

D. 1. 1. 1. – TECHNICKÁ ZPRÁVA

dle vyhl. č. 499/2006 Sb. příloha č. 11 (rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace)

STUPEŇ: _____

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY MÍSTNÍ KOMUNIKACE (DÚR+DSP)

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO _____

0317-23/1

AKCE: _____

Revitalizace Masarykova náměstí v Konici - rekonstrukce chodníků kolem silnice II. třídy

OBJEDNATEL: _____

MĚSTO Konice

Masarykovo náměstí 27

798 52 Konice

IČO: 00288365, DIČ: CZ00288365

PROJEKTANT: _____

Ing. Zdeněk Vitásek

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST

U tenisu 2625/1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760, DIČ: CZ8005225822

DATUM: ÚNOR 2023 _____

PARÉ: _____

D. 1. 1. 1. – TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	1
dokumentace pro společné povolení stavby.....	1
místní komunikace (DÚR+DSP)	1
0317-23/1.....	1
Revitalizace Masarykova náměstí v Konici.....	1
- rekonstrukce chodníků kolem silnice II. třídy	1
D.1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	3
a) identifikační údaje objektu.....	3
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,	3
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum.....	4
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů.....	4
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace.....	4
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,.....	4
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....	4
i) vazba na případné technologické vybavení.....	4
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	4
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.	5

D.1.1.1. Technická zpráva

a) *identifikační údaje objektu,*

100 Komunikace

SO 102 – chodníky

SO 103 – sjezdy

s ohledem na ČSN 73 6110 a ČSN 73 6102, ČSN 73 6056.

b) *stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,*

Dokumentace zpracovává technické řešení stavební úpravy nových (rekonstruovaných) zpevněných ploch. Jedná se o rekonstrukci stávajících chodníků včetně sjezdů podél silnice II. třídy. Součástí jsou 2 přechody pro chodce, které jsou v původním místě.

Došlo k rozšíření nástupních ploch u přechodů pro chodce, s ohledem na rozhledové poměry a splnění vyhlášky č. 398/2009 Sb. a normy ČSN 73 6110. V dané lokalitě došlo ke snížení silniční obruby v místech přechodů pro chodce a sjezdů. Všechny nové zpevněné plochy jsou nasvětleny dle TKP 15 včetně přechodů pro chodce.

Chodníkové těleso je odděleno pomocí silniční obruby kolem silnice II. třídy. U parkovacího pásu je tomu také jen je výška obruby + 10 cm nad povrchem plochy. Mezi silnicí a chodníkem je hodnota + 12 cm. Oddělení mezi silnicí II. třídy a parkovacím pásem je pomocí dvojřádku ze žul. kostek 10/10 cm pro optické a fyzické oddělení.

Silnice II. třídy bude ze živice a parkovací pás z betonové vsakovací dlažby 21/14 cm. Chodník bude z klasické betonové zámkové dlažby 20/10 cm.

Příčný sklon chodníku je max. 2,0 %. U parkovacího pásu je hodnota také max. 2,0 %.

U silnice II. třídy je min. hodnota 2,0 %.

Pro objekt SO 102 – chodníky – dle ČSN 73 6110 a vyhl. 398/2009 Sb.

Délky chodníkových ploch jsou následující.

Od přechodu k přechodu je chodník dlouhý 151,0 m včetně úseků za pro pozvolné napojení na stávající chodníkové plochy, šířka je proměnlivá. Minimální šířka je 1,5 m. V místě u přechodu pro chodce je min. šířka 1,75 m. Na druhé straně, kde chodníkové plochy tvoří ostrůvky pro napojení pěší dopravy jsou délky 7,1, 5,3 a 12,9 m. Minimální šířka je 1,75.

Přechody pro chodce jsou ve stávající poloze. Jen došlo ke stavební úpravě ohledně délky přechodu pro chodce, doplnění bezbariérových úprav a nasvětlení přechodů pro chodce, dle platné legislativy.

První přechod pro chodce měl nevyhovující délku 7,9 m a nebyl nasvětlen, chyběly bezbariérové prvky. Druhý přechod pro chodce měl šířku 6,4 m, ale nástupní plochy byly o malé šířce 1,0 m.

Dále je mezi přechody vloženo místo pro přecházení, které reflektuje pěší dopravu z přilehlé dolní plochy stávajícího autobusového nádraží, kde uživatelé jdou na náměstí. Délka místa pro přecházení je dlouhá 6,0 m a široká 3,0 m, jak je tomu u přechodů pro chodce.

Pro objekt SO 103 – sjezdy – dle ČSN 73 6110 a vyhl. 398/2009 Sb.

Poloha sjezdů je historicky daná a projekt ji respektuje. Dojde k doplnění varovných pásů o šířky 0,4 m z brokové, červené dlažby.

- c) **vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum**
- geologický průzkum – bude proveden kopanou sondou.
 - hydrogeologický – orientační průzkum pro vsakování srážkových vod, byl proveden v srpnu 2021 – závěrem je doporučení – citace:
Pro likvidaci srážkových vod na dané lokalitě lze doporučit realizaci retenčních, resp. retenčně – vsakovacích objektů s následným odvedením srážkových vod bezpečnostním přepadem nebo regulovaným odtokem do dešťové kanalizace.
 - stavebně historický průzkum – bude proveden, pokud při výkopových prací dojde k dotčení historických základů možných staveb v dané lokalitě
- d) **vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**
Vzhledem k tomu, že budou stěny stávajících domů obnaženy, tak se doplní nopovou izolací.
- e) **návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**
Zpevněné plochy byly navrženy dle prostorových možností v dané lokalitě.
- f) **režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**
Odvodnění chodníku je pomocí podélného a příčného sklonu do přilehlých pásů zeleně a na plochu parkovacího pásu, který je vydlážděn ze vsakovací betonové dlažby. Dále přilehlá silnice II. třídy má ve svém tělese stávající a doplněné uliční vpusti, které jsou napojeny do dešťové kanalizace. Odvodnění zemní pláň je pomocí příčného sklonu pod chodníkem a parkovacím pásem následně do tělesa silnice II. třídy, kde jsou vybudované trativody v rýze z kameniva. Trativod je napojen také do dešťové kanalizace. Stávající dešťová kanalizace je napojena do místní vodoteče.
- g) **návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**
- SO 191 - Trvalé dopravní značení bude instalováno viz celková situace.
K dílčí části chodníků se jedná o označení 2 přechodů pro chodce. Jedná se o 2*IP6 a 2 * V7a.
- SO 192 – dopravní značení provizorní – DIO – bude upřesněno zhotovitelskou firmou, na základě členění na etapy.
- h) **zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**
Netýká se.
- i) **vazba na případné technologické vybavení**
Netýká se.
- j) **přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Návrh dle TP 170 konstrukce D2-D-1, TDZ VI pro podloží P III

Návrh dle TP 170 konstrukce D1-D-3, TDZ V pro podloží P III

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Staveniště bude uzavřeno. Obcházková trasa je po místních komunikacích.

V Šumperku: únor 2023

Vypracoval: Ing. Zdeněk Vitásek