v k.ú. Čunín (dále „dotčené pozemky“):

| Katastrální území                                                | Druh pozemku         | Číslo parcely KN | Výměra pozemku (m <sup>2</sup> ) | Výměra trvalého odnětí (m <sup>2</sup> ) |
|------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------|----------------------------------|------------------------------------------|
| Čunín                                                            | Trvalý travní porost | 1797             | 447                              | 220                                      |
| Čunín                                                            | Orná půda            | 1802             | 2924                             | 595                                      |
| Celkem trvalé odnětí půdy ze ZPF v k.ú. Čunín 815 m <sup>2</sup> |                      |                  |                                  |                                          |

Souhlas k odnětí je vázán následujícími podmínkami:

1. Před zahájením prací je žadatel povinen zajistit vytýčení hranic dotčených pozemků v terénu, aby nedošlo k neoprávněnému záboru zemědělské půdy.
2. V případě dotčení melioračních zařízení je žadatel povinen na vlastní náklady zajistit jejich následnou funkčnost.
3. V souladu s ustanovením § 8 odst. 1 zákona zajistí žadatel na vlastní náklady skryvku kulturní vrstvy půdy a zúrodnění schopné zeminy a její racionální využití. Na ploše odnětí o výměře 513 m<sup>2</sup> (zastavěné a zpevněné plochy) bude skryta kulturní vrstva půdy a zúrodnění schopné zeminy o průměrné mocnosti 30 cm, v celkovém objemu cca 154 m<sup>3</sup>. Veškerý získaný objem skryvky kulturní vrstvy půdy a zúrodnění schopné zeminy bude následně využit k navýšení úrodné vrstvy půdy na zbytkové ploše pozemku p.č. 1802 (orná půda) v k.ú. Čunín. Na tomto pozemku bude skryvka kulturních vrstev půdy rozložena v mocnosti cca 15 cm na ploše cca 1000 m<sup>2</sup>. Žadatel je povinen vést protokol (pracovní deník) o činnostech souvisejících se skryvkou kulturní vrstvy půdy a zúrodnění schopné zeminy, jejím uložením a následným využitím.

#### **Stanoviska dotčených orgánů a účastníků řízení:**

Jednáno bez připomínek

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Olomouckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, podáním u zdejšího správního orgánu.

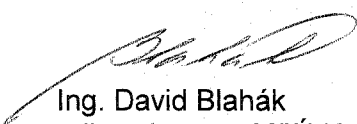
Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Silniční správní úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikaci údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

  
Ing. David Blahák  
odbor dopravy MěÚ Konice



#### **Poplatek:**

Vydání stavebního povolení v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných územně samosprávným celkem je od poplatku, dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18, osvobozeno.

## **Obdrží:**

Žadatel jako účastník řízení podle § 85 odst. 1, písm. a) a obec jako účastník řízení podle § 85 odst. 1, písm. b, kterým se doručuje toto oznámení podle § 92 odst. 1 stavebního zákona do vlastních rukou:

## **Účastníci:**

- Město Konice, Masarykovo nám. 27, 798 52 Konice
- Statutární město Prostějov, nám. T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov
- Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové
- Agropodnik les Přemyslovice a.s., Veleckého 1949/20, Židenice, 615 00 Brno
- Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc
- Obec Stražisko, 798 44 Stražisko 1
- Obec Zdětín, 798 43 Zdětín 49
- Obec Ptení, 798 43 Ptení 36
- ROLS Konice a.s., Na Příhonech 631, 798 52 Konice
- Bělecký Mlýn s.r.o., Šamberova 66/9, 779 00 Olomouc
- Javořice a.s., Ptenský Dvorek 100, 798 43 Ptení
- AGROP NOVA a.s., Ptenský Dvorek 99, 798 43 Ptení
- Doleželová Eva, 798 43 Ptení 214
- Schnauber František, 798 43 Ptení 86
- Zdráhalová Ludmila, 798 43 Ptení 93
- Molnár Henrich Ing., Lidická 191, 798 21 Bedihošť
- Molnárová Edita PharmDr., Lidická 191, 798 21 Bedihošť
- Lošťáková Helena, Sadová 3739/1a, 796 03 Prostějov
- Vařeka Jiří, Maleny 2, 798 44 Stražisko
- Popelková Kateřina, 798 42 Lešany 175
- Švécarová Jitka, 798 42 Lešany 180
- Wiederanders Štěpánka, 798 44 Stražisko 59

Ostatním účastníkům řízení podle § 85 odst. 2, popř. jejich zákonným zástupcům, kterým se doručuje toto oznámení podle § 92 odst. 1 stavebního zákona, doručuje veřejnou vyhláškou.

Doručení je provedeno vyvěšením tohoto oznámení na úřední desce

Patnáctý den ode dne vyvěšení se považuje toto oznámení za doručené.

## **Veřejnou vyhláškou:**

Vlastníci pozemků parc. č.:

1464, 1473, 1457, 1480, 1479, 1477, 1483, 1511, 1484, 1485, 1520, 1487, 1488, 1489, 1490, 1491, 1494, 1508, 1507, 1506, 1505, 1504, 1502, 1501, 1500, 1499, 1423, 1424, 1420, 1419, 1418, 1201, 1417, 1363/1, 1362, 1360, 1385, 1342, 1341/1, 1363/2, 1326/2, 1326/1, 1336, 1289, 1290, 1313, 1291, 1312, 1294, 1311, 1310, 1296, 1297, 1298, 1309, 1308, 1307, 1306, 1305, 1304, 1303 v k. ú. Křemenec,

1674, 1675, 1679, 1680, 1759, 1686, 1683, 1694, 1695, 1697, 1698, 1690, 1707, 1708, 1732, 1731, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1758, 1764, 1765/2, 1765/1, 1767, 1768, 1783, 1782, 1784, 1785, 1762, 1791, 1799, 1801, 1804, 1763, 1759 v k. ú. Čunín

70/1, 249, 68 v k. ú. Maleny

352/1, 96/1, 358/1, 368, 358/2, 136/2, 136/3, 159/1, 159/2, 163/1, 165/1, 165/2, 168, 177, 180/1, 181/1, 182/1, 183/1, 185/1, 186/1, 189/1, 190/1, 193/1, 195/1, 201, 202/34, 212, 214, 202/33, 202/36, 202/2, 202/37, 202/38, 202/39, 202/40, 202/41, 202/42, 202/43, 202/45, 202/46, 202/65, 202/47, 202/48, 202/49, 202/50, 202/51, 202/52, 202/53, 202/54, 202/55, 202/56, 202/57, 202/58, 202/59, 202/60, 202/61, 202/62, 202/63, 202/64, 289/1, 297/1, 361, 300/1, 301/1, 304/1 v k. ú. Stražisko

3453/1, 3453/3, 3453/4, 3457/1, 3457/3, 3457/6, 3457/4, 3543/2, 3453/1, 3476/1, 3476/2, 3477/2, 3478/1, 3483/4, 3483/9, 3484/3, 3484/6, 3485/4, 3485/5, 3486/6, 3486/11, 3487/6, 3487/7, 3487/3, 3488/5, 3488/6, 3488/7, 3489/1, 3490/1, 3490/5, 3491/2, 3491/3, 3492/3, 3493/4, 3542/5, 3542/2, 3542/1, 2417/16, 2417/17, 2417/18, 2417/19, 2162/2, 2160, 3832/1, 2417/20, 2417/31, 2417/15, 2189/9, 2225/36, 2153, 2149, 2148/1, 2148/2, 2474/3, 2145/2, 2145/1, 2011/2, 2011/3, 2011/1, 2011/5, 2011/6, 2011/7, 2011/8, 2011/9, 2023, 2016, 2015/2, 2015/1, 2011/16, 2013, 2011/17, 2011/18, 2010, 2009, 2008, 2007/2, 2006/1, 3566/5, 3832/1, 1910/40, 1910/35, 1910/34, 1910/33, 1910/32, 1910/31, 1910/7, 1918/1, 1910/19, 1910/18, 1910/17, 1910/16, 1910/15, 1910/14, 1910/13, 1910/12, 1910/11, 1910/2, 1910/20, 1910/3, 2476/3, 2476/4, 2475/1, 2474/2, 2474/1, 2451/2, 2007/1, 2006/2, 2005/1, 2004/2, 2001/1, 2000/2, 1999/1, 1998/1, 1997, 1996, 1995, 1998/2, 1998/3, 1988, 3566/8, 3566/9, 3566/13, 3566/14, 3566/22, 3566/24, 3566/25, 3566/26, 3566/15, 3566/16, 3566/17, 3566/18, 3566/19, 3566/20, 3566/21, 3566/27, 3566/28, 3566/29, 3566/30, 3566/31, 1443/4, 1987, 1986, 1985, 1984, 1983, 1981, 1979, 1978, 1977, 1976, 1975, 1974, 1973, 1972, 1971, 1970, 1969, 1968, 1967, 1965, 1964, 1963, 1962, 1961, 1960, 1957, 1956, 1955, 1954, 1953, 1952, 1951, 1950, 1949, 1946, 1943, 1941, 1940, 1939, 1938, 1937, 1936, 1935, 1933, 1932, 1931, 1930, 1929, 2005/2, 2011/19, 3835/1, 2003/2, 2002/1, 2001/2, 2000/1, 1999/2, 2043, 2040/12, 2040/13, 1378/51, 1378/52, 1378/83, 1378/85, 1378/87, 1378/53, 1378/54, 1378/86, 1387/88, 1387/89, 1378/90, 1378/91, 1378/92, 1378/93, 1378/94, 1378/95, 1378/96, 1378/97, 1378/98, 1378/99, 1378/100, 1378/101, 1378/102, 1378/103, 1378/104, 1378/105, 1378/106, 1378/107, 1378/108, 1378/109, 1378/110, 1378/111, 1378/80, 1376/12, 1376/9, 1376/5, 1375/16, 1375/12, 1375/6, 1375/2, 1373/7, 1373/6, 1373/5, 1373/4, 1373/8, 1373/3, 1373/1, 1371/14, 1371/9, 1371/5, 1370/15, 1370/12, 1370/8, 1370/5, 1370/2, 1369/15, 1369/12, 1369/18, 1369/9, 1369/6, 1369/3, 1368/16, 1368/10, 1368/6, 1367/2, 1367/8, 1367/9, 1367/10, 1367/11, 1367/12, 1367/13, 1367/14, 1367/15, 1367/16, 1367/17, 1367/18, 1367/19, 1367/20, 3823/3, 3832/1, 1371/18, 1371/8, 1371/15, 1372/17, 1372/18, 1372/19, 1373/2, 1374/17, 1374/18, 1374/19, 1375/13, 1375/17, 1375/18, 1375/19, 1376/17, 1376/6, 1376/18, 1376/19 v k. ú. Ptení

866/1, 866/2, 866/5, 867/1, 867/2, 868/4, 868/5, 868/6, 868/7, 869/2, 869/1, 870/2, 871/1, 872/1, 868/2, 873/1, 1033/1 v k. ú. Zdětín na Moravě

### **Dotčené orgány:**

- Obec Stražisko (úřední deska), 798 44 Stražisko 1
- Obec Zdětín (úřední deska), 798 43 Zdětín 49
- Obec Ptení (úřední deska), 798 43 Ptení 36
- Policie České republiky, DI Prostějov, Havlíčkova 16b, 796 77 Prostějov
- Hasičský záchranný sbor Ol. kraje, Územní odbor Prostějov, IDDS: ufiaa6d
- KHS Olomouckého kraje, územní pracoviště Prostějov, IDDS: 7zyai4b
- MěÚ Konice, odbor výstavby, Na Příhonech č.p. 405, 798 52 Konice
- MěÚ Konice, odbor životního prostředí, Na Příhonech č.p. 405, 798 52 Konice
- Drážní úřad, Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
- ČD – Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9
- Vodovod Pomoraví, svazek obcí, Okružní 880, 798 41 Kostelec na Hané
- INSTA CZ s.r.o., Jeremenkova 1142/42, 772 00 Olomouc
- MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Tovární 41, 779 00 Olomouc
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno
- EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole 602 00 Brno
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
- Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno

Toto oznámení o zahájení společného územního a stavebního řízení obdrží Obec Konice, Stražisko, Zdětín, Ptení 2x, z toho 1x jej vyvěsí spolu s koordinačním situačním výkresem 1 a 2 navržené cyklistické komunikace na úřední desce na dobu nejméně 15 dnů ode dne doručení a poté jej zašle zpět speciálnímu stavebnímu úřadu s vyznačením data vyvěšení a sejmutí, včetně razítka a podpisu oprávněné osoby.

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.**

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.