



VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz	
Ing. Zdeněk Bernát		Ing. Štefančík Peter			
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Břeclav	MÍSTO STAVBY :	Podivín		
INVESTOR :	Město Podivín, Masarykovo nám. 180/20, 691 45 Podivín				
AKCE : PODIVÍN - Polní cesty V43, V44, V81, V92, H11 a H14				STUPEŇ :	PUP
				DATUM :	04/2022
				FORMÁT :	1 x A4
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA : SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				PŘÍLOHA č. 1.	PARÉ č.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci PODIVÍN - Polní cesty V43, V44, V81, V92, H11 a H14

1. Identifikační údaje:

Název stavby:	PODIVÍN - Polní cesty V43, V44, V81, V92, H11 a H14
Investor:	Město Podivín
Adresa:	Masarykovo nám. 192/2, 691 45 Podivín
Katastrální území:	Podivín
Kraj:	Jihomoravský
Zodp. projektant:	Ing. Štefančík Peter, Na Výhoně 3223, 695 01 Hodonín autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. 1003663
Stupeň:	Projekt udržovacích prací (PUP)

2. Základní charakteristika

Předmětem dokumentace udržovacích prací je úprava povrch polních cest v extravilánu s částečným napojením v intravilánu obce Podivín. V intravilánu obce se jedná o polní cesty na parcele č. 2599/4. V extravilánu se jedná o polní cesty dle komplexním pozemkových úprav o vedlejší cesty V43, V44, V81 a V92 a hlavní cesty H11 a H14. Polní cesty v extravilánu se nachází na parcelách 2959/61, 2958/73, 2823/241, 2834/66, 2824/195, 2834/67, 2824/193, 2834/62. Polní cesta V81, V92 a cesta v intravilánu se nacházejí severozápadně od středu obce. Polní cesta V81 navazuje na ulici Havlíčkova. Polní cesta H11 se nachází východně od obce navazující na ulici Zborovskou. Polní cesty V43, V44 a H14 se nachází jižně od obce Podivín a plynule navazující na plánovanou cyklostezku v dané lokalitě. Celková délka všech cest je cca 2 575 m. Šířka polních cest je 3,50 m, jen cesta v intravilánu je z důvodu šířkových možnostech parcely v šířce 3,00 m s plynulým napojením na konci úseku na polní cestu V92.

3. Situační a směrové řešení:

Vlastní situační řešení je zřejmé z příloh 4. situace.

Dokumentace řeší údržbu povrchu polních cest v k.ú. obce Podivín. Celková plocha rekonstruovaných ploch je 9 580,80 m² a délka cca 2755 m. Směrové řešení bylo provedeno v celém úseku staničení. Do trasy byly vloženy směrové oblouky. Před a za oblouky byly vloženy mezipřímé. Polní cesty jsou ve stávajících šířkových poměrech, výškově se upravují částečně o novou krycí vrstvu v mlatové úpravě či z mechanicky zpevněného kameniva.

intravilán:

parc. č. 2599/4 – délka 165,00 m, plocha 502,50 m² – navazuje na V92

extravilán:

V43 – parc. č. 2834/66 - délka 175,00 m, plocha 612,80 m²

V44 – parc. č. 2824/195 - délka 335,00 m, plocha 1188,00 m²

V81 – parc. č. 2959/681 - délka 530,00 m, plocha 1851,30 m²

V92 – parc. č. 2959/73 - délka 600,00 m, plocha 2100,00 m²

H11 – parc. č. 2823/241 - délka 750,00 m, plocha 2625,00 m²

H14 – parc. č. 2834/67, 2824/193, 2834/62 - délka 200,00 m, plocha 701,20 m²

4. Výškové řešení

Ve staničení 0,000 km polní cesta plynule navazuje na stávající výškové řešení stávající komunikace. V celé trase kopíruje stávající výškové okolí polní cesty s nejmenším podélným sklonem 0,30 %. Příčný sklon komunikace bude 4%.

5. Příčný profil komunikace

Při řešení stavby byly v maximální možné míře vzaty v úvahu požadavky vyplývající z charakteru území. Na ploše stávající částečně zpevněné cesty je navržena stabilizace podkladní vrstvy a provedení nové krycí vrstvy z mechanicky zpevněného kameniva či mlatová úprava. Plochy narušené stavbou bezprostředně přiléhající k polní cestě budou zatravněny.

Kryt polní cesty je zpevněn v šířce 3,0 - 3,5 m z mechanicky zpevněného kameniva bez krajnic. Příčný sklon je navržen jednostranný 4%. Detaily uspořádání jsou zřejmé z výkresu 5. Vzorový příčný řez. Nejdříve dojde ke stržení a srovnání stávajícího povrchu, doplnění drceného kameniva pro zajištění vhodnější zrnitosti spodní podkladní vrstvy a následně zastabilizování této spodní podkladní vrstvy promísením s kamenivem i hydraulickým pojivem. Vrstvu mechanicky zpevněného kameniva lze nahradit vrstvou z mlatové úpravy ze spodní vrstvy štěrkodrti 8/16 tl. 30 mm (0,03 m³/m²) a horní vrstvy štěrkodrti 0/8 tl. 30 mm (0,03 m³/m²) vrstva se následně zakropí, zahutní a nechá bez pojezdu min 7 dní „vzrát“. Osetí svahů je navrženo travní směsí při výsevu 3 kg na 100 m². Odvodnění z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem do terénu mimo polní cestu.

konstrukce komunikace

- | | |
|---|-------------------------------------|
| - úprava krytu a doplnění drceného kameniva | 0,03 m ³ /m ² |
| - mechanicky zpevněné kamenivo MZK | 100 mm |
| - úprava krytu a doplnění drceného kameniva fr 0/4 | 0,15 m ³ /m ² |
| - stabilizace podkladu hydraulickými nebo směsnými pojivy | |
| - srovnání stávající podkladu | – 100 mm |

6. Zemní práce:

Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti $I_D = 0,8-0,9$ u zemin nesoudržných, resp. PS 102% u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozprostření ornice v tl. 150 mm a osetí travním semenem.

Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zakresly vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.

7. Objekty na komunikách:

Voda bude odváděna podélným a příčným spádem z komunikace do okolního terénu.

Trubní propustky

Před obnovou a výstavbou trubních propustků je nutné provést včasné označení neprůjezdnosti komunikace v dostatečné vzdálenosti tak, aby bylo umožněno bezpečné otočení vozidel a následný objezd. V případě přesušení stavebních prací a zanechání otevřeného výkopu musí být provedeno oplocení tohoto místa a ohraničeno výstražnou páskou, aby nedošlo k ohrožení zdraví nebo majetku.

Trubní propusti včetně jímek budou osazeny tak, aby docházelo ke správnému odtoku vod. Při realizaci musí být provedeno řádné navázání příkopů vč. okolního terénu. V případě potřeby bude provedeno odstranění náletových dřevin a pařezů.

Na výstavbu a obnovu trubních propustků bude použito betonové potrubí DN 600. Potrubí bude osazeno na předem připravený podklad z betonu C16/20 tl. 100 mm. Potrubí bude uloženo do betonového lože z prostého vodostavebního betonu tl. 100 mm. Ta bude položena v celé šíři bet. lože. Roura bude řádně obetována z prostého vodostavebního betonu tl. 100 mm. Roury budou v místě cesty zasypány výkopkem, šterkodrtí, skladbou vozovky a zhutněny po vrstvách 30 cm. V případě ukládání zemin bude hutněna provedeno na 95% PS.

Všechny propustky budou osazeny čely. Čela budou z betonu. Před čely dlažba z lomového kamene na MC. Na zdění je vhodné použít kámen vhodný na ruční opracování. Před zahájením zdění objektů bude provedena vyrovnávací a podkladní vrstva z prostého betonu C12/16 tl. 100 mm. Na zatvrdlou desku bude prováděno následné zdění. V případě jímky bude provedena deska z vodostavebního betonu C25/30 XF3. Zdění nesmí být zakládáno na zmrzlý povrch. Minimální objem kamene je 0,01 m³ a strana kamene 200 mm. Při zdění nesmí být použito menších rozměrů. Do konstrukcí nesmí být použito malých kamenů vzniklých při jeho opracování nebo kamenů malé zrnitosti. Kameny opracované přibližně stejné velikosti, barvy, struktury a textury budou osazeny na plně promaltované spáry o šířce 15 – 40 mm. Je bezpodmínečně nutné provést dodržení velikosti spár. Při zdění bude provedeno upravení lože podle tvaru ložné plochy kamene. Před osazením do malty bude kámen řádně očištěn od prachu, bláta a malty a navlhčen vodou. Pevnost zavlhlé mrazuvzdorné směsi pro zdění musí být min. C16/20. Jednotlivá zrna kamene budou řádně osazena a zaklínována tak, aby ležela na celé spodní ploše. Při zdění je nutné uvažovat o následném vyspárování zdiva cementovou spárovací hmotou pro exteriéry tl. 15 mm. Ta musí být větší pevnosti, než je zdící malta. Z tohoto důvodu nesmí být použito stejné směsi jako na zdění. Povrch spárovací hmoty bude upraven ocelovými hladítky tak, aby byla cca 15 mm pod úroveň líce zdiva, které musí být rovné, kolmé a nesmí se v něm objevovat lokální propady. Při kladení nesmí vzniknout žádné průběžné spáry. Na spárování budou použito výhradně certifikovaných spárovacích hmot. Na vtoku i výtoku propustku bude v délce 1,50 m dlažba z lomového kamene do lože z betonu tl. 100 mm a tudíž budou propustky opatřeny protierozním opevněním spadiště.

Na rampě bude umístěno zábradlí pozink, sloupky kruhové pr. 42,4mm ve vzdálenosti od sebe cca 1,90 m, výplň 2 vodorovné trubky, madlo kruhové pr. 42,4mm, výška 1,10m, žárově zinkováno a opatřeno ochranným nátěrem na kovové konstrukce v barvě dle požadavku investora. Sloupky zábradlí budou osazeny do připravených otvorů v čele propustku a zabetonovány. Propustek se nachází na trase polní cesty H14 ve staničení 0,185 km.

8. Vytyčení

Směrové i výškové vytyčení vychází ze směrového a výškového průběhu stávajícího vedení polní cesty.

9. Dopravní značení

Svislé a vodorovné dopravní značení

Nenachází se zde žádné svislé ani vodorovné dopravní značení.

Přechodné dopravní značení

Práce na výstavbě polní cesty budou prováděny za úplného omezení úseku strany komunikace, na kterém se budou provádět práce. Přechodné dopravní značení bude navrženo zhotovitelem dle jeho potřeb a předem odsouhlaseno.

10. Kvalitativní podmínky:

Způsob provádění a jakost díla musí odpovídat těmto Českým státním normám a technickým podmínkám:

- ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích
 - ČSN 18 920 Sadovnictví a krajinářství - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech (83 9061)
 - ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin
-

- ČSN 73 3050 Zemní práce
- ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, změna Z1
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6126 Stavba vozovek - nestmelené vrstvy
- ČSN 73 6131-1 Stavba vozovek - dlažby a dílce - kryty z dlažeb
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 2403 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, CDV
- TP 66 Zásady pro značení pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- ČSN 73 6109 Projektování polních cest

Stavební materiály, stavební směsi a hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav se stavem navrhovaným.

11. Vliv stavby na životní prostředí:

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

12. Bezpečnost práce

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

- Vyhláška č. 324/90 Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31.7.1990
- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č.324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č.207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č.148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č.541/2020 Sb. o odpadech
- ČSN 73 3050 – Zemní práce

13. Závěr

Podmínkou ukončení stavby je prokázání realizace dle projektu a předání všech prací bez vad a nedodělků. Veškeré zasypávané konstrukce musí být zaměřeny polohově i výškově. Součástí předání je i předání všech dokladů o jakosti materiálů, provedených zkouškách, geodetickém zaměření a dokumentace skutečného provedení.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Bernát
V Hodoníně, duben 2022

.....