

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stavba	:	Cyklostezka Podivín – Objekt 01
Místo	:	Město Podivín
Katastrální území	:	Podivín
Investor	:	Město Podivín
Zhotovitel dokumentace	:	Ing. Vojtěch Holub, Jan Hallang

1.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Stavba řeší novostavbu cesty, která bude sloužit částečně jako cyklostezka a částečně jako cyklotrasa. V současné době se zde nachází nezpevněná cesta, pole a z části zalesněné pozemky. Stavba bude sloužit převážně pro cyklisty. Stavba se napojuje na silnici II/422 na ulici Rybáře ve městě Podivín. Město Podivín se nachází v Jihomoravském kraji v okrese Břeclav.

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných spádů do okolních nezpevněných ploch. Pro odvodnění pláň je navržena drenáží rýha vyplněná kamenivem z HDK frakce 8-16 mm, která bude obalená netkanou geotextílií z PP (min. CBR=2kN, propustnost vody kolmo k rovině min. 10 l/m²xs).

Po trase jsou navrženy celkem 1 nový trubní železobetonový propustek DN 1000 a dva suché brody. Stávající trubní propustky na jejich místech budou odstraněny.

1.2 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště bude z důvodu bezpečnosti ohraničen po dobu výstavby pevnými zábranami.

1.3 Zásady návrhu zařízení staveniště

Způsob sociálního zabezpečení pracovníků, způsob stravování apod. zajistí zhotovitel stavby, stanovení počtu pracovníků při výstavbě je závislé na způsobu dodavatelského zajištění stavby, předpokládá se s ohledem na rozsah prací a lhůty výstavby max. 25 pracovníků.

Umístění téměř veškerého sociálního zabezpečení pracovníků stavby se předpokládá na vhodné ploše mimo prostor stavby.

Stravování pracovníků individuální v místních zařízeních.

Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz apod.) zajištěna v nejbližším zdravotním zařízení. Rychlá lékařská pomoc tel. 155.

Zařízení staveniště bude upřesněno dle aktuálních potřeb dodavatele stavby určeného výběrovým řízením investora a bude umístěno výhradně na pozemku, který si zajistí dodavatel.

1.4 Návrh postupu a provádění stavby (Plán kontrolních prohlídek stavby)

- **Vytýčení trasy**
- **Přípravné práce** – příprava zařízení staveniště
- **Sejmutí ornice, odstranění stávajících konstrukcí**
- **Sanace podloží, úprava pláně**
- **Pokládka podkladních vrstev**
- **zhotovení trubního propustku a suchých brodů**
- **Pokládka krytů**
- **Umístění dopravního značení, závary**
- **Dokončovací práce**

Průběh výstavby bude probíhat dle harmonogramu zhotovitele stavby a je závislý na použitých technologiích a počtu pracovníků.

Vytyčení stavby bude provedeno oprávněnou osobou pro výkon zeměměřičských činností.

1.5 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavba bude uváděna do provozu jako celek. Není nutné zřizovat předčasné užívání stavby.

1.6 Možné napojení na zdroje (voda, el. energie, případně plyn, telekomunikace)

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí staveništních přípojek, případně pomocí mobilních generátorů. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny z okolních hydrantů, případně pomocí cisteren s vodou. Telekomunikace bude prováděna mobilními telefony.

1.7 Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Veškeré odpady budou odvezeny na příslušnou řízenou skládku Hantály Velké Pavlovice.

1.8 Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup na stavbu bude veden po stávající silnici II/422.

1.9 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Obvod staveniště bude z důvodu bezpečnosti ohraničen po dobu výstavby pevnými zábranami. Případné výkopy budou zajištěny dle platných předpisů. Zhotovitel musí dbát všech ochranných pásem inženýrských sítí. Zhotovitel se musí řídit platnou legislativou jak z hlediska bezpečnosti práce, tak z hlediska ochrany přírody a obyvatelstva.

1.10 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky z jednotlivých stavebních povolení a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

- v případě jakýchkoliv zásahů do komunikací a před započatím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích
- při provádění prací musí být silnice z obou stran řádně označena dopravními značkami

- před dokončenou úpravou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev vozovky nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.
- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí;
před zahájením stavby bude provedena technická prohlídka všech komunikací a mostů, které budou zhotovitelem stavby využívány. Výsledkem této prohlídky, které se zúčastní jak zhotovitel tak i investor stavby a správce komunikace, bude dokumentace současného technického stavu (technický popis, video atp.) a návrh případných úprav. Obdobná prohlídka bude provedena po ukončení stavby s cílem specifikace nutných prací k obnově komunikace do původního stavu;
- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením;
- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém prostoru stavby a protokolární předání zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.
- vlastníkům stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu oznámeno zahájení prací
- po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku
- budou dodržena ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury. Dále bude zapracován požadavek na neprodlené oznámení každého poškození jakéhokoliv podzemního nebo nadzemního zařízení či stavby stavebníkem příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby, a povinnost stavebníka v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby
- Trasy pro staveništní dopravu budou vedeny po stávající komunikaci.

1.11 Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Během stavby bude provedena úplná uzavírka. Během výstavby bude stavba vyznačena přechodným dopravním značením (v místě napojení na silnici). Návrh a projednání přechodného dopravního značení s příslušným DI PČR provede zhotovitel stavby.

1.12 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Činnosti koordinátora bezpečnosti práce se nepředpokládá. Nutnost činnosti koordinátora bezpečnosti práce je závislý na použitých technologiích zhotovitele a na počtu podzhotovitelů.

Ve Strážnici září 2020

Jan Hallang