

Město Podivín
Masarykovo nám. 192/2
691 45 PODIVÍN

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE
29. 06. 2020

NAŠE ZNAČKA
PM-29128/2020/5203/Vrab

VYŘIZUJE
Ing. Zuzana Vráblíková
+420 541 637 309
vrablikova@pmo.cz

MÍSTO/DATUM
Brno
05. 08. 2020

Cyklostezka Podivín - Objekt 01 – změna, aktualizace

(k. ú. Podivín, ORP Břeclav, kraj Jihomoravský, ČHP 4-17-01-0456-0-10)

Charakteristika akce:

Dopisem ze dne 29. 6. 2020 jste nám předložili žádost o vyjádření pro územní a stavební řízení a část dokumentace výše uvedeného záměru pro územní řízení, kterou zpracoval Ing. Vojtěch Holub v červnu 2020. K dokumentaci pro územní a stavební řízení jsme vydali stanovisko dne 20. 6. 2017 pod č. j. PM024843/2017-203/Fi.

Investorem stavby je Město Podivín.

Předložená žádost řeší vybudování pozemní komunikace, která bude sloužit částečně jako cyklostezka a částečně jako cyklotrasa. V současné době se zde nachází nezpevněná cesta, pole a z části lesní pozemky. Stavba se napojuje na silnici II/422 v ulici Rybáře ve městě Podivín a pokračuje dále po nezpevněných pozemcích (pole) převážně jižním směrem. Na konci trasy je napojena na stávající částečně zpevněnou lesní cestu. Navržená trasa přechází zemní val u Podivína, který je v daném místě přerušen polní cestou a zahradami. V současné době je z tohoto valu ponechaná část okolo závodu Fruta Podivín, a. s.

Komunikace je rozdělena na 4 úseky. První úsek je řešen jako účelová komunikace, která bude sloužit také jako cyklotrasa. Druhý a třetí úsek jsou řešeny jako cyklostezky. Poslední čtvrtý úsek je řešen jako lesní cesta, která bude sloužit také jako cyklotrasa. Ve všech úsecích bude provedena šířka vozovky 3,00 m. V úsecích I – III bude kryt proveden z asfaltobetonu. Kryt úseku IV bude proveden ze štěrkopísku. Příčný sklon je v SO101 – SO103 jednostranný o hodnotě 2,0 % a v SO104 jednostranný o hodnotě 3,0 %. Výškové řešení kopíruje stávající stav s navýšením o navržené konstrukční vrstvy. Celková délka trasy je 1691 m.

SO 101 – úsek I. – cyklotrasa - staničení km 0,000 – 0,123, účelová komunikace vedena jako cyklotrasa. Trasa kopíruje trasu stávající částečně zpevněné polní cesty.

Šířka 3,0 m, povrch z asfaltového betonu. Na každé straně provedeno zatravnění šířky 0,50 m. Na začátku trasy se komunikace napojuje na silnici II/422. Zpevněné sjezdy, které se zde nachází, budou na cestu napojeny štěrkodrtí.

SO 102 – úsek II. – cyklostezka - staničení km 0,123 – 0,718. V první polovině trasy kopíruje trasu stávající nezpevněné polní cesty. Ve zbytku trasy je SO102 veden v nově navržené trase, která je určena vymezeným pozemkem pro její stavbu. Tento stavební objekt bude sloužit pouze jako cyklostezka.

Šířka 3,0 m, povrch z asfaltového betonu. Na každé straně provedeno zatravnění šířky 0,50 m. Vjezd motorovým vozidlům zde bude zakázán. Ze strany od SO 101 bude na začátku cyklostezky osazena závora

zabraňující vjezdu motorových vozidel. Závora bude snížena na šířku projetí cyklisty. V tomto SO bude ve staničení km 0,715 postaven trubní propustek DN 1000 z železobetonových trub.

SO 103 – úsek III. – cyklostezka - staničení km 0,718 – 1,335. Trasa SO103 je vymezena pozemky ve vlastnictví investora a je vedena podél nezpevněné polní cesty. Tento stavební objekt bude sloužit pouze jako cyklostezka.

Šířka vozovky (asfaltového krytu) je navržena 3,00 m. Dále bude na každé straně provedeno zatravnění šířky 0,50 m. Vjezd motorovým vozidlům zde bude zakázán. Na konci trasy úseku SO103 (ze strany od SO 104) bude na konci cyklostezky osazena závora zabraňující vjezdu motorových vozidel. Závora bude snížena na šířku projetí cyklisty.

SO 104 – úsek IV. – cyklotrasa - staničení km 1,335 – 1,691. Je vedena převážně po lesních pozemcích, na začátku trasy kopíruje trasu stávající nezpevněné lesní cesty, ve zbytku trasy je vedena zalesněným porostem po okraji lesního pozemku.

Šířka vozovky je navržena 3,00 m. Dále bude na každé straně provedeno zatravnění šířky 0,50 m. Zpevněné sjezdy, které se zde nachází, budou na cestu napojeny štěrkodrtí. Ve staničení 1,600 bude provedena nová výhybna v šířce 2,00 m. Délka výhybny bude 15,00 m. Tento stavební objekt bude sloužit pro lesnické využití bez omezení zákazovými značkami a také jako cyklotrasa. V tomto SO budou provedeny suché brody z lomového kamene spolu s příčnými drény: v km 1,397 – DN 2 x 300 a v km 1,436 – DN 2 x 300

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných spádů do okolních nezpevněných ploch. V km 0,545 – 0,600 je vlevo ve směru staničení navržen podélný rigol hloubky min. 0,2 m.

Trubní propustek - v km 0,715 je navržen železobetonový propustek DN 1000 délky 5,0 m s novými čely.

Suché brody - v km 1,397 (pro převedení vodního toku) a 1,436 jsou navrženy suché brody. V místě suchého brodu je navržena dlažba z lomového kamene tloušťky 250 mm s výplní spár dlažby cementovou maltou se zatřením, která bude osazena do betonového lože z betonu tloušťky 100 mm. V místě suchého brodu je šířka vozovky navýšena na 4,0 m, niveleta vozovky je snížena o 0,4 m oproti navržené niveletě vozovky, přechod bude proveden rampami o sklonu 1:10. V prostoru pod suchým brodem je navržen příčný drén z hrubého drceného kameniva (frakce 63 – 125 mm, tl. 500 mm) se dvěma PVC potrubími DN300.

Stavbou budou dotčeny pozemky p. č. 1246/1, 1224 a další v k. ú. Podivín J od obce až po okraj obce, částečně podél levého břehu vodního toku IDVT 10201211, který je ve správě Povodí Moravy, s. p., v jeho ř. km cca 3,960 - 4,400 (dle GISyPo), ve vyhlášeném záplavovém území Q₁₀₀ vodního toku Dyje (Rozhodnutí KÚ Jihomoravského kraje vydané dne 9. 7. 2009 pod č. j. JMK 71140/2009), v zóně středního ohrožení dle schváleného Plánu pro zvládání povodňových rizik. Stavbou dojde k dotčení vodního toku IDVT 10201211 v jeho ř. km cca 4,400 na p. č. 2873/3 v k. ú. Podivín.

Stavba se nachází v povodí vodního útvaru povrchových vod „Dyje od hráze nádrže Nové Mlýny III. - dolní po tok Odlehčovací rameno Dyje, Poštorná“ DYJ_1240 a v území vodního útvaru podzemních vod „Dolnomoravský úval - jižní část“ ID 22503.

I. Stanovisko správce povodí

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává Povodí Moravy, s. p., jako správce povodí následující

s t a n o v i s k o :

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Dyje [ustanovení § 24 až § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů] je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje je uvedený záměr možný.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru a že současná míra povodňového nebezpečí a povodňového ohrožení nebude změněna.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem za podmínek správce vodního toku.

II. Stanovisko správce vodního toku IDVT 10201211

Jako správce vodního toku IDVT 10201211 (Povodí Moravy, s. p., provoz Břeclav, technik: Ing. Libor Grbavčic, tel.: 519 370 253, e-mail: grbavcic@pmo.cz) **souhlasíme** s předloženým záměrem pro územní a stavební řízení za následujících **podmínek**:

1. PD bude zpracována odborně způsobilou osobou, propustek a suché brody musí být **navrženy na základě hydrotechnických výpočtů**, které budou součástí PD.
2. Budou **respektovány připomínky stanoviska** č. j. PM024843/2017-203/Fi.
3. Pozemky stavby v záplavovém území **nebudou navyšovány**, niveleta bude osazena **v úrovni stávajícího terénu** s minimálním výškovým rozdílem.
4. Výstavbou propustku a suchých brodů **nesmí dojít ke zmenšení stávajících průtočných profilů koryt a ke zhoršení odtokových poměrů**.
5. Niveleta komunikace z lomového kamene do betonu bude **v místě křížení s vodním tokem IDVT 10201211 (v místě suchého brodu) snížena min. o 0,8 m**. Technické řešení bude v příp. nutnosti konzultováno se správcem vodního toku a bude doplněno do projektové dokumentace.
6. Případné **kácení břehového porostu** podél vodního toku je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody. Způsob dotčení břehového porostu podél toků ve správě Povodí Moravy, s.p., tzn. kácení a případná náhradní výsadba bude odsouhlasen ekologem závodu Střední Morava a správcem vodního toku.
7. Pro provádění stavby bude zpracován **havarijní a povodňový plán** (§ 39 a § 71 zákona č.254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jednom vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s. p. V plánech bude uveden zhotovitel a termíny provádění.
8. Správci vodního toku bude v časovém předstihu min. 7 dní **oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení prací** v blízkosti vodního toku, správce bude **zván ke kontrolním dnům**.
9. Během výstavby **nesmí dojít k dotčení břehů a koryta** vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad **nebudou skladovány** v korytě, na břehu, v blízkosti ani v záplavovém území vodního toku, materiál bude ukládán tak, aby **nemohlo dojít k jeho pádu či smyvu** do koryta.
10. Veškerý přebytečný materiál bude bezprostředně po dokončení stavby z místa stavby **beze zbytku odstraněn**. Po skončení prací bude správce vodního toku **přizván ke kontrole dotčených pozemků**.
11. Správce vodního toku bude **přizván k závěrečné kontrolní prohlídce** stavby, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení objektů dotýkajících se vodního toku (ve výškovém systému Bpv s navázáním na JTSK) v tištěné i digitální formě, rozsah bude projednán na kontrolních dnech.
12. Povodí Moravy, s. p. **nebude přebírat žádné objekty** související se stavbou **do své správy ani majetku** (tj. nebudou přebírány do majetku ČR, ke kterému má právo hospodařit Povodí Moravy, s. p.).
13. Investor zajistí v rámci běžné údržby **odstraňování překážek na cyklostezce** (větve, naplavený materiál) a odpovídá za její stav z hlediska bezpečnosti pojezdu cyklistů.

Upozorňujeme:

- Veškerá **rizika možných povodňových škod** při stavbě v záplavovém území nese investor, resp. vlastník stavby nikoliv Povodí Moravy, s. p. Povodí Moravy, s. p. rovněž **nebude zodpovídat** za případné škody způsobené pojezdem těžké mechanizace potřebné k zajištění výkonu správy vodního toku.

III. Vyjádření Povodí Moravy, s. p. z hlediska majetkoprávních vztahů

Realizací záměru dojde k dotčení pozemku **p. č. 2873/3 v k. ú. Podivín** ve vlastnictví České republiky, s právem hospodařit pro Povodí Moravy, s. p., a proto je před vydáním příslušného rozhodnutí orgánu státní správy nutné **získat vlastnická nebo jiná práva** k dotčenému pozemku. Řešení majetkoprávních vztahů patří do kompetence útvaru správy majetku závodu Střední Morava (Moravní nábřeží 766, 686 11 Uherské Hradiště, vedoucí útvaru Mgr. Dana Pukovcová, tel: 571 425 204, e-mail: pukovcova@pmo.cz).

Ve věci majetkoprávního dořešení je nutné **podat písemnou žádost** příslušnému závodu s následujícím obsahem:

- popis akce, v rámci které má proběhnout vypořádání,
- stupeň projektové dokumentace,
- pozemky, kterých se akce dotýká, k. ú., příp. další dotčený majetek Povodí Moravy, s. p., (úpravy, apod.) – rozsah dotčení (zabor dočasný a trvalý),
- co konkrétně se bude na dotčených pozemcích realizovat,
- předpokládaná doba realizace (dny/měsíce/roky)
- snímek katastrální mapy se zákresem dotčených pozemků nebo situaci,
- investora stavby, případně plnou moc pro zastupování,
- doložení vyjádření útvaru správy povodí (útv. 203) Povodí Moravy, s. p., Brno (toto vyjádření) k příslušnému stupni PD.

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Ing. Pavel Bíza

vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí: Povodí Moravy, s. p., provoz Břeclav (*elektronicky*)

Žádosti je možné zasílat na e-mailovou adresu podatelna@pmo.cz. Od dubna 2018 je zaveden elektronický systém spisové služby Povodí Moravy, s. p., který přinesl některé změny v oficiální korespondenci naší organizace. Především jsou nyní naše stanoviska a sdělení žadatelům primárně zasílána v elektronické podobě ve formátu PDF prostřednictvím elektronické pošty. Upřednostňováno je také elektronické podání žádostí prostřednictvím výše uvedené emailové adresy nebo datovou schránkou. V listinné podobě jsou stanoviska a sdělení vydávána spíše ve výjimečných případech jako opis (formálně je za originální dokument považován soubor PDF ověřený elektronickým podpisem pověřeného zástupce Povodí Moravy, s. p., útvaru správy povodí).