

	COMPAG MB	E		
	PM	-		
	INTECON [®]	OR		
ROZDĚLOVNÍK				
	Číslo projektu	Číslo dokumentu	List	Rev
	99 213 003	---	1 z 6	0

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

název akce: **BPS – Areál Mladá Boleslav**
project: Centrum průmyslového zpracování komunálního odpadu Mladá Boleslav

investor: **COMPAG MLADÁ BOLESLAV, s.r.o.**
investor: Vančurova 1425,293 01 Mladá Boleslav

objednatel: **COMPAG MLADÁ BOLESLAV, s.r.o.**
Client Vančurova 1425,293 01 Mladá Boleslav

projektant: **IPOLT CZ s.r.o.**
Planner: Strojírenská 260
155 21 Praha 5

redakce/úprava: **I N T E C O N spol. s.r.o.**
Stará 2569/96
400 11 Ústí nad Labem

místo stavby: **Průmyslová zóna**
building site: Pozemky parc. č. 945/14, 945/26, 945/8, 945/4, 945/7, 945/23, 945/24, 945/27, 944 v kat.ú. Mladá Boleslav

charakter: Nová stavba
type of project:

obsah: **SO 06 MOSTOVÁ VÁHA**
content:

Technická zpráva

0	01/2019	J.Doležal		Ing.V.Formánek		Ing.V.Formánek		Redakce/úprava PD	
Re	Datum	Zpracoval	Podpis	Kontroloval	Pod	Schválil	Podpis	Účel	

1) ÚVOD - REDAKCE 01/2019

1.1) IDENTIFIKACE STAVBY:

Název projektu: Centrum průmyslového zpracování
komunálního odpadu Mladá Boleslav

Místo stavby: Mladá Boleslav

Investor: Vančurova 1425, 293 01 Mladá Boleslav

Projektant: IPOLT CZ s.r.o.
Strojírenská 260
155 21 Praha 5

Redakce/úprava: INTECON spol. s r.o.
Stará 2569/96
400 11 Ústí nad Labem
tel.: +420 475 315 980
e-mail.: intecon@intecon.cz
odborný zástupce: Ing. Václav Formánek,
číslo autorizace dle evidence ČKAIT 0700118
obor autorizace: Technologická zařízení staveb

1.2) POPIS REDAKCE

Veškeré práce musí být realizovány dle platných zákonů, norem a předpisů. Dle požadavku investora a oproti původní projektové dokumentaci bude mostová váha posunuta směrem do areálu tak, aby byl umožněn průjezd nákladních automobilů okolo váhy v obou směrech – viz Koordinační situace IN-2-4043 z projektové dokumentace Změny stavby před dokončením.

V místě objektu budou provedeny úpravy HTU dle objektu SO 05. Zemní práce mohou být zahájeny až po vytyčení veškerých stávajících inženýrských sítí. Výkopová jáma pro mostovou váhu musí být zabezpečena vhodným systémovým pažením. Vzhledem k vysoké hladině spodní vody, musí zhotovitel stavby zajistit čerpání vody z výkopů během realizace zemních prací.

2) TECHNICKÁ ZPRÁVA

2.1) POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU

Předmětem tohoto stavebního objektu je výstavba osazení mostové váhy do prostoru vjezdu do areálu. Jedná se o vážný systém v úrovni terénu. Nosnou konstrukci vážního systému 18 x 3 m tvoří monolitická železobetonová jímka, která bude zhotovena z betonu B20 a do této se osadí vážný systém. Tato jímka bude spočívat na zhuťněném štěrkopískovém polštáři.

Váha bude napojena pomocí chráničky do objektu SO 04, odkud bude ovládána. Váha bude dále vybavena semaforem a komunikačním systémem.

2.2) Statická silniční váha

Originální speciální svařovaná sendvičová konstrukce zajišťuje výborné mechanické vlastnosti při velice nízkém provedení a malé hmotnosti. Váha je velmi dobře ošetřena proti korozi a v dutinách konstrukce jsou umístěny originální protikorozní kapsle. Oproti betonovým mostům je velkou výhodou příznivá cena, jednoduchá a levná montáž, velmi snadná přemístitelnost, nenáročný transport (celková hmotnost mostu 18x3 m je cca 7 tun), minimální základové práce. (Opěrné pásy v místě snímačů zatížení + nájezdy). Váha se skládá ze tří šestimetrových modulů (modul může mít délku i 7 m), které jsou osazeny tenzometrickými snímači. Nerezové snímače zatížení jsou schváleny pro úřední ověření v EU a mají krytí IP 68.

Ve váze je instalováno 8 snímačů, které jsou zapojeny do slučovací skříňky. Slučovací skříňka je spojena kabelem CMFM 7x0,5 s vyhodnocovací jednotkou. Napájení 220 V, jistič 10A.

Lze instalovat snímače zatížení analogové i digitální.

Váha je dodávána s vyhodnocovací jednotkou.

Váha je instalována na úrovni terénu, proto je nutné řešit odvodnění váhy.

Váha se instaluje na chemické kotvy, které jsou součástí dodávky, montáž i demontáž trvá jeden pracovní den.

Vážní most je na základové pásy uchycen pomocí chemických kotev. Tento způsob montáže umožňuje poměrně velkou toleranci stavebních prací.

Vážní systém samozřejmě umožňuje celoroční provoz bez omezení.

Specifikace dodávky vážního systému:

A) Ocelová silniční váha Technická specifikace:

Pro váhu 18x3m:

Provedení:	18 x 3 m
Výška mostu:*	345 mm
Dílek:	20 kg
Váživost:	60 t
Nosnost:	60 t
Počet snímačů:	8
Počet modulů:	3

* Poznámka: Výška mostu je udávána jako stavební výška při stavbě nad úrovní terénu. Vlastní vážní most má výšku 240 mm. Mezi mostem a zemí je vhodná mezera (110 - 130 mm), která umožňuje odstranit případné nečistoty (např. za pomoci tlakové vody apod.), které se při provozu mohou dostat pod vážní most. Při menší mezeře je velice obtížné nečistoty odstraňovat (most má šířku 3m) a např. drobný kámen, nebo zmrzlé bahno, které se dostane pod most, můžou ovlivňovat kvalitu vážení.

2.3) POŽADAVKY NA VYBAVENÍ

Součástí váhy bude i světelné signalizační zařízení umístěné na koncích váhy. Ovládání signalizace se předpokládá z provozně technické budovy.

2.4) NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Napojení na stávající infrastrukturu není v tomto objektu nutné řešit.

3. VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY VČETNĚ ŘEŠENÍ JEJICH ZNEŠKODŇOVÁNÍ

Odvodnění vany silniční váhy bude řešeno umístěním dvorních vpustí. Dvorní vpusti budou zaústěny pomocí PVC potrubí DN 100 do navržené dešťové kanalizace.

4. ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH A JEJICH DŮSLEDČÍCH PRO NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ

Není řešeno v této části PD.

5. POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ

Při realizaci silniční váhy je nutné dodržovat montážní návody výrobce.

6. POŽADAVKY NA PROVOZ ZAŘÍZENÍ, ÚDAJE O MATERIÁLECH, ENERGÍCH, DOPRAVĚ, SKLADOVÁNÍ, APOD.

Není řešeno v této části PD.

7. ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

V tomto objektu není nutné řešit.

8. DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

8.1. OCHRANA STROMŮ POROSTŮ A PLOCH PRO VEGETACI

Ochranu a zachování jednotlivých stromů a porostů rostlin (vegetačních ploch), tvořených např. stromy, keři, travami a bylinami řeší ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

8.2. VLIV STAVBY A PROVOZU PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Celkový dopad stavby do zájmového bude minimální.

Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžádají.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.

Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

8.3. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI STAVBY

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění zákona č. 68/2007 Sb.

Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Zhotovitel stavebních prací musí v rámci zhotovitelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí zhotovitelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni se zhotovitelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen pokud nemůže nebezpečí odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele po posouzení důvodů.

Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí zhotovitel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem.

Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítě. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započatím zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal zadavatel při předání staveniště.

Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod.

Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.

Prostory, nad kterými se pracuje musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Před započítím bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie prováděných prací a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, které má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen odpovídající-li příslušným předpisům technického stavu.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce. (Např. dozor pracovníka energ. závodu)

Elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

Lešení nebo jiné konstrukce pro práce ve výšce zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným červeným světlem.

Práce v kanalizačních šachtách je možné provádět za přítomnosti minimálně dvou pracovníků – jeden na povrchu. Před vstupem do šachty provádět kontrolní měření přítomnosti kyslíčnicku uhličitého a v místech se zvýšenou pravděpodobností jeho výronu, což je celá oblast se zvýšeným rizikem a její bezprostřední okolí a u revizních šatech hlubších než 4,0 m i v průběhu prací.

9. ZÁVĚR

Projektová dokumentace stavebního objektu SO. 06 – Mostová váha na akci „**Centrum průmyslového zpracování komunálního odpadu, Mladá Boleslav**“ je zpracována na základě řádné objednávky za současného respektování příslušných platných vyhlášek, norem a předpisů. Do projektové dokumentace byly zapracovány závěry ze všech veřejnoprávních jednání, jichž jsme se zúčastnili. Objekt byl navržen na základě projednaných skutečností a představ investora a dalších oprávněně zúčastněných osob.

3) SEZNAM VÝKRESŮ

Číslo výkresu	Účel	Archivní číslo	Revize
D.1.1 Architektonicko-stavební řešení			
F.6.2	Situace – váha	110709	0
F.6.3	Stavebně konstrukční část – výkres tvaru	110709	0
F.6.4	Situace - elektroinstalace	110709	0
F.6.5	Váha – odkanalizování	110709	0
F.6.6	Stavebně konstrukční část – výkres vyztuže	110709	0