

# Městský úřad Břeclav

odbor správních činností  
oddělení dopravy a přestupkového řízení  
náměstí T. G. Masaryka 42/3, Břeclav, 690 81

spisový znak: MUBR-S 176914/2020 ODPŘ  
číslo jednací: MUBR 200608/2020  
oprávněná úřední osoba: Ing. Darina Štollová  
telefon: 519311338  
e-mail: darina.stollova@breclav.eu

Břeclav, dne 04.01.2021



Toto rozhodnutí nabylo právní moci  
dne 5.2.2021

Městský úřad Břeclav  
odbor správních činností

podpis

4

Město Podivín  
Masarykovo nám. 192/2  
691 45 Podivín

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

### Výroková část:

Městský úřad v Břeclavi, silniční správní úřad, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 29.10.2020 podalo

**Město Podivín, IČO 00283495, Masarykovo nám. 192/2, 691 45 Podivín,  
které zastupuje Ing. Vojtěch Holub, IČO 03271064, Kovářská 1409, 696 62 Strážnice**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů

### s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

### Cyklostezka Podivín - Objekt 01

SO 101 - úsek I. - cyklotrasa  
SO 102 - úsek II. - cyklostezka  
SO 103 - úsek III. - cyklostezka

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 1224, 1246/1, 2824/63, 2824/77, 2824/193, 2824/196, 2834/62, 2834/65, 2834/66, 2839/3 v katastrálním území Podivín.

Stavba obsahuje:

- Novostavba komunikace sloužící částečně jako stezka pro chodce a cyklisty a částečně jako cyklotrasa.

**SO 101 - I. - cyklotrasa - staničení km 0,000 - 0,123:**

- šířka vozovky (asfaltového krytu) bude 3,0 m, na každé straně bude provedeno zatravnění šířky 0,50 m. Začátek trasy bude napojen na silnici II/422 pomocí nájezdových oblouků o poloměrech 12,0 m a 6,0 m. Zde bude provedeno zařízení a zalití modifikovanou asfaltovou zálivkou. Příčný sklon bude jednostranný 2%, příčný sklon pláň bude 3%. Zpevněné sjezdy budou na cestu napojeny štěrkodrtí frakce 0 - 63 mm průměrné tl. 200 mm. Bude provedeno odstranění stávajících nestmelených vrstev na navrženou úroveň pláň, poté odebráno 500 mm a provedena sanace betonovým recyklátem tl. 500 mm. Budou provedeny zkoušky únosnosti pláň. Na nachystanou pláň budou kladeny nové konstrukční vrstvy.

konstrukce úseku SO 101.:

- asf. beton obrusný ACO 11 40 mm
- spojovací postřik PS-E 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- asf. beton podkladní ACP 16+ 70 mm
- infiltrační postřik PI-E 0,6 kg/m<sup>2</sup>
- štěrkodrt' fr. 0 - 63 mm ŠD<sub>A</sub> 150 mm
- štěrkodrt' fr. 0 - 63 mm ŠD<sub>B</sub> 150 - 180 mm
- nájezdy - v km 0,048 a 0,119 budou zpevněny dva sjezdy, šířka bude 2,5 m a 3,3 m, nájezdové oblouky budou mít poloměry od 2 m po 9 m. V místě nájezdů bude asfaltová vozovka cyklotrasy rozšířena o 1,0 m. Vozovka sjezdů bude ze štěrkodrti fr. 0 - 63 mm tl. 200 mm.

**SO 102 - úsek II. - cyklostezka - staničení 0,123 - 0,718:**

- šířka vozovky (asfaltového krytu) bude 3,00 m, na každé straně bude provedeno zatravnění šířky 0,50 m. Příčný sklon vozovky bude 2%, příčný sklon pláň bude 3%. Na začátku cyklostezky budou osazeny varovný pás a závora zabraňující vjezdu motorových vozidel. Varovný pás bude ze slepecké dlažby červené barvy 200x100x80 uložený na loži z drceného kameniva fr. 4 - 8 mm tl. 40 mm. Varovný pás bude ze všech stran ohraničen chodníkovým obrubníkem uloženým bez převýšení v úrovni vozovky do betonového lože C25/30 XF3 tl. 100 mm. Závora bude snížena na šířku projetí cyklisty. Z obou stran závory budou osazeny 4 odrazky upozorňující na překážku. Bude provedeno sejmutí ornice do úrovně navržené paraplaně, poté bude položena sanační vrstva z betonového recyklátu tl. 500 mm. Budou provedeny zkoušky únosnosti pláň. Na takto nachystanou pláň budou kladeny nové konstrukční vrstvy. Ve staničení km 0,715 bude postaven trubní propustek DN 1000 z železobetonových trub.

Konstrukce úseku SO 102.:

- asf. beton obrusný ACO 8 40 mm
- spojovací postřik PS-E 0,3 kg/m<sup>2</sup>
- asf. beton podkladní ACP 16+ 60 mm
- infiltrační postřik PI-E 0,6 kg/m<sup>2</sup>
- štěrkodrt' fr. 0 - 63 mm ŠD<sub>A</sub> 150 mm
- štěrkodrt' fr. 0 - 63 mm ŠD<sub>B</sub> 150 - 180 mm

**SO 103 - úsek III. - cyklostezka - staničení km 0,718 - 1,335:**

- šířka vozovky (asfaltového krytu) bude 3,0 m, na každé straně bude provedeno zatravnění šířky 0,50 m. Příčný sklon vozovky bude 2%, příčný sklon pláň bude 3%. Na konci úseku budou osazeny varovný pás a závora zabraňující vjezdům motorových vozidel. Varovný pás bude ze slepecké dlažby červené barvy 200x100x80 uložený na loži z drceného

kameniva fr. 4 - 8 mm tl. 40 mm. Varovný pás bude ze všech stran ohraničen chodníkovým obrubníkem uloženým bez převýšení v úrovni vozovky do betonového lože C25/30 XF3 tl. 100 mm. Závora bude snížena na šířku projetí cyklisty. Z obou stran závory budou osazeny 4 odrazky upozorňující na překážku. Bude provedeno sejmutí ornice do úrovně navržené parapláně, poté bude položena sanační vrstva z betonového recyklátu tl. 500 mm. Budou provedeny zkoušky únosnosti pláň. Na takto nachystanou pláň budou kladeny nové konstrukční vrstvy. Na takto nachystanou pláň budou kladeny nové konstrukční vrstvy.

Konstrukce úseku SO 103.:

- |                            |         |                       |
|----------------------------|---------|-----------------------|
| • asf. beton obrusný       | ACO 8   | 40 mm                 |
| • spojovací postřik        | PS-E    | 0,3 kg/m <sup>2</sup> |
| • asf. beton podkladní     | ACP 16+ | 60 mm                 |
| • infiltrační postřik      | PI-E    | 0,6 kg/m <sup>2</sup> |
| • štěrkodrt' fr. 0 - 63 mm | ŠDA     | 150 mm                |
| • štěrkodrt' fr. 0 - 63 mm | ŠDB     | 150 - 180 mm          |
- Závory - na začátku stezky v km 0,132 a na konci v km 1,322 budou postaveny kovové závory umožňující průjezd cyklistům. Svislé nosné sloupky budou zapuštěny do betonového základu z betonu C 30/35 o rozměrech 1,0x1,0x1,2 m. Betonové patky budou uloženy na štěrkopískovém loži tl. 100 mm. Ocelové konstrukce budou opatřeny syntetickým nátěrem. Na otočnou část závory budou namontovány reflexní odrazky.
  - Stojany na kola - budou osazeny v km 0,125, 0,720 a 1,330 na betonové patky.
  - Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných spádů do okolních nezpevněných ploch.
  - Podélné drény - pro odvodnění pláň je navržena podélná drenážní rýha vyplněná kamenivem z HDK fr. 8-16 mm, která bude obalena netkanou geotextilií z polypropylénu.
  - Trubní propustek - v km 0,715 je navržen železobetonový propustek DN 1000 délky 5,0 m s novými čely. Trouby budou uloženy na betonovém loži z betonu C16/20 tl. 200 mm a šířky 1,55 mm, které bude položeno na vrstvě ze štěrkopísku tl. 100 mm. Roury budou obetonovány betonem C25/30 XF3 do výšky trouby. Čela propustku budou z lomového kamene do betonu C25/30 XF3 šířky 0,5 m a délky 5,0 m, horní plocha bude tvořena betonovou římsou min. výšky 0,25 m. Římsa bude s čelem propojena výztuží v rozestupech 1,0 m. Čela propustku budou uložena na základě z betonu C25/30 XF3 výšky 0,8 m, šířky 0,75 m. Základ čela bude uložen na vrstvě štěrkopísku tl. 100 mm. V místě vtoku a výtoku budou příkopy v délce 1,5 m zpevněny kamennou dlažbou tl. 200 mm uloženou do betonového lože. Na římsu bude osazeno mostní zábradlí výšky 1,3 m a délky 4,0 m.
  - Podélný rigol - v km 0,545 - 0,600 vlevo ve směru staničení.

## II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Jan Hallang, zodp. projektant Ing. Vojtěch Holub, ČKAIT 1006029, Kovářská 1409, 696 62 Strážnice; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - a) kontrolní prohlídka za účasti dotčených orgánů
  - b) závěrečná kontrolní prohlídka
3. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Dodavatel bude speciálnímu stavebnímu úřadu oznámen před zahájením stavebních prací. Provádět stavbu může jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.

5. Po dokončení stavby požádá stavebník speciální stavební úřad podle § 122 stavebního zákona o vydání kolaudačního souhlasu, stavba může být užívána až na základě kolaudačního souhlasu.
6. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě.
7. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
8. Stavebník zajistí vytýčení podzemních inženýrských sítí na staveništi.
9. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců.
10. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
11. Stavebník zajistí průběžné opravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, a to tak, aby bylo možné jejich bezproblémové obecné užívání ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
12. Stavebník zajistí pravidelné čištění komunikací, používaných pro účely stavby (odstraňování materiálu, bláta, kroupy apod.). U výjezdu na pozemní komunikaci stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
13. Všechny výkopy budou řádně ohrazeny a osvětleny. Bude zachován přístup do všech přilehlých nemovitostí.
14. Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění, a NV č. 591/2006 Sb., a dbát na ochranu zdraví všech osob na staveništi.
15. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů, která upravuje požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy a ustanovení vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
16. Při stavbě bude v souladu s ust. § 157 stavebního zákona a příl. č. 6 vyhl. č. 146/2008 Sb., veden stavební deník. Ve stavebním deníku bude uvedeno jméno a příjmení osob zabezpečujících odborné vedení provádění stavby podle § 153 stavebního zákona s rozsahem jejich oprávnění a odpovědnosti.
17. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, která upravuje požadavky pro užívání staveb infrastruktury osobami s omezenou schopností pohybu.
18. Pro provedení stavby budou použity stavební materiály a výrobky, které odpovídají zákonu č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 251/2003 Sb., kterým se mění některá nařízení vlády vydaná k provedení zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
19. Vzniklé odpady musí být předány osobě oprávněné k nakládání s odpady.
20. Provádění stavby musí být vedeno tak, aby nedošlo ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchové a podzemní vody v lokalitě, zejména používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržena preventivní opatření k zabránění případných úniků ropných látek.

21. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací, poškozených vlivem staveništní dopravy, do odpovídajícího stavebně technického stavu.
22. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů. Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, event. k ničení míst jejich biotopů.
23. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek. Stavba povolena, který stavebník obdrží, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné do ukončení stavby.
24. V průběhu výstavby respektovat požadavky § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a dále musí být splněny požadavky ustanovení § 11 nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
25. Stavebník zajistí, aby vodorovné a svislé dopravní značení na silnici odpovídalo aktuálnímu stanovení místní (resp. přechodné) úpravy provozu na pozemních komunikacích.
26. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku Městského úřadu Břeclav, odbor životního prostředí ze dne 24.10.2017, č.j. MUBR 79703/2017:

Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací pro stavební povolení, vypracovanou Ing. Vojtěchem Holubem, Kovářská 1409, 696 62 Strážnice, IČO 032 71 064 z 12/2016 pod zakázkou 12/2015.

Při provádění stavby budou dodržovány zásady obecné ochrany vod tak, aby nebyla ohrožena kvalita povrchové a podzemní vody v lokalitě.

Budou splněny podmínky stanoviska správce povodí a správce vodního toku IDVT 102 012 11 Povodí Moravy, s.p., Brno zn. PM024843/2017-203/Fi ze dne 24.07.2017:

  - provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě a nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod,
  - součástí DSP předložené správním orgánům bude hydrotechnický výpočet prokazující dostatečnou kapacitu propustku v km 1,397,
  - během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta toku nad rámec nezbytných stavebních prací ke znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu vodního toku,
  - po dokončení stavebních prací bude odklizen veškerý materiál a stavební odpad a pozemky uklizeny a urovnaný,
  - přímému správci vodního toku, tj. Povodí Moravy, s.p., provoz Břeclav bude v dostatečném časovém předstihu min. týden oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení prací v prostoru propustku v km 1,397.
27. Budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku správce vodního toku IDVT 10201211 (Povodí Moravy, s.p.) – změna, aktualizace - stanovisko ze dne 05.08.2020, zn. PM-29128/2020/5203/Vrab:
  - PD bude zpracována odborně způsobilou osobou, propustek a suché brody musí být navrženy na základě hydrotechnických výpočtů, které budou součástí PD.
  - Budou respektovány připomínky stanoviska č.j. PM024843/2017-203/Fi.
  - Pozemky stavby v záplavovém území nebudou navyšovány, niveleta bude osazena v úrovni stávajícího terénu s minimálním výškovým rozdílem.
  - Výstavbou propustku a suchých brodů nesmí dojít ke zmenšení stávajících průtočných profilů koryt a ke zhoršení odtokových poměrů.
  - Niveleta komunikace z lomového kamene do betonu bude v místě křížení s vodním tokem IDVT 10201211 (v místě suchého brodu) snížena min. o 0,8 m. Technické řešení bude v příp. nutnosti konzultováno se správcem vodního toku a bude doplněno do projektové dokumentace.
  - Případné kácení břehového porostu podél vodního toku je nutno odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody. Způsob dotčení břehového porostu podél toků ve správě Povodí

Moravy, s.p., tzn. Kácení a případná náhradní výsadba bude odsouhlasena ekologem závodu Střední Morava a správcem vodního toku.

- Pro provádění stavby bude zpracován havarijný a povodňový plán (§ 39 a § 71 zák. č. 254/2001 Sb.). Schválené plány budou v jedné vyhotovení před zahájením stavby předány na vodohospodářský dispečink Povodí Moravy, s.p. V plánech bude uveden zhotovitel a termíny provádění.
  - Správci vodního toku bude v časovém předstihu min 7 dní oznámen termín předání staveniště, zahájení a ukončení prací v blízkosti vodního toku, správce bude zván ke kontrolním dnům.
  - Během výstavby nesmí dojít k dotčení břehů a koryta vodního toku nad rámec nezbytných stavebních prací. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou skladovány v korytě, na břehu, v blízkosti ani v záplavovém území vodního toku, materiál bude ukládán tak, aby nemohlo dojít k jeho pádu či smyvu do koryta.
  - Veškerý přebytečný materiál bude bezprostředně po dokončení stavby z místa stavby beze zbytku odstraněn. Po skončení prací bude správce vodního toku přizván ke kontrole dotčených pozemků.
  - Správce vodního toku bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce stavby, kde mu bude předáno zaměření skutečného provedení objektů dotýkajících se vodního toku (ve výškovém systému Bpv s navázáním na JTŠK) v tištěné i digitální formě, rozsah bude projednán na kontrolních dnech.
  - Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádné objekty související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebudou přebírány do majetku ČR, ke kterému má právo hospodařit Povodí Moravy, s.p.).
  - Investor zajistí v rámci běžné údržby odstraňování překážek na cyklostezce (větve, naplavený materiál) a odpovídá za její stav z hlediska bezpečnosti pojezdu cyklistů.
28. Budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku PČR Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, ÚO Břeclav, Dopravní inspektorát ze dne 23.01.2017, č.j. KRPB-19397-2/ČJ-2017-060406-PAZ:
- Pro realizaci budou dodrženy podmínky dotčených orgánů a organizací. Provedením a zřízením stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.
- Další podmínky:
- Před závary doporučujeme z obou stran umístit v dostatečné vzdálenosti vodorovné dopravní značení se symbolem DZ A 6a „Zúžená vozovka z obou stran“.
  - V případě, že v rámci stavby bude nutno zasáhnout do pozemních komunikací tak, že bude nutno omezit silniční povoz, požadujeme předem předložit návrh přechodného dopravního značení k zajištění BESIPu.
29. Budou dodrženy podmínky pro provedení stavby vyplývající ze stanovisek vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury (viz dokladová část projektové dokumentace):
- E.ON Distribuce, a.s. – vyjádření ze dne 29.07.2020, zn. S40325-27018236, ze dne 09.07.2020, zn. E7456-26056927
  - GridServices, s.r.o. – stanovisko ze dne 12.03.2019, zn. 5001877650
  - CETIN a.s. – vyjádření ze dne 04.03.2019, č.j. 551464/19
  - Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s. – vyjádření ze dne 07.02.2017, j.č. POZ-2017-000119
  - Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje – stanovisko ze dne 20.01.2017, zn. 278/2017

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Podivín, Masarykovo nám. 192/2, 691 45 Podivín

**Odůvodnění:**

Dne 29.10.2020 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na stavbu Cyklostezka Podivín - Objekt 01, SO 101 - úsek I. – cyklotrasa, SO 102 - úsek II. – cyklostezka, SO 103 - úsek III. - cyklostezka, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Stavební úřad vydal územní rozhodnutí o umístění stavby spis.zn. SÚ/MUP-1390/2020, č.j. MUP-1390/2020-SÚ-LA dne 13.08.2020, týkající se SO 101 – úsek I – cyklotrasa, SO 102 – úsek II – cyklostezka, SO 103 – úsek III – cyklostezka, SO 104 – úsek IV.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Vzhledem k tomu, že SO 104 – úsek IV, týkající se lesní cesty, není součástí projektové dokumentace, tudíž není součástí řízení, nebyl požadován doklad o dočasném odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- Městský úřad Podivín – vyjádření ze dne 11.11.2020, č.j. MUP-1390/2020-SÚ-LA, č.j. MUP-1389/2020-SÚ-LA
- Město Podivín – vyjádření ze dne 26.01.2017, zn. 39/2017-STAR
- Městský úřad Břeclav, odbor životního prostředí – souhrnné vyjádření ze dne 24.01.2017, č.j. MUBR 1791/2017
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje – stanovisko ze dne 20.01.2017, zn. 278/2017
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, Dopravní inspektorát – stanovisko ze dne 23.01.2017, č.j. KRPB-19397-2/ČJ-2017-060406-PAZ
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav – závazné stanovisko ze dne 10.01.2017, ev.č. HSBM-4-17-1/4-POKŘ-2017
- Povodí Moravy, s.p. – změna, aktualizace - stanovisko ze dne 05.08.2020, zn. PM-29128/2020/5203/Vrab
- Lesy České republiky, s.p. – vyjádření ze dne 06.10.2017, č.j. LCR004/000119/2017
- Krajská hygienická stanice Jihomoravského kraje – vyjádření ze dne 10.02.2017, č.j. KHSJM 07631/2017/BV/HOK
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí – stanovisko ze dne 18.05.2017, č.j. JMK 66800/2017
- Městský úřad Břeclav, odbor životního prostředí – závazné stanovisko ze dne 24.10.2017, č.j. MUBR 79703/2017,
- Městský úřad Břeclav, odbor životního prostředí – závazné stanovisko ze dne 15.05.2017, č.j. MUBR 32728/2
- Městský úřad Břeclav, Odbor stavební a životního prostředí, oddělení úřadu územního plánování – závazné stanovisko ze dne 04.02.2019, č.j. MUBR 102609/2018
- E.ON Distribuce, a.s. – vyjádření ze dne 29.07.2020, zn. S40325-27018236, ze dne 09.07.2020, zn. E7456-26056927
- GridServices, s.r.o. – stanovisko ze dne 12.03.2019, zn. 5001877650
- CETIN a.s. – vyjádření ze dne 04.03.2019, č.j. 551464/19



- Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s. – vyjádření ze dne 07.02.2017, j.č. POZ-2017-000119  
Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Oblast Jih, Povodí Moravy, s.p., Lesy České republiky, s.p., E.ON Distribuce, a.s., GasNet, s.r.o., CETIN a.s., Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s., osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: parc. č. 2824/16, 2824/64, 2824/65, 2824/66, 2824/67, 2824/68, 2824/70, 2824/71, 2824/73, 2824/74, 2824/75, 2824/76, 2824/78, 2824/79, 2824/82, 2824/213, 2824/214, 2824/215, 2824/232, 2834/29, 2834/30, 2834/31, 2834/32, 2834/33, 2834/34, 2834/52, 2834/53, 2834/54, 2834/55, 2834/56, 2834/57, 2839/7, 2840/1, 2842, 2846, 2872 v katastrálním území Podivín

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle § 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, odvolat podáním učiněným u Městského úřadu Břeclav, odbor správních činností, a to do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí (§ 83 odst. 1 správního řádu). Odvolacím správním orgánem je Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy. Lhůta pro podání odvolání počíná běžet dnem následujícím po dni oznámení rozhodnutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2-let ode dne, kdy nabylo právní moci.



**JUDr. Josef Darmovzal**  
vedoucí oddělení dopravy a přestupkového řízení  
v zast. Ing. Darina Štollová

*P.Š. ŠMA*



Tento dokument musí být vyvěšen po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Břeclav a obecního úřadu obce, v jejímž katastrálním území se má záměr nebo stavba uskutečnit, a dále zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Pro počítání lhůt dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, je směrodatné vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Břeclav.

Úřední deska:

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:.....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení, sejmutí a zveřejnění .....

#### **Obdrží:**

účastníci (dodejky)

Ing. Vojtěch Holub, IDDS: cc7p6kv

místo podnikání: Kovářská č.p. 1409, 696 62 Strážnice

zastoupení pro: Město Podivín, Masarykovo nám. 180/20, 691 45 Podivín

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje, Oblast Jih, IDDS: k3nk8e7

sídlo: Žerotínovo náměstí č.p. 449/3, Veverí, 602 00 Brno 2

Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw

sídlo: Dřevařská č.p. 932/11, Veverí, 601 75 Brno 2

Lesy České republiky, s.p., Lesní závod Židlochovice, IDDS: e8jcfsn

sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

E.ON Distribuce, a.s., IDDS: nf5dxbu

sídlo: F. A. Gerstnera č.p. 2151/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Brno-střed, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

zastoupení pro: GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

Vodovody a kanalizace Břeclav, a.s., IDDS: gnugxa

sídlo: Čechova č.p. 1300/23, 690 02 Břeclav 2

Vyvěšeno pro:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 2824/16, 2824/64, 2824/65, 2824/66, 2824/67, 2824/68, 2824/70, 2824/71, 2824/73, 2824/74, 2824/75, 2824/76, 2824/78, 2824/79, 2824/82, 2824/213, 2824/214, 2824/215, 2824/232, 2834/29, 2834/30, 2834/31, 2834/32, 2834/33, 2834/34, 2834/52, 2834/53, 2834/54, 2834/55, 2834/56, 2834/57, 2839/7, 2840/1, 2842, 2846, 2872 v katastrálním území Podivín

dotčené orgány státní správy

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, Dopravní inspektorát, IDDS: jydai6g

sídlo: Národních hrdinů č.p. 18/15, 690 16 Břeclav 2

Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje, Územní odbor Břeclav, IDDS: ybiaiuv

sídlo: Zubatého č.p. 685/1, Zábrdovice, 614 00 Brno 14

Městský úřad Břeclav, odbor stavební a životního prostředí, oddělení vodního hospodářství, ovzduší a památkové péče, nám. T. G. Masaryka č.p. 42/3, 690 02 Břeclav 2

ostatní (na vyvěšení)

Městský úřad Břeclav, podatelna a výpravna

Městský úřad Podivín, Masarykovo nám. č.p. 180/20, 691 45 Podivín