



S00RX01NDBTV

Městský úřad Břeclav
odbor správních činností
oddělení dopravy a přestupkového řízení
náměstí T. G. Masaryka 42/3 , Břeclav, 690 81

spisový znak: MUBR-S 172191/2021 ODPŘ
číslo jednací: MUBR 14216/2022
oprávněná úřední osoba: Ing. Darina Štollová
telefon: 519311338
e-mail: darina.stollova@breclav.eu

Břeclav, dne 19.01.2022



Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 19. 1. 2022

Městský úřad Břeclav
odbor správních činností

.....
podpis



Město Podivín
Masarykovo nám. 192/2
691 45 Podivín

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
ROZHODNUTÍ

I. Výroková část:

Městský úřad v Břeclavi, silniční správní úřad, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 09.11.2021 podalo

**Město Podivín, IČO 00283495, Masarykovo nám. 192/2, 691 45 Podivín,
které zastupuje Viadesigne s.r.o., IČO 27696880, Na Zahradách 1151/16, 690 02
Břeclav**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

Podivín - Masarykovo náměstí, I. etapa
SO 101 Chodník
SO 102 Parkoviště
SO 401 Veřejné osvětlení

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 745/1 (ostatní plocha), parc. č. 782/2 (ostatní plocha), parc. č. 1070/1 (ostatní plocha), parc. č. 1070/2 (ostatní plocha), parc. č. 1070/8 (ostatní plocha), parc. č. 1070/9 (ostatní plocha), parc. č. 1496/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Podivín.

Druh a účel umísťované stavby:

- Novostavba a stavební úprava chodníkových ploch, novostavba parkoviště a veřejného osvětlení.

Umístění stavby na pozemku:

- Novostavba bude umístěna dle koordinálního výkresu C.3, datum: V/2021, č.zak. VD13420.

Určení prostorového řešení stavby:

SO 101 - Chodník

- Minimální šířka chodníku bude 1,5 m v délce 500,0 m, výjimkou je trasa chodníku na ul. Pod Branou, kde v délce cca 30,0 m bude šířka chodníku 1,0 m. Příčný sklon bude max. 2,0 %, podélný sklon nepřekročí hodnotu 8,33 %. Sklon rampových částí nepřesáhne hodnotu 12,5 %.
- Schodiště - v délce 4,5 m a šířce 2,4 m.
- Opěrná zídka - v délce cca 67,5 m, výška od 250 - 750 mm, šířka 370 mm.
- Přejíždění pro chodce - stavební úprava dvou stávajících přechodů pro chodce, šířka bude 4,0 m, délka 5,80 a 7,30 m.
- Místa pro přecházení - bude v délce 6,0 m.

SO 102 - Parkoviště

- komunikace parkoviště bude v šířce 6,0 m. Parkovací místo bude mít min. šířku 2,75 m a délku 5,0 m. Celkový počet parkovacích míst bude 38 včetně 2 parkovacích míst pro osoby s omezenou schopností pohybu, které budou v šířce 3,5 m a délce 4,75 m.

SO 401 Veřejné osvětlení

- Osvětlení bude provedeno 22 novými LED svítidly dvou typů. Sloupy budou mít celkovou výšku 4,0 m a 6,0 m, provedení žárovky zinek. Napojení bude ze stávající větve VO kabelem CYKY 4x10 mm². Uložení kabelu bude provedeno v zemi v pískovém loži krytém červenou výstražnou folií. Ve výkopu bude přiložen uzemňovací vodič FeZn 30/4 mm. Po celé délce bude kabel ochráněn plastovou chráničkou dvouplášťovou. Celková délka kabelu VO bude 290,0 m.

Stavba vedlejší:

součástí SO 101 - Chodník – nové oplocení z ocelových sloupků a ocelového plotového pole do výšky 1000 mm, kotveného do pohledového betonu. Celková výška plotu bude 1350 mm. Plot bude vystavěn v místě stávajících předzahrádek u rodinných domů – pozemky jsou ve vlastnictví investora – Města Podivín.

Stavba obsahuje:

SO 101 - Chodník

- Chodník bude lemován žulovým obrubníkem 1000/100/200 mm a 1000/150/250 mm. Konstrukce bude tvořena z vrstvy štěrku fr. 0/32 o tl. 150 mm, lože z drceného kameniva fr. 4/8 o t. 40 mm a dlažby ze žulových kostek 100/100/100 mm, chodník bude lemován žulovým obrubníkem 1000/100/200 mm a 1000/150/250 mm. Jako vodící linie bude sloužit zvýšená žulová obruba s výškou 60 mm, stávající zástavba domů a stávající a nové oplocení.
- Vjezdy - budou tvořeny z vrstvy štěrku fr. 0/32 o tl. 260 mm, lože drceného kamene fr. 4/8 o tl. 40 mm a dlažby ze žulových kostek 100/100/100 mm. Varovný pás bude mít šířku 400 mm. Od silnice budou vjezdy odděleny pomocí snížené obruby 100/15/15 s výškou 50 mm. Přejížděnou obrubou 1000/150/150 - 250 mm budou snížené obruby napojeny na novou silniční obrubu 1000/150/250 mm s výškou 100 mm.
- Podél asfaltové komunikace budou uloženy žulové obruby a dvouřádky ze žulových kostek, asfaltová komunikace bude odbourána do hl. 250 mm na šířce 0,5 m. Poté dojde k nástřiku infiltračního asfaltového postřiku PS-I, dále uložení asfaltového betonu ACP 16+ o tl. 60

- mm, nástřík asfaltového spojovacího postříku PS-E, nakonec bude uložena obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ o tl. 40 mm.
- Schodiště bude mít 15 schodišťových stupňů, ze žulových obrub 800/300/250 mm, které budou kladeny do betonu C20/25. Výška schodišťových stupňů bude 115 mm. Součástí bude opěrné zábradlí, kotvené do opěrné zdi. Opěrná zeď bude z betonových štípaných tvarovek na délce 4,5 m, základ bude z betonu C16/20, šířky 0,6 m a výšky 0,8 m. Schodiště bude ukončeno varovným pásem.
 - Betonová zídka - bude nahrazena stávající opěrná zídka z kamenů. Bude z pohledového betonu, beton C 30/37 s výztuží B 500A. Koruna zídky bude z plných lícových cihel Klinker se zaoblenou hranou. Jako základ bude sloužit betonový pás z betonu C 16/20, šířky 0,5 m a výšky 0,8 m.
 - Přechod pro chodce - stavební úprava dvou stávajících přechodů pro chodce, šířka bude 4,0 m, délka 5,80 a 7,30 m. V místě přechodu bude provedena žulová obruba snížená 1000/150/200 mm uložená do betonu C16/20 o výšce 20 mm. U přechodu budou provedeny varovné a signální pásy.
 - Místa pro přecházení - v tomto místě bude žulová obruba 1000/150/200 mm snížena a uložena do betonu C16/20 o výšce 20 mm, na chodníku budou provedeny varovné pásy.

Konstrukce chodníku:

• žulová kostka 100/100/100 mm	DL	100 mm
• drcené kamenivo fr. 4/8	L	40 mm
• štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _A	150 mm

Konstrukce vjezdů:

• žulová kostka 100/100/100 mm	DL	100 mm
• drcené kamenivo fr. 4/8	L	40 mm
• štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _A	250 mm

Konstrukce asfaltové komunikace:

• asfaltový beton	ACO 11+	40 mm
• spojovací asf. postřík	PS-E	0,3 kg/m ²
• asfaltový beton	ACP 16+	60 mm
• infiltrační asf. postřík	PI-E	0,6 kg/m ²
• směs stmelená cementem	SC C _{8/10}	150 mm

SO 102 - Parkoviště

- Bude odkopána zemina do hloubky 490 mm, v případě neúnosnosti pláně bude provedena sanace pláně vrstvou štěrkodrti ŠD_A fr. 0-63 tl. 200 mm. Po zhutnění budou položeny vrstvy drceného kameniva fr. 32/63 a 16/32 o tl. 200 a 150 mm. Dále bude uložena vrstva z drceného kameniva 4/8 tl. 40 mm a dlažba ze žulové kostky 100/100/100 mm. Konstrukce komunikace parkoviště bude zpevněna vrstvou směsi stmelené cementem SC C_{8/10} o tl. 150 mm. Parkoviště bude provedeno ze žulových kostek 100x100x100 mm. Parkovací místa budou vydlážděna z kostek tmavé barvy a komunikace parkoviště a vjezdy budou z kostek barvy světle šedé. Parkoviště bude lemováno silniční obrubou 1000/150/250 mm s převýšením +100 mm. pro napojení na chodníkové plochy bude uložena snížená obruba 1000/150/150 mm s převýšením +20 mm. Snížení bude provedeno přechodovou obrubou 1000/150/150-250 mm. Podél snížené obruby bude vydlážděn varovný pás. Jednotlivá parkovací místa budou vymezena pomocí vydlážděného pásu z žulových kostek 100/100/100 mm.

Konstrukce parkoviště:

• žulová kostka 100/100/100 mm	DL	100 mm
• drcené kam. fr. 4/8	DK	40 mm
• geotextilie		300 g/m ²
• drcené kam. fr. 16/32	ŠDA	150 mm
• drcené kam. fr. 32/63	DK	200 mm
V případě nedosažení požadované únosnosti bude překročeno k sanaci pláň.		
• štěrkodrt' fr. 0/63	ŠDA	200 mm
• geotextilie		300 g/m ²

Konstrukce komunikace parkoviště:

• žulová kostka 100/100/100	DL	100 mm
• drcené kamenivo fr. 4/8	DK	40 mm
• směs stmelena cementem	SC C _{8/10}	150 mm
• drcené kamenivo fr. 32/63	DK	200 mm
V případě nedosažení požadované únosnosti bude překročeno k sanaci pláň.		
• štěrkodrt' fr. 0/63	ŠDA	200 mm
• geotextilie		

Konstrukce asfaltové komunikace:

• asf. beton	ACO 11+	40 mm
• spojovací asf. postřik	PS-E	0,3 kg/m ²
• asf. beton	ACP 16+	60 mm
• inf. asfaltový postřik	PI-E	0,6 kg/m ²
• směs stmelena cementem	SC C _{8/10}	150 mm
V případě nedosažení požadované únosnosti bude překročeno k sanaci pláň.		
• štěrkodrt' fr. 0/63	ŠDA	200 mm
• geotextilie		

II. Výroková část

Městský úřad v Břeclavi, silniční správní úřad, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), přezkoumal žádost o výjimku z obecných požadavků na výstavbu podle § 169 odst. 2 stavebního zákona ve věci výjimky z technických požadavků na stavby podle § 169 odst. 4 a odst. 5 stavebního zákona, kterou dne 09.11.2021 podalo

**Město Podivín, IČO 00283495, Masarykovo nám. 192/2, 691 45 Podivín,
které zastupuje Viadesigne s.r.o., IČO 27696880, Na Zahradách 1151/16, 690 02
Břeclav**

(dále jen "stavebník"), a podle § 169 odst. 2, 4 až 6 stavebního zákona

p o v o l u j e

výjimku z ustanovení bodu 1.0.2 přílohy 2 vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů pro stavbu

Podivín - Masarykovo náměstí, I. etapa
SO 101 Chodník
SO 102 Parkoviště
SO 401 Veřejné osvětlení

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 745/1 (ostatní plocha), parc. č. 782/2 (ostatní plocha), parc. č. 1070/1 (ostatní plocha), parc. č. 1070/2 (ostatní plocha), parc. č. 1070/8 (ostatní plocha), parc. č. 1070/9 (ostatní plocha), parc. č. 1496/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Podivín.

Popis:

- Zúžení šířky chodníku na ul. Pod Branou z důvodu stavebně stísněných poměrů z 1,5 m na 1,00 m v délce cca 30,0 m na pozemku parc. č. 1070/1 v k.ú. Podivín.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Břeclav, zast. MÚ Břeclav, odborem kanceláře tajemníka, oddělením rozvoje, nám.
T. G. Masaryka 42/3, 690 81 Břeclav

III. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Budou dodrženy podmínky pro umístění stavby vyplývající ze stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury (viz dokladová část projektové dokumentace):
 - Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje – stanovisko ze dne 22.07.2021, zn. 15228/2021
 - EG.D, a.s. – vyjádření ze dne 12.07.2021, zn. E7456-26124759, ze dne 27.07.2021, zn. M49992-27039815
 - CETIN a.s. – vyjádření ze dne 16.11.2021, č.j. 835909/21
 - GasNet, s.r.o. zastoupený GasNet Služby, s.r.o. – stanovisko ze dne 09.07.2021, zn. 5002409775
 - Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s. – stanovisko ze dne 10.09.2021, j.č. POZ-2021-003568
 - Internet4you.cz, s.r.o. – vyjádření ze dne 24.06.2021, č.j. 488

IV. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval: ViaDesign s.r.o., Na zahradách 16, 690 02 Břeclav, IČO 27696880, zodp. projektant Ing. Martin Stöhr, ČKAIT 1005110; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.

3. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) kontrolní prohlídka za účasti dotčených orgánů
 - b) závěrečná kontrolní prohlídka
4. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: Dodavatel bude speciálnímu stavebnímu úřadu oznámen před zahájením stavebních prací. Provádět stavbu může jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.
6. Po dokončení stavby požádá stavebník speciální stavební úřad podle § 122 stavebního zákona o vydání kolaudačního souhlasu, stavba může být užívána až na základě kolaudačního souhlasu.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat příslušná ustanovení zák. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se zajišťují další podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví, a to zvláště § 14 a 15 o funkci koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.
8. V průběhu výstavby respektovat požadavky § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a dále musí být splněny požadavky ustanovení § 11 NV č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
9. Stavebník zajistí průběžné opravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu a to tak, aby bylo možné jejich bezproblémové obecné užívání ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
10. Stavebník zajistí pravidelné čištění komunikací, používaných pro účely stavby (odstraňování materiálu, bláta, kroupení apod.). U výjezdu na pozemní komunikaci stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
11. Všechny výkopy budou řádně ohrazeny a osvětleny. Bude zachován přístup do všech přilehlých nemovitostí.
12. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Příjezdy budou udržovány v takovém stavebně technickém stavu, aby byl umožněn průjezd i osobním automobilům. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto objektů, příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale.
13. Při stavbě bude v souladu s ust. § 157 stavebního zákona a příl. č. 9 vyhl. č. 499/2006 Sb., veden stavební deník. Ve stavebním deníku bude uvedeno jméno a příjmení osob zabezpečujících odborné vedení provádění stavby podle § 153 stavebního zákona s rozsahem jejich oprávnění a odpovědnosti.
14. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, která upravuje požadavky pro užívání staveb infrastruktury osobami s omezenou schopností pohybu.
15. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, která upravuje požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy a ustanovení vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
16. Pro provedení stavby budou použity stavební materiály a výrobky, které odpovídají zákonu č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.
17. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek Stavba povolena, která stavebník obdrží, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek

musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné do ukončení stavby.

18. Provádění stavby musí být vedeno tak, aby nedošlo ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchové a podzemní vody v lokalitě, zejména používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržena preventivní opatření k zabránění případných úniků ropných látek.
19. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, Dopravní inspektorát ze dne 03.09.2021, č.j. KRPB-132620-1/ČJ-2021-060406-KAM:
Stavební úpravy a jejich provedení musí být v souladu s platnými stavebně – technickými normami a předpisy. Provedením a zřízením stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
Požadujeme doplnit varovný pás před schodiště z žulových obrubníků u školy.
U sloupů veřejného osvětlení musí být zajištěn bezpečný odstup od komunikace a zároveň nesmí zasahovat do sjezdů.
20. Budou dodrženy podmínky pro provedení stavby vyplývající ze stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury (viz dokladová část projektové dokumentace):
 - Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje – stanovisko ze dne 22.07.2021, zn. 15228/2021
 - EG.D, a.s. – vyjádření ze dne 12.07.2021, zn. E7456-26124759, ze dne 27.07.2021, zn. M49992-27039815
 - CETIN a.s. – vyjádření ze dne 16.11.2021, č.j. 835909/21
 - GasNet, s.r.o. zastoupený GasNet Služby, s.r.o. – stanovisko ze dne 09.07.2021, zn. 5002409775
 - Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s. – stanovisko ze dne 10.09.2021, j.č. POZ-2021-003568
 - Internet4you.cz, s.r.o. – vyjádření ze dne 24.06.2021, č.j. 488

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Podivín, Masarykovo nám. 192/2, 691 45 Podivín

Odůvodnění:

Dne 09.11.2021 podal žadatel žádost o povolení výjimky spojené se společným povolením. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad posoudil záměr podle ust. § 94l až 94o stavebního zákona. Jelikož předložená žádost spolu s přílohami poskytovala dostatečné podklady pro posouzení navrhované stavby, oznámil speciální stavební úřad v souladu s ust. § 94m odst. 1 stavebního zákona a v souladu s § 47 odst. 1 správního řádu zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům.

Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Dále speciální stavební úřad v souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu, umožnil účastníkům řízení vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, a to nejpozději do 3 dnů od skončení lhůty k podání námitek.

Speciální stavební úřad dále přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Orgán územního plánování vydal fikci závazné stanovisko pod č.j. MUBR 83326/2021 s tím, že záměr je přípustný. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Povolením výjimky se neohrozí bezpečnost, ochrana zdraví a život osob ani sousední stavby či pozemky. Účelu sledovaného obecnými technickými požadavky na stavbu bude v daném případě dosaženo i řešením podle povolené výjimky.

Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Speciální stavební úřad v průběhu řízení zkoumal, které osoby včetně žadatele a obce, na jejímž území se má záměr uskutečnit, jsou vlastníky pozemku nebo stavby, na kterých se má u záměr uskutečnit, není-li sám žadatel, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k těmto pozemkům nebo stavbám a dále zjišťoval účastníky řízení, jejichž vlastnická nebo jiná věcná práva k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, mohou být územním rozhodnutím o umístění stavby přímo dotčena a splňují postavení účastníků řízení podle § 94k stavebního zákona, přitom zjistil, že v tomto konkrétním případě je účastníkem společného územního a stavebního řízení podle § 94k písm. a) až e) stavebního zákona:

- a) stavebník: Město Podivín
- b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn: Město Podivín
- c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem: Město Podivín, Internet4you.cz, spol. s r.o., CETIN a.s.
- d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku: Město Podivín, Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, EG.D, a.s., Gas Net, s.r.o., VaK Břeclav a.s.
- e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 747, 749, 750, 751/1, 752, 753, 754, 755, 756, 758, 760, 761/1, 761/3, 766, 768, 773, 774, 780, 781/1, 784, 785, 789, 790, 916, 1057, 1062, 1066, 1067, 1070/3, 1070/7, 1071, 1072, 1076/1, 1432/1 v katastrálním území Podivín

Stanoviska sdělili:

- Městský úřad Podivín, stavební úřad – závazné stanovisko ze dne 30.11.2021, č.j. MUP-2482/2021-SÚ-LA
- Město Podivín – prohlášení ze dne 11.11.2021, č.j. MUP-2372/2021-REF
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje – stanovisko ze dne 22.07.2021, zn. 15228/2021
- EG.D, a.s. – vyjádření ze dne 12.07.2021, zn. E7456-26124759, ze dne 27.07.2021, zn. M49992-27039815
- CETIN a.s. – vyjádření ze dne 16.11.2021, č.j. 835909/21
- GasNet Služby, s.r.o. – stanovisko ze dne 09.07.2021, zn. 5002409775
- Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s. – stanovisko ze dne 10.09.2021, j.č. POZ-2021-003568
- Internet4you.cz, s.r.o. – vyjádření ze dne 24.06.2021, č.j. 488
- Net4Gas, s.r.o. – vyjádření ze dne 23.06.2021, zn. 7454/21/OVP/N
- T-Mobile Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 23.06.2021, zn. E33043/21

- Vodafone Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 23.06.2021, zn. 210623-1456308835
- Městský úřad Břeclav, odbor stavební a životního prostředí – souhrnné vyjádření ze dne 11.08.2021, č.j. MUBR 83635/2021
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, Dopravní inspektorát dne 03.09.2021 č.j. KRPB-132620-1/ČJ-2021-060406-KAM
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav dne 01.07.2021 č.j. HSBM-2890-2/2021
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, územní pracoviště Břeclav dne 19.07.2021 č.j. KHSJM 42903/2021/BV/HOK
- Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, odbor správy majetku – vyjádření ze dne 16.07.2021, č.j. KRPB-1305-287/ČJ-2021-0600MN-MAT
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav – závazné stanovisko ze dne 01.07.2021, č.j. HSBM-2890-2/2021
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně, územní pracoviště Břeclav – závazné stanovisko ze dne 19.07.2021, č.j. KHSJM 42903/2021/BV/HOK
- Sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru – závazné stanovisko ze dne 19.08.2021, sp. zn. 116424/2021-1150-OÚZ-BR
- Městský úřad Břeclav, odbor stavební a životního prostředí, oddělení úřadu ÚP – fikcí dne 24.07.2021

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, EG.D, a.s., CETIN a.s., GasNet, s.r.o., Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s., Internet4you.cz, spol. s r.o.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 747, 749, 750, 751/1, 752, 753, 754, 755, 756, 758, 760, 761/1, 761/3, 766, 768, 773, 774, 780, 781/1, 784, 785, 789, 790, 916, 1057, 1062, 1066, 1067, 1070/3, 1070/7, 1071, 1072, 1076/1, 1432/1 v katastrálním území Podivín

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle § 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, odvolat podáním učiněným u Městského úřadu Břeclav, odbor správních činností, a to do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí (§ 83 odst. 1 správního řádu). Odvolacím správním orgánem je Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy. Lhůta pro podání odvolání počíná běžet dnem následujícím po dni oznámení rozhodnutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.



JUDr. Josef Darmovzal

vedoucí oddělení dopravy a přestupkového řízení
v zast. Ing. Darina Štollová

Tento dokument musí být vyvěšen po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Břeclav a obecního úřadu obce, v jejímž katastrálním území se má záměr nebo stavba uskutečnit, a dále zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Pro počítání lhůt dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, je směrodatné vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Břeclav.

Úřední deska:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:.....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení, sejmutí a zveřejnění

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Příloha:

koordináčn  výkres C.3, datum: V/2021,  .zak. VD13420.

Obdr z :

Účastníci (dodejky)

Viadesigne s.r.o., IDDS: zrkaeex

sídlo: Na Zahradách  .p. 1151/16, 690 02 Břeclav 2

zastoupen  pro: Město Podivín, Masarykovo nám. 192/2, 691 45 Podivín

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, pr spěvkov  organizace kraje, Oblast Jih, IDDS: k3nk8e7

s dlo: Žerotínovo námestí  .p. 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2

EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu

s dlo: Lidick   .p. 1873/36,  ern  Pole, 602 00 Brno 2

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

s dlo:  eskomoravsk   .p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnyys6

s dlo: Plyn rensk   .p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

zastoupen  pro: GasNet, s.r.o., Kl šsk  940/96, 400 01  st  nad Labem

Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s., IDDS: gnugxza

s dlo: Čechova  .p. 1300/23, 690 02 Břeclav 2

Internet4you.cz, spol. s r.o., IDDS: sutcim2

s dlo: Bratislavsk   .p. 847, 691 45 Podivín

Vyvěšeno pro:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc.  . 747, 749, 750, 751/1, 752, 753, 754, 755, 756, 758, 760, 761/1, 761/3, 766, 768, 773, 774, 780, 781/1, 784, 785, 789, 790, 916, 1057, 1062, 1066, 1067, 1070/3, 1070/7, 1071, 1072, 1076/1, 1432/1 v katastrálním území Podivín

dot en  orgány státní správy

Městský  rad Břeclav, odbor stavebn  a životního prostředí, oddělení zemědělství a ochrany p rody, n m. T. G. Masaryka č.p. 42/3, 690 02 Břeclav 2

Městský  rad Břeclav, odbor stavebn  a životního prostředí, oddělení  radu územního plánování

Policie  R, Krajsk  ředitelství policie Jihomoravského kraje,  zemn  odbor Břeclav, Dopravní inspektorát, IDDS: jydai6g

s dlo: Národních hrdinů  .p. 18/15, 690 16 Břeclav 2

Hasičsk  z chrann  sbor Jihomoravského kraje,  zemn  odbor Břeclav, IDDS: ybiaiuv

s dlo: Zubatého  .p. 685/1, Zábrdovice, 614 00 Brno 14

Krajsk  hygienick  stanice Jihomoravského kraje se sídlem v Brně,  zemn  pracoviště Břeclav, IDDS: jaaai36

s dlo: Sovadinova  .p. 450/12, 690 02 Břeclav 2

Městský  rad Podivín, odbor stavebn   rad, Masarykovo nám.  .p. 180/20, 691 45 Podivín

ostatní (na vyvěšení)

Městský  rad Břeclav, podatelna a výpravna, n m. T. G. Masaryka č.p. 42/3, 690 81 Břeclav

Městský  rad Podivín, Masarykovo nám.  .p. 180/20, 691 45 Podivín

Příloha k č.j. MUBR

142 26 / 2022

MODEL 1:100
PLYNOVODY dne

A. J. JAKB

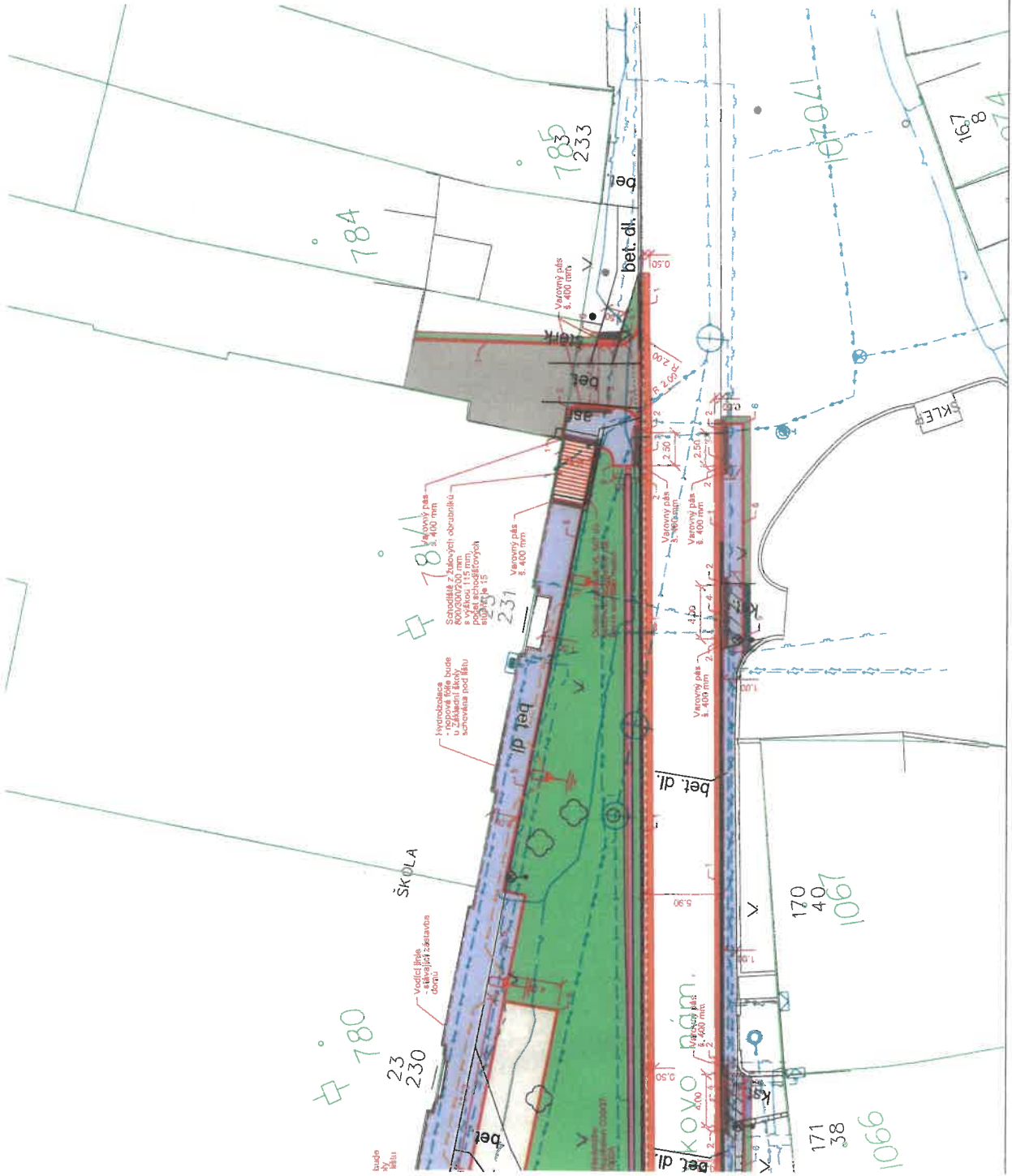
VIA
PŘEČLAV
SEZNAM OBJEKTŮ
SO 163 CHODNÍK
SO 164 PARKOVIŠTĚ 90 81
SO 401 VEREJNÉ OSVĚTLENÍ

TABLULKA OBRUBNÍKŮ

ČÍSLO	TYP	PREVÝŠENÍ
1	1000/150/250 - ŽULOVÝ	+130 mm
2	1000/150/200 - ŽULOVÝ	+20 +- 130 mm
3	1000/150/200 - ŽULOVÝ	-20 mm
4	1000/150/200 - ŽULOVÝ	+50 mm
5	1000/100/200 - ŽULOVÝ	±0 mm
6	1000/100/200 - ŽULOVÝ	+60 mm

LEGENDA:

- NÁVRH STAVBY
- ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
- KANALIZAČNÍ DEŠŤOVÁ PŘÍPOJKA Z PVC DN 150 SM 10, CELKOVÁ DĚLKA 9,0 m
- NOVÁ TRASA KABELU V.O., CELKOVÁ DĚLKA 280,0 m
- NOVÁ TRASA PODZEMNÍHO VEDENÍ NN, CELKOVÁ DĚLKA 195,0 m
- OCELOVÝ PLOT - OCELOVÉ SLOUPKY A PILOTOVÉ POLE, BARVA ANTRACIT MATNÁ
- DĚLNÁ CHRÁNIČKA DN 110 A REZERVNI CHRÁNIČKA DN 63
- DIGITÁLNÍ KATASTRÁLNÍ MAPA
- CHODNÍK - ŽULOVÁ KOSTKA ŘEZANÁ 100/100/100 mm, SVĚTLÉ ŠEDÁ BARVA
- CHODNÍK - ŽULOVÁ KOSTKA ŘEZANÁ 100/100/100 mm, TMAVÉ ŠEDÁ BARVA
- PARKOVIŠTĚ A VJEZD K MŠ - ŽULOVÁ KOSTKA ŠTÍPANÁ 100/100/100 mm, SVĚTLÉ ŠEDÁ BARVA
- PARKOVIŠTĚ - ŽULOVÁ DLÁŽBA ŠTÍPANÁ 100/100/100 mm, TMAVÉ ŠEDÁ BARVA
- CHODNÍK - ŽULOVÁ DLÁŽBA SLEPEČKÁ 400/400/80 mm, TMAVÉ ŠEDÁ BARVA
- KOMUNIKACE PARKOVIŠTĚ - ZPEVNĚNÁ SČ (SMĚS STMELENÁ CEMENTEM)
- VJEZDY - ZPEVNĚNÝ SČ (SMĚS STMELENÁ CEMENTEM)
- CHODNÍK - BETONOVÁ DLÁŽBA SLEPEČKA, BARVA ČERVENÁ 200/100/60 mm
- ODOBŘÁNÍ ASFALTU 100 mm A POLOŽENÍ ACP 16+ 60 mm A ACO 11+ 40 mm
- S ASFALTOVÝM SPOJOVACÍM POSTŘIKEM 0,3 kg/m² SČ C 150 mm
- ZÍDKA Z POHLEDOVÉHO BETONU (ŽELEZOBETON C30/37, VÝZTUŽ B 500a)
- DLÁŽBA S PŘÍRODNÍHO KAMENE
- NAPOJENÍ STÁVAJÍCÍM MATERIÁLEM
- OPĚRNÁ ZĚD Z BETONOVÝCH ŠTÍPANÝCH TVAROVK 400/200/190 mm
- ZELEŇ



Zosp. projektant: Ing. Martin Šlechta	Vypracoval: Jiří Pihár	VIA Design s.r.o.	Formát: 12 x A4
MĚÚ: Podivín	ICÚ: Jihomoravský	Na Zámku Tul. č. 118, 208 370	Datum: V/2021
Investor: Město Podivín	Akte:	e-mail: viadesign@viadesigne.eu	Číslo zakázky: VD/13420
			Měřítko: 1: 250
			Stupeň dokumentace: Výšek číslo:
			DUSP
			Příloha číslo: C.3.
Podivín - Masarykovo náměstí, 1.etapa			
KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES			

