



Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPB-40914-2/ČJ-2021-060106

Blansko 24. března 2021

Počet listů: 3

Přílohy PD: 12/38

APOLO CZ s.r.o.

Tyršova 155

572 01 Polička

Doručovací adresa: datová schránka (ID: vnpmsxz) – vyřizuje Ing. arch. Karel Šrámek

Stanovisko k projektové dokumentaci pro společné územní rozhodnutí a stavební povolení

Dne 08.03.2021 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku předložena žádost o stanovisko na akci:

„Základní technická vybavenost pro lokalitu Piskačův sad“ k. ú. Olešnice na Moravě

Jde o navržení nové komunikace ve zklidněném dopravním režimu **obytné zóny** s napojením nové místní komunikace na stávající místní komunikace (ul. Klimentka a komunikace ke SKI areálu) pro výstavbu **lokality 23 rodinných domů. Napojení na tyto stávající komunikace bude přes nájezdový práh.** Místní komunikace bude veřejně přístupná komunikace sloužící místní dopravě v rámci lokality rodinných domů, odstavné plochy budou sloužit pro odstavení osobních automobilů. **Chodník** při této komunikaci bude pro pěší dopravu. Veřejné osvětlení je navrženo pro osvětlení uličního prostoru. Na začátku úprav je obytná zóna napojena na stávající místní komunikaci přes nájezdový práh, na konci úpravy bude obytná zóna napojena na místní komunikaci rovněž přes nájezdový práh. Komunikace bude provedena v proměnné šíři 3,5 – 6,9 m. Komunikace je směrově vychylována pomocí zelených ploch pro zajištění fyzického zpomalení dopravy. Uliční prostor je navržen v šíři min. 10 m u větve A a min. 8,70 m u větve B. Obytná zóna bude v celém rozsahu zhotovena v příčném sklonu 2%, podélný spád bude max. 8,33% Parkovací stání pro návštěvníky lokality jsou navržena ve zpevněné ploše vyznačená odlišnou barvou a typem dlažby, ostatní doprava v klidu bude zajištěna stáním na jednotlivých pozemcích u rodinných domů v počtu min. dvou stání na 1 RD. Povrch zpevněných částí obytné zóny bude tvořen betonovou dlažbou 100/200 v tl. 80 mm v barvě přírodní šedá. Varovné pásy budou z betonové dlažby 100/200 s reliéfním povrchem v tl. 80 mm v barvě antracit. Povrch parkovacích stání bude tvořen betonovou dlažbou zatravnovací 200/200 v tl. 80 mm (spára 30 mm – vysypáno kamenivem fr 4/8), barva antracit. Na začátku

Bezručova 31
678 01 Blansko

www.policie.cz

Tel.: +420 974 631 250
Fax: +420 974 631 108
E-mail: bk.di.sekret@pcr.cz

úpravy při napojení na ulici Klimentka bude z důvodu zářezu do stávajícího terénu po levé straně osazena betonová palisáda průměru 200 mm a ukotveno nové oplocení. Po pravé straně bude palisáda použita pro zkrácení svahového tělesa a zajištění rozhledových poměrů při výjezdu z obytné zóny. Dopravní značení je zakresleno v situaci stavby. Bude osazeno DZ IZ5a a IZ5b. V jižní části u plánované zástavby je stávající nadzemní požární hydrant DN 80, nachází se za obrubníkem místní komunikace ve volném terénu, konkrétně na pozemku p.č. 1678/2. Součástí stavby je i veřejné osvětlení.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihomoravského kraje, Územní odbor Blansko, Dopravní inspektorát v Blansku, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a ve věci pozemních komunikací ve smyslu ust. § 16 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydává k projektové dokumentaci následující stanovisko:

K navržené stavbě nemáme námitek za dodržení následujících připomínek:

- stavbou nesmí být narušeny rozhledové trojúhelníky pro stávající křižovatky či připojení veřejně přístupných ÚK (zajistit rozhled dle ČSN 73 6102) a pro sjezdy k nemovitostem nacházející se v daném úseku (zajistit rozhled dle ČSN 73 6110),
- dojde-li stavbou k úpravám přilehlých pozemních komunikací (místních komunikací) spojených s výše uvedenou stavbou, musí komunikace následně odpovídat ČSN 73 6110,
- jelikož je lokalita pro výstavbu 23 RD napojena na stávající místní komunikaci vedenou směrem ke SKI areálu, která je v současném stavu malých šířkových poměrů (cca 2 – 3 m bez výhyben, v místě napojení na MK ul. Moravská strana cca 4 m), je upnuta mezi stávající zástavbou (objekty RD a oplocení) s výjezdem na MK ul. Moravská strana, kde dle našeho názoru jsou pro tuto křižovatku špatné rozhledové poměry (vlevo při výjezdu se nachází oplocení RD čp. 147, sloup VN a vpravo při výjezdu objekt RD čp. 188) s umístěním dopravním zařízením (odrazové zrcadlo) **je vhodnost navýšení dopravy na směrem na tuto místní komunikaci a danou křižovatku MK ke SKI areálu x MK ul. Moravská strana na zvažení** (jsme toho názoru, že toto není nejvhodnějším řešením),
- vzhledem k budoucí výstavbě RD v daném území a tedy k vzhledem budoucímu navýšení dopravy doporučujeme prověřit rozhledové poměry také pro křižovatku MK ul. Klimentka x MK ul. Moravská strana,
- nově navržená komunikace v dopravním zklidněném režimu obytné zóny musí odpovídat ČSN 73 6110 a TP 103 (šířka jízdního pruhu, podélný a příčný sklon, zajištění atributů obytné zóny atd.) z tohoto důvodu **NESOUHLASÍME s výstavbou chodníku**, jelikož toto není v souladu s ČSN 73 6110 a TP 103 a tedy toto řešení nesplňuje základní atribut obytné zóny.

Dle ČSN 73 6110 obytné zóny jsou místní komunikace se smíšeným provozem, zpravidla se zpevněnými plochami v jedné úrovni, kde je stavebními úpravami zajištěn provoz vozidel omezenou rychlostí a **kde je pohyb chodců, cyklistů a motorových vozidel veden ve společném prostoru** za splnění podmínek stanovených zvláštním předpisem (zákon č. 361/2000 Sb.).

Dle TP 103 v obytné zóně se všichni účastníci provozu dělí o společný prostor, chodec smí využívat obytnou zónu v celé její šířce, všichni uživatelé (řidiči motorových vozidel, cyklisté a chodci) sdílejí společný dopravní prostor.

Na základě tohoto výše uvedeného tedy upozorňujeme, že **obytná zóna není rozdělena na pěší komunikaci a vozidlovou tedy na chodník a komunikaci.**

- s navrženou obytnou zónou lze souhlasit za splnění těchto podmínek:
 - obytná zóna musí odpovídat ČSN 73 6110 a TP 103,
 - **dopravní prostor není rozdělen na komunikaci a chodník,**
 - vjezd do obytné zóny musí být řádně osvětlen a upraven stavebně tak, aby byla patrná změna dopravního režimu, dále má být navržen s výškovým rozdílem od úrovně hlavního dopravního prostoru 0,02 m, tento výškový rozdíl nesmí být větší (TP 103) a musí být vyznačen varovným pásem dle ČSN 73 6110
 - **vjezd do obytné zóny je posuzován jako křižovatka, musí splňovat podmínky pro rozhled podle ČSN 73 6102,**
 - z důvodu možnosti průjezdu vozidel hasičského sboru a možnosti bezpečného míjení vozidla s chodcem musí být v každém místě obytné zóny zaručen minimální průjezdný prostor šířky 3,50 m (nejmenší šířka dopravního prostoru je 3,50 m),
 - podélný sklon nemá v obytné zóně přestoupit 8,33 %, příčný sklon se navrhuje ve sklonu nejméně 0,5 % a nejvíce 2,0 %,
 - dopravní prostor obytné zóny bude navržen tak, aby neumožňoval jízdu vyšší rychlostí než 20 km/hod (opatření pro regulaci rychlosti vozidel - zúžení šířky komunikace, šikany - střídavé parkování, zpomalovací prahy) a další prvky včetně vhodně užitých komunikačních zeleně, stavební řešení obytné zóny musí umožňovat pohyb vozidel dopravní obsluhy, **vzájemné vzdálenosti mezi místy pro vyhýbání se navrhuji takové, aby byla mezi oběma zařízeními zajištěna vzájemná viditelnost, ne však delší než 50 m,**
 - pobytový prostor musí svým uspořádáním převyšovat nad dopravním,
 - **důsledné vyřešení potřebných odstavných a parkovacích ploch – parkování je zde dovoleno jen na místech označených jako parkoviště,** v případě zřízení parkovací stání upozorňujeme, že tyto parkovací stání musí odpovídat ČSN 73 6056 (změna březen 2011), ČSN 736110 a vyhlášce MMR č. 398/2009 Sb.; u vyhrazeného stání smí být podélný sklon nejvýše 2,0 % a příčný sklon nejvýše 2,5%. Na zřízených parkovacích místech musí být vyznačeno stání pro osoby se sníženou schopností pohybu, orientace dle vyhl. MMR č. 398/2009 Sb., parkovací stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, je nutné samostatně označit DZ IP 12 se symbolem O1, včetně vodorovné dopravní značky V 10f – toto parkovací stání musí mít šířku nejméně 3,5 m,
- zpomalovací prvky (zpomalovací prahy na vjezdu/výjezdu) budou odpovídat TP 103 a TP 85,
- jelikož obytnou zónu tvoří soubor zklidněných pozemních komunikací s převahou pobytové funkce a z příliš krátkých komunikací se obytné zóny netvoří – je vhodnost navržení dané lokality jako obytné zóny na zvážení,
- navržená parkovací stání musí odpovídat ČSN 73 6056, a vyhl.č. 398/2009 Sb.,
- **pro novostavby křižovatek** (připojení nově navržené místní komunikace k stávajícím místním komunikacím) **je nutné postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb. (tzn. dle § 10 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. - Příslušný silniční správní úřad si před vydáním povolení o připojení dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace k dálnici, silnici nebo místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo o jeho zrušení vyžádá** stanovisko vlastníka pozemní

komunikace vyšší kategorie nebo třídy, a jedná-li se o dálnici, též závazné stanovisko Ministerstva vnitra, v ostatních případech **závazné stanovisko Policie České republiky**).

- co se týče zakreslených rozhledových poměrů pro dané křižovatky v délce odvěšených rozhledových trojúhelníků 35 m (pro 50 km/hod) upozorňujeme, že se v daném místě **jedná o křižovatky a je nutné rozhledové trojúhelníky zakreslit v souladu s ČSN 73 6102 na to nejméně pro vozidla skupiny 2** (svoz odpadu) – dle TP 103 vjezd do obytné zóny je posuzován jako křižovatka, musí splňovat podmínky pro rozhled podle ČSN 73 6102. Dále upozorňujeme, že stavební a technické řešení křižovatky (zejména šířka připojení) musí být na základě prověřených vlečných křižvek pro nejdelší uvažované vozidlo (zde min. skupina 2 – svoz odpadu) a **vlečné křižvky nutno doložit**,
- v předložené PD je uvedeno, že samostatné sjezdy nejsou součástí této PD (budou povolovány samostatně s výstavbou jednotlivých rodinných domů) – vzhledem k tomuto pouze upozorňujeme, že v **případě zřízení připojení sousedních nemovitostí k nově navrženým místním komunikacím je nutné postupovat v souladu s § 10 odst. 4 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. – tzn. Príslušný silniční správní úřad si před vydáním povolení** o připojení sousední nemovitosti k dálnici, silnici nebo k místní komunikaci, o úpravě takového připojení nebo o jeho zrušení **vyžádá** stanovisko vlastníka dotčené pozemní komunikace, a jedná-li se o dálnici, též závazné stanovisko Ministerstva vnitra, v ostatních případech **závazné stanovisko Policie České republiky**.
- s navrženým dopravním značením lze předběžně souhlasit, před samotným umístěním dopravního značení/dopravního zařízení - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (nejpozději před kolaudací stavby) je nutné postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění,
- požadujeme, aby pro daný projekt/stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (vyhl. č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6102, ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6056, TP 65 aj),
- prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení. V takovémto případě před zahájením prací bude nutné na zdejší součást Policie ČR předložit návrh dopravně inženýrských opatření k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a požádat o vydání „Stanoviska k umístění přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a případně také samostatně požádat o vydání „Souhlasu se zvláštním užíváním komunikace“ dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, nebo případně také o vydání „Vyjádření k vedení objízdné trasy v rámci uzavírky PK“ dle § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- toto stanovisko je vyhotoveno k předložené PD, která byla zaslána prostřednictvím datové schránky ve formátu pdf. a je nedílnou součástí žádosti,
- jiné připomínky z hlediska námi chráněných zájmů nemáme.

Jelikož součástí stavby je také výstavba veřejného osvětlení z pohledu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu máme k tomuto tyto připomínky:

- pokud to podmínky dovolí, kabelové vedení v maximální možné míře vymístit mimo silniční pozemky a pomocné silniční pozemky,
- dle možností řešit křížení kabelového vedení s komunikací protlakem, podvrtem, v krajním případě překopem,
- upozorňujeme, že v **případě umístování sloupů VO** musí být zachovány rozhledy v křižovatkách dle ČSN 73 6102, rozhledy ze sjezdů dle ČSN 73 6110 (TP 103),
- v případě umístování sloupů VO apod. **je nutné dodržení bezpečnostního odstupu pevné překážky od jízdního pruhu/dopravního prostoru obytné zóny,**

Platnost tohoto stanoviska je jeden rok od data vydání.

Vyřizuje: por. Ing. Bc. Natalie Juránová

komisař

tel. 974631253

npor. Mgr. Martin Zajíček

vedoucí dopravního inspektorátu