

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

dle vyhl. č. 499/2006 Sb. příloha č. 11 (rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace)

STUPEŇ: _____

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY MÍSTNÍ KOMUNIKACE (DÚR+DSP)

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO _____

0317-23/1

AKCE: _____

Revitalizace Masarykova náměstí v Konici - rekonstrukce chodníků kolem silnice II. třídy

OBJEDNATEL: _____

MĚSTO Konice

Masarykovo náměstí 27

798 52 Konice

IČO: 00288365, DIČ: CZ00288365

PROJEKTANT: _____

Ing. Zdeněk Vitásek

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST

U tenisu 2625/1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760, DIČ: CZ8005225822

DATUM: ÚNOR 2023 _____

PARÉ: _____

| | |
|--|---|
| B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | 1 |
| dokumentace pro společné povolení stavby | 1 |
| místní komunikace (DÚR+DSP) | 1 |
| 0317-23/1 | 1 |
| Revitalizace Masarykova náměstí v Konici | 1 |
| - rekonstrukce chodníků kolem silnice II. třídy | 1 |
| POPIS ÚZEMÍ STAVBY | 4 |
| a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, | 4 |
| b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci | 4 |
| c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod | 4 |
| d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum | 4 |
| e) ochrana území podle jiných právních předpisů (Například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů) | 4 |
| f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod | 4 |
| g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území | 4 |
| h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin | 4 |
| i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, | 5 |
| j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě | 5 |
| k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice | 5 |
| l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí | 5 |
| m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo | 5 |
| n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření | 5 |
| o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu | 5 |
| CELKOVÝ POPIS STAVBY | 5 |
| B.2.1 Celková koncepce řešení stavby | 5 |
| a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci | 5 |
| b) účel užívání stavby | 5 |
| c) trvalá nebo dočasná stavba | 5 |
| d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem | 5 |
| e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů | 5 |
| f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásmo a chráněná území | 6 |
| g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů (Například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů) | 6 |
| h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov | 6 |
| i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy | 6 |
| j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu) | 6 |
| k) orientační náklady stavby | 6 |
| B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení | 6 |
| a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení | 7 |
| b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení | 7 |
| B.2.3 Celkové technické řešení | 7 |
| a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření | 7 |
| b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima | 7 |
| c) celková spotřeba vody | 7 |
| d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem | 7 |
| a) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě | 8 |

| | | |
|---|--|----|
| B.2.4 | Bezbariérové užívání stavby | 8 |
| B.2.5 | Bezpečnost při užívání stavby | 10 |
| B.2.6 | Základní charakteristika objektů | 11 |
| a) | popis současného stavu | 11 |
| b) | popis navrženého řešení | 11 |
| 1. | Pozemní komunikace | 11 |
| a) | výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby | 11 |
| b) | základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací | 11 |
| a. | kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání | 11 |
| b. | parametry a zdůvodnění trasy | 11 |
| c. | návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací | 11 |
| d. | vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch | 12 |
| 2. | Mostní objekty a zdi | 12 |
| 3. | Odvodnění pozemní komunikace | 12 |
| 4. | Tunely, podzemní stavby a galerie | 12 |
| 5. | Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony | 12 |
| 6. | Vybavení pozemní komunikace | 12 |
| 7. | Objekty ostatních skupin objektů | 12 |
| B.2.7 | Základní charakteristika technických a technologických zařízení | 12 |
| B.2.8 | Zásady požárně bezpečnostního řešení | 13 |
| B.2.9 | Úspora energie a tepelná ochrana | 13 |
| B.2.10 | Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí | 13 |
| B.2.11 | Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | 13 |
| a) | ochrana před pronikáním radonu z podloží | 13 |
| b) | ochrana před bludnými proudy | 13 |
| c) | ochrana před technickou seizmicitou | 13 |
| d) | ochrana před hlukem | 13 |
| e) | protipovodňová opatření | 13 |
| f) | ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod. | 13 |
| PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU | | 13 |
| a) | nápojevací místa technické infrastruktury | 13 |
| b) | připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky | 13 |
| DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ | | 13 |
| a) | popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace | 13 |
| b) | nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu | 14 |
| c) | doprava v klidu | 14 |
| d) | pěší a cyklistické stezky | 14 |
| ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV | | 14 |
| a) | terénní úpravy | 14 |
| b) | použité vegetační prvky, | 14 |
| c) | biotechnická, protierozní opatření | 14 |
| POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU | | 14 |
| a) | vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda, | 14 |
| b) | vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině, | 14 |
| c) | vliv na soustavu chráněných území Natura 2000, | 14 |
| d) | způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem 14 | |
| e) | v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno | 15 |
| f) | navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů | 15 |
| OCHRANA OBYVATELSTVA | | 15 |
| ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA B.8.1 | | 15 |
| CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ | | 15 |

Popis území stavby

- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*
Stavba se nachází v zastavěném území, území je ohraničeno existujícími stavbami.
- b) *údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci*
Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací, i s cíli a úkoly územního plánování.
- c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*
Netýká se.
- d) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezíšť (zemníků), stavebně historický průzkum*
- geologický průzkum – bude proveden kopanou sondou.
 - hydrogeologický – orientační průzkum pro vsakování srážkových vod, byl proveden v srpnu 2021 – závěrem je doporučení – citace:
Pro likvidaci srážkových vod na dané lokalitě lze doporučit realizaci retenčních, resp. retenčně – vsakovacích objektů s následným odvedením srážkových vod bezpečnostním přepadem nebo regulovaným odtokem do dešťové kanalizace.
 - stavebně historický průzkum – bude proveden, pokud při výkopových pracích dojde k dotčení historických základů možných staveb v dané lokalitě
- e) *ochrana území podle jiných právních předpisů (Například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů)*
Netýká se.
- f) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod*
Stavba se nenachází v záplavovém území, poddolovaném území se také nenachází.
- g) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*
Odvodnění chodníků je pomocí podélného a příčného sklonu směrem do silnice II. třídy.
Rekonstruované chodníky jsou kolem nových podélných parkovacích stání, které jsou vytvořeny ze vsakovací dlažby a část chodníku je lemována pásy zeleně, kde bude docházet k eliminaci dešťových vod z plochy chodníku. Dále v tělese silnice II. třídy jsou stávající a doplněné uliční vpusti, které jsou napojeny do dešťové kanalizace.
- h) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*
Přípravné práce budou spočívat v odebrání stávajícího terénu s ohledem na stávající kořenový systém stávajících keřů a stávající betonové a žulové dlažby. Stavba si nevyžádá kácení dřevin.

- i) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*
Netýká se.
- j) *územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*
Zpevněné plochy přispějí k dopravní obslužnosti celé lokality.
- k) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*
Netýká se.
- l) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí*
Viz tabulka dotčených pozemků C5.1
- m) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*
Viz tabulka dotčených pozemků C5.1
- n) *požadavky na monitoringy a sledování přetvoření*
Netýká se.
- o) *možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu*
Netýká se.

Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci*
Jedná se o nové zpevněné plochy, které budou respektovat konfiguraci terénu.
- b) *účel užívání stavby*
Stavba bude užívána pro pěší dopravu.
- c) *trvalá nebo dočasná stavba*
Jedná se o stavbu trvalou.
- d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*
Netýká se.
- e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*
Bude doplněno po získání stanovisek

- f) *celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území*

Pro objekt SO 102 – chodníky – dle ČSN 73 6110 a vyhl. 398/2009 Sb.

Délky chodníkových ploch jsou následující.

Od přechodu k přechodu je chodník dlouhý 151,0 m, šířka je proměnlivá. Minimální šířka je 1,5 m. V místě u přechodu pro chodce je min. šířka 1,75m. Na druhé straně, kde chodníkové plochy tvoří ostrůvky pro napojení pěší dopravy jsou délky 7,1, 5,3 a 12,9. Minimální šířka je 1,75.

Přechody pro chodce jsou ve stávající poloze. Jen došlo ke stavební úpravě ohledně délky přechodu pro chodce, doplnění bezbariérových úprav a nasvětlení přechodů pro chodce, dle platné legislativy.

První přechod pro chodce měl nevyhovující délku 7,9 m a nebyl nasvětlen, chyběly bezbariérové prvky. Druhý přechod pro chodce měl šířku 6,4 m, ale nástupní plochy byly o malé šířce 1,0 m.

Pro objekt SO 103 – sjezdy – dle ČSN 73 6110 a vyhl. 398/2009 Sb.

Poloha sjezdů je historicky daná a projekt ji respektuje. Dojde k doplnění varovných pásů o šířky 0,4 m z brokové, červené dlažby.

- g) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů (Například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů)*

Netýká se.

- h) *základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov*

Netýká se.

- i) *základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*

Stavba bude rozdělena na etap. Jednotlivé etapy budou v dalším stupni PD.

Předpokladem zahájení stavby je 2024.

Předpoklad předání stavby do užívání je 2026.

- j) *základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)*

Netýká se.

- k) *orientační náklady stavby*

Cena stavba 2 100 000,- + DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení*
Zpevněné plochy - budou prostorově definovány ohledně šířky a délky.
- b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*
Chodník a sjezdy budou z betonové dlažby. Rozdíl bude v tl. dlažby u sjezdů. Broková dlažba bude použita ve varovných a signálních pásch.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření*

Stavba bude užívána pro pěší dopravu.

Dojde ke stavební úpravě pátevní silnice II/366 s ohledem na stávající dopravní připojení ul. Vrchlického a ul. Švehlova. Tato silnice je ve správě SSOK. Povrch bude ze živice, jak je tomu nyní. Dopravní režim zůstane stejný. Jednosměrný provoz od ul. Vrchlického po ul. Švehlova.

Přes silnici II. třídy jsou 2 stávající přechody pro chodce, u kterých dojde k jejich rekonstrukci. Dále přes tuto komunikaci bude doplněno 1 místo pro přecházení.

Podél stávajících fasád domů a silnice II. třídy dojde k rekonstrukci stávajícího chodníku s rozšířením o 2 parkovací zálivy. Jeden bude vyčleněn pro režim K+R (Kiss and Ride).

V tělese silnice II. třídy dojde k výměně stávajících uličních vpustí kus za kus s posunem díky novému obrysu stavby. Jedná se o uliční vpusti UV1 až UV 5. Dále dojde k doplnění nových uličních vpustí UV6.1 a UV 6.2.

Tyto uliční vpusti budou napojeny do stávající dešťové kanalizace.

Předmětem realizace je rekonstrukce stávajícího chodníku podél silnice II. třídy včetně 2 přechodů pro chodce a doplnění jednoho místa pro přecházení.

V rámci krytí inženýrských sítí, zůstává niveleta komunikací a náměstí v podobné hodnotě. Nedojde ke snížení stávajícího krytí inženýrských sítí.

- b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima*
Netýká se.
- c) *celková spotřeba vody*
Netýká se.
- d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem*

Odpady jsou zaříděny podle vyhl. č. 8/2021 Sb. - Katalog odpadů, Seznam odpadů

1 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

| Kód odpadu | Název druhu odpadu | Množství | Kategorie odp. |
|------------|--------------------|----------|----------------|
|------------|--------------------|----------|----------------|

| | | | |
|----------|--|--|---|
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (materiál z demolice vozovek) | | O |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 | | O |
| 17 02 01 | Dřevo (stavební dřevo, obaly) | | O |
| 17 04 05 | Železo a ocel | | O |
| 17 09 04 | Směsný stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | | O |
| 17 01 01 | Beton | | O |

Případné další odpady, viz katalog odpadů.

Legenda:

N – nebezpečný odpad, O – ostatní odpad

- 1) **OBECNÉ POVINNOSTI PŘI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY** (§13 zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.)
- 2) **NAKLÁDÁNÍ S NEZÁKONNĚ SOUSTŘEDĚNÝM ODPADEM** (§14 zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.)
- 3) **POVINNOSTI PŮVODCE ODPADU A PROVOZOVATELE ZAŘÍZENÍ** (§15 zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.)
- 4) **PROVOZOVATEL ZAŘÍZENÍ** (§16 zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.)
- 5) **POVINNOSTI PROVOZOVATELE ZAŘÍZENÍ** (§17 zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.)

V rámci kolaudačního řízení investor předloží evidenci odpadů vzniklých při stavbě!

- a) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě
Netýká se.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Návrh dané lokality odpovídá požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a normy ČSN 73 6110 projektování místních komunikací zejména změna Z1 této normy.

Komunikace pro chodce

Min. šířka chodníků je 1500 mm, v daném úseku šířka 1,5 m.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
- ✓ Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %)

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Zachování průchozího prostoru podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm
- ✓ Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0%) musí být opatřen varovným pásem

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:

PODÉLNÝ SKLON:

Niveleta chodníku bude respektovat niveletu komunikace. Sklon bude do 8,33 %, s ohledem na stávající konfiguraci. Průměrná hodnota podélného sklonu je 5,3 %.

Délka rampových nájezdů

Vyrovnávání relativních rozdílů výšek obrubníků je navrženo v délce 1,0 m. Výška obrubníků je 10 cm a výška sníženého obrubníku je 2 cm (rozmezí 2 až 5 cm, dle místních podmínek) nad úrovní vozovky u vstupu do vozovky a sjezdů. Rozdíl je 8 cm. Maximální podélný sklon v rampové části je 8,0 %. Legislativa umožňuje až 12,5 %.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:

VODÍCÍ LINIE:

Vodící linií je v celé délce trasy tvořena chodníkovým obrubníkem o výšce 6,5 cm nebo podezdívkou oplocení to je přirozená vodící linie. Umělou vodící linií tvoří podélné drážky o šířce 0,4 m.

VAROVNÉ PÁSY:

Začátek varovného pásu bude vždy při relativní výšce obrubníku menší než 6,5 cm, měřeno od úrovně vozovky - přídlažby, tj. varovný pás bude vždy zřízený na celou šířku samostatného sjezdu s následujícími přesahy do rampových částí. Šířka varovného pásu je jednotně 40 cm.

Řešení pro osoby se sluchovým postižením:

V daném úseku se nevyskytují akustické výstupy.

VAROVNÝ PÁS

- označuje hranici trvale nepřístupného nebo nebezpečného prostoru, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy, objekty), šířka 400 mm, povrch výstupky, přesah vůči pásu signálnímu musí být nejméně 800 mm

SIGNÁLNÍ PÁS

- označuje orientačně důležité místo, určuje přesný směr chůze, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy), šířka 800 až 1000 mm, povrch výstupky, délka části pásu u styku s varovným pásem je nejméně 1500 mm, změny směru pod úhlem 90 stupňů.

Konkrétní řešení signálních a varovných pásů je ve výkrese 100.2.6 (výkres obslužných zařízení)

Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:

Dlažba chodníkových ploch:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm mimo vjezdy, 10 x 20 x 8 cm ve vjezdech, povrch rovný.

Dlažba pro použití ve varovných pásích:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm (8 cm, sjezdy), povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení s fazetou.

Obrubníky pro vodící linie (přírozenou):

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr prvků 100 x 10 x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz).

Materiál pro vodící linie (umělou):

Netýká se – stavba nevyužívá umělou vodící linii

Zajištění barevného kontrastu:

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a červená).

Další požadavky na dodávaný materiál:

- Betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04



Obr. 1 Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při realizaci stavebních prací je nutno dodržovat tyto legislativní předpisy (v platném znění po novelách):

- Zákon č. 309/2006 Sb. o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména: část třetí, §16 a násl. o povinnostech zhotovitele stavby
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, zejména
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb. o ochraně zdraví při práci, zejména: §7 a 8 o fyzické zátěži pracovníků a ruční manipulaci s břemeny, §21 o ochraně zdraví při práci s azbestem, §28 a 29 o hygienickém vybavení pracovišť

- Vyhláška č. 48/1982 Sb. o bezpečnosti technických zařízení v platném znění, zejména: §110 a násl. o svařování, §122 o natírání a stříkání a §126 o úpravách nátěrových hmot, §174 o tlakových nádobách k dopravě plynů
- Vyhláška č. 137/98 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu v platném znění, zejména: §14 o uspořádání staveniště, §29 o odstraňování staveb

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stávající zpevněné plochy jsou poplatné době, ve které vznikly. Betonové obrubníky jsou napadené solnou korozí. Povrchy vykazují nerovnosti a lokální místa byly doplněny vhodným materiálem pro vyrovnání nerovností. Dlažba v centrální části je popraskaná.

b) popis navrženého řešení

Dojde k zachování koncepce dopravní obslužnosti náměstí, s výměnou jednotlivých povrchů.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

100 Komunikace

SO 102 – chodníky

SO 103 – sjezdy

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

a. kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání

Zpevněné plochy jsou, dle platné legislativy.

b. parametry a zdůvodnění trasy

Tvar navrhované plochy respektuje normu ČSN 73 6102, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6425-1

c. návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací

Kontrolní zkoušky

ČSN 72 1006: Kontrola zhutnění zemin.

ČSN 72 1012: Laboratorní stanovení vlhkosti zemin.

ČSN 72 1013: Laboratorní stanovení mete plasticity zemin.

ČSN 72 1014: Laboratorní stanovení meze tekutosti zemin.

ČSN 72 1015: Laboratorní stanovení zhutnitelnosti zemin.

ČSN 72 1017: Stanovení zrnitosti zemin pro geotechniku.

ČSN 73 1001: Základová půda pod plošnými základy.

ČSN 73 3050: Zemní práce.

Plán pod konstrukcí vozovky

- ✓ pojezdovou zkouškou najít místa s nadměrnou deformací a tam provést zatěžovací zkoušku dle ČSN 72 1006
- ✓ statická zatěžovací zkouška (ČSN 72 1006) na místech s nadměrnou deformací
- ✓ do SD zaznamenat výsledky zkoušek.

Násypy pod plochou zelení bude provedena z materiálu min. málo vhodného dle výše uvedené ČSN 721002.

Nezpevněné a nezastavěné plochy budou ohumuseny a osety.

d. vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Návrh dle TP 170 konstrukce D1-N-2, TDZ III pro podloží P III

Návrh dle TP 170 konstrukce D2-D-1, TDZ VI pro podloží P III

Návrh dle TP 170 konstrukce D1-D-3, TDZ V pro podloží P III

2. Mostní objekty a zdi

Netýká se.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch je pomocí podélného a příčného sklonu do přilehlých pásů zeleně, vsakovací betonové dlažby v úrovni parkovacích míst, příčného odvodňovacího žlabu centrálního a pomocného, které budou napojeny do vsakovacích galerií, kde bude docházet ke vsaku, popřípadě pomocí přepadu do dešťové kanalizace, která je napojena do místní vodoteče. Dále v území jsou doplněny a vyměněny stávající uliční vpustí, které převážně slouží pro odvodnění silnice II. třídy a lokálně místní komunikace v důsledku možných přívalových dešťů. Tyto uliční vpustí jsou napojeny do stávající dešťové kanalizace, která je napojena do místní vodoteče.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Netýká se.

6. Vybavení pozemní komunikace

Netýká se.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Netýká se.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Netýká se.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o zpevněné plochy, které respektují stávající legislativu.

Řešená stavba nezasahuje do stávajících nástupních ploch JPO přilehlých objektů, navrženou stavbou nedochází ke zhoršení parametrů přístupových komunikací stanovených dle ČSN 73 0802, 73 0804 a vyhl. 23/2008 Sb.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Netýká se.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží*

Netýká se.

b) *ochrana před bludnými proudy*

Netýká se.

c) *ochrana před technickou seizmicitou*

Netýká se.

d) *ochrana před hlukem*

Netýká se.

e) *protipovodňová opatření*

Netýká se.

f) *ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

Netýká se.

Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) *nápojevací místa technické infrastruktury*

Lokalita se napojí na stávající síť komunikací.

b) *připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Netýká se.

Dopravní řešení

a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*

Lokalita se napojí na stávající komunikace.

- b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*
Lokalita se napojí na stávající komunikace.
- c) *doprava v klidu*
Dojde k rozšíření parkovacích míst.
- d) *pěší a cyklistické stezky*
Dojde k předláždění a doplnění nových chodníkových ploch.

Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) *terénní úpravy*
Podél betonové obruby, bude dosypána zemina
- b) *použité vegetační prvky,*
Netýká se.
- c) *biotechnická, protierozní opatření.*
Netýká se.

Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochranu

- a) *vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*
Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.
Vzhledem k charakteru stavby – zpevněné plochy – jsou důsledky provozu s ohledem na ovzduší a hluk minimální a prakticky nedojde k jejich významnému zvýšení.
- b) *vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,*
Navrhované umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody, ekologické funkce a vazby v krajině zůstanou zachovány. Stavba zohledňuje v maximálně možné míře umístění stávajících keřů a stromů. Během realizace stavby budou stromy v blízkosti stavby zachovány a respektovány tak, aby byla zajištěna jejich ochrana před poškozením v souladu s ČSN 83 9061 - „Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.
- c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*
Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
- d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem*
Bude doplněno po získání stanovisek

- e) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*
Netýká se.
- f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*
Stavba se nachází ve stávajících ochranných a bezpečnostních pásmech:
Kabelů veřejného osvětlení, vodovodu, kanalizace, plynovodu, kabelů NN, kabelů CETINU.

Ochrana obyvatelstva

Stavba je realizována v zastavěné části obce, proto je nutné v maximální míře eliminovat nepříznivé dopady stavby na okolí, zejména z hlediska hlučnosti a prašnosti.

Komunikace v okolí stavby musejí být udržované v bezvadném (čistém) stavu, z hlediska omezení prašnosti bude prováděno při suchém počasí průběžné kropení. Z hlediska hlučnosti je nezbytné omezit provádění prací, vyvolávajících zvýšenou hlukovou zátěž, na dobu mimo čas nočního klidu, období státních svátků, víkendů atd. a je nutné respektovat obecně závazné vyhlášky a ostatní legislativu, řešící tuto problematiku.

Zásady organizace výstavby – viz technická zpráva B.8.1

Celkové vodohospodářské řešení

Dle vyhlášky č. 501/2006 Sb., § 20 odst. 5 písmeno C, je odvodnění zajištěno podélným a příčným sklonem zpevněných ploch do vsakování a pásů zeleně. Vsakování bude v daném případě zajištěno pomocí přilehlých pásů zeleně, vsakovací betonové dlažby v úrovni parkovacích míst, Dále v území jsou doplněny a vyměněny stávající uliční vpustí, které převážně slouží pro odvodnění silnice II. třídy v důsledku možných přívalových dešťů. Tyto uliční vpustí jsou napojeny do stávající dešťové kanalizace, která je napojena do místní vodoteče.

V Šumperku: únor 2023

Vypracoval: Ing. Zdeněk Vitásek