

<b>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA .....</b>	<b>2</b>
<b>1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
1.1 OZNAČENÍ STAVBY .....	2
1.2 STAVEBNÍK/OBJEDNATEL STAVBY, JEHO SÍDLO, KONTAKTNÍ ADRESA.....	2
1.3 PROJEKTANT/ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE, JEHO SÍDLO, KONTAKTNÍ ADRESA, ÚDAJE O ŽIVNOSTENSKÉM OPRAVNĚNÍ A AUTORIZACI OSOB, IČO A JEHO PODZHOTOVITELÉ S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI ....	2
<b>2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>3</b>
2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ .....	3
2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY:.....	3
2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍPADNĚ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ, NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS VČETNĚ PLNĚNÍ JEHO PODMÍNEK (JE-LI VYDÁN) .....	3
2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ .....	4
2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIV. PROSTŘEDÍ.....	4
2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ:.....	4
<b>3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>4</b>
VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽITÝCH PRO VYPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	4
<b>4 ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY).....</b>	<b>6</b>
4.1 ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ.....	6
4.2 URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY .....	6
4.3 ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI STAVBY, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY .....	6
<b>5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....</b>	<b>6</b>
5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ .....	6
5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI .....	6
5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU .....	6
5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY .....	6
<b>6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ) .....</b>	<b>6</b>
6.1 SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH UKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRAVOVAT (PK, SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, OPLOCENÍ APOD.) .....	7
6.2 ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY .....	7
<b>7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....</b>	<b>7</b>
7.1 MOŽNOSTI (NÁVRH) POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY (ÚSEK, OBJEKT) DO UŽÍVÁNÍ .....	7
7.2 ZDŮVODNĚNÍ POTŘEB UŽÍVÁNÍ STAVBY PŘED DOKONČENÍM CELÉ STAVBY .....	7
<b>8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>7</b>
8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	7
8.1.1 <i>Princip řešení</i> .....	7
8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ A JEJICH SOUČÁSTÍ STANOVÍ PRO:.....	8
8.2.1 <i>Pozemní komunikace:</i> .....	8
8.2.2 <i>Odvodnění PK</i> .....	10
8.2.3 <i>Tunely, podzemní stavby a galerie</i> .....	12
8.2.4 <i>Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony</i> .....	12
8.2.5 <i>Vybavení PK</i> .....	12
8.2.6 <i>Objekty ostatních skupin objektů</i> .....	12
<b>9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ: .....</b>	<b>13</b>
<b>10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY:.....</b>	<b>13</b>
<b>11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....</b>	<b>13</b>
<b>12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....</b>	<b>14</b>
<b>13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>14</b>
<b>14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....</b>	<b>16</b>
<b>15 DALŠÍ POŽADAVKY .....</b>	<b>17</b>

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### 1 Identifikační údaje

#### 1.1 Označení stavby

Stavba	:	<b>Cyklostezka Podivín – Objekt 01</b>
Místo stavby	:	Město Podivín
Katastrální území	:	Podivín
Kraj	:	Jihomoravský kraj
Druh stavby	:	novostavba
Účel dokumentace	:	Dokumentace pro vydání stavebního povolení

#### 1.2 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa

Název	:	Město Podivín
Adresa	:	Masarykovo náměstí 180/20, 691 45 Podivín
Kontaktní osoba	:	Martin Důbrava – starosta

#### 1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Název	:	Ing. Vojtěch Holub
Sídlo projektanta	:	Kovářská 1409, 69662 Strážnice
IČO	:	03271064
Zodpovědný projektant	:	Ing. Vojtěch Holub autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Registrační číslo ČKAIT: 1006029 tel.: +420 731 214 424 e-mail: vojtechholub@email.cz
Vedoucí projektant	:	Ing. Vojtěch Holub
Vypracoval	:	Jan Hallang

#### Podzhotovitelé:

*(v závorce je uvedena zpracovávaná část dokumentace)*

#### GEOS

Jméno a příjmení: Ing. Jan Sůkal  
(Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu)

## 2 Základní údaje o stavbě

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

**Stručný popis návrhu stavby:** Projektová dokumentace řeší výstavbu cesty, která bude částečně sloužit jako cyklostezka a částečně jako cyklotrasa. Trasa bude rozdělena na 4 úseky dle využití a dle požadavků majitelů dotčených pozemků (město Podivín a Lesy ČR, s.p.).

**Její funkce a význam:** Cyklostezka a cyklotrasa budou sloužit pro rekreační a sportovní využití jak místních obyvatel, tak také pro turisty, kteří na jižní Moravu zajíždí na výlety. Cyklotrasa SO104 bude také sloužit pro účely obhospodařování lesních pozemků.

**Umístění:** Stavba se napojuje na silnici II/422 na ulici Rybáře ve městě Podivín a pokračuje dále po nezpevněných pozemcích (pole) převážně jižním směrem. Stavba se nachází na pozemcích p.č. 1246/1, 1224, 2839/3, 2834/66, 2834/65, 2834/62, 2824/193, 2824/196, 2824/63, 2824/77, 2872, 2873/3, 2871, 2870, 2874, 2877.

### 2.2 Předpokládaný průběh stavby:

Realizace není přímo vázána na jinou stavbu. Stavba bude probíhat za úplné uzavírky.

- zahájení stavby	: 2021 - 2022
- etapizace a uvádění do provozu	: Výstavba bude probíhat po jednotlivých etapách, které jsou podrobněji popsány v příloze E. Zásady organizace výstavby
- dokončení stavby	: 2021 - 2022

### 2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba je v souladu s územním plánem města Podivín a navazuje na projektovou dokumentaci povolenou ve stupni DUR. Požadavky dotčených organizací a správců sítí byly zapracovány do projektové dokumentace.

## **2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

V současné době se zde nachází nezpevněná cesta, pole a z části lesy. Stavba bude sloužit převážně pro cyklisty (dále pak pro lesní správu). Stavba se napojuje na silnici II/422 na ulici Rybáře ve městě Podivín. Město Podivín se nachází v Jihomoravském kraji v okrese Břeclav.

## **2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a živ. prostředí**

Jedná se novostavbu cesty, která bude sloužit částečně jako cyklostezka a částečně jako cyklotrasa. Technické řešení nemá negativní vliv na krajinu a životní prostředí. Stávající propustky, které se zde nachází, budou 1 x vyměněny za nový, popřípadě budou změněny na suché brody. Povrchová voda bude vsakována do okolního terénu.

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:**

- **vztahy na dosavadní využití území:** vztahy budou zachovány ve stávajícím stavu.
- **vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:** v daném zájmovém území nejsou plánovány jiné stavby.
- **změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:** Stávající trubní propustek v km 0,715 bude vyměněn za nový trubní propustek DN1000. Trubní propustky v km 1,397 a 1,436 budou změněny na suché brody.

## **3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

**Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace**

### **a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

PD slouží pro stavební povolení.

### **b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Územní plán města Podivín.

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady zaměření území**

- Základní mapa ČR 1 : 10 000
- Silniční mapa ČR 1 : 50 000
- Katastrální mapa
- Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta
- Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu – pro zpracování projektové dokumentace bylo v roce 2016 provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území firmou GEOS – Ing. Jan Sůkal
- Průzkum v terénu, fotodokumentace
- Jednání se zástupci města

**d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Dopravní studie nebyla provedena. Jedná se převážně o novostavbu komunikace. Pouze na začátku trasy je komunikace vedena v trase částečně zpevněné polní cesty a úsekově je vedena v trasách nezpevněných účelových komunikací.

**e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Geotechnický a hydrogeologický průzkum nebyl po dohodě s investorem prováděn. Při návrhu konstrukcí se vycházelo z poznatků zástupců objednatele a z průzkumu v terénu. Byla provedena kopaná sonda pro zjištění hloubky ornice, která se pohybuje okolo hodnoty 1,0 m, a proto je zde navržena sanace podloží v tloušťce 500 mm.

**f) diagnostický průzkum konstrukcí**

Diagnostický průzkum nebyl proveden. Jedná se o novostavbu zpevněné komunikace.

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Řešené území se nachází v klimatické oblasti VT s ročním úhrnem srážek 500 – 600 mm. Výskyt hladiny podzemní vody nebyl zjištěn.

**h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)**

Řešené území se nachází v klimatické regionu VT (velmi teplý), který je velmi teplý, suchý. Průměrné roční teploty se pohybují v rozmezí 9 – 10 °C.

## **4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

### **4.1 Způsob číslování a značení**

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém doporučený Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (únor 2007).

### **4.2 Určení jednotlivých částí stavby**

Určení jednotlivých částí stavby bylo provedeno objednatel projektové dokumentace.

### **4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

- SO 101 – úsek I. - cyklotrasa
- SO 102 – úsek II. - cyklostezka
- SO 103 – úsek III. - cyklostezka
- SO 104 – úsek IV. - cyklotrasa

## **5 Podmínky realizace stavby**

### **5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Průběh výstavby cyklotrasy a cyklostezky není vázán na stavby jiných stavebníků.

### **5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Stavba bude probíhat po jednotlivých úsecích. Stavba bude uvedena do provozu až po dokončení všech úseků.

### **5.3 Zajištění přístupu na stavbu**

Zajištění přístupu na stavbu bude po silnici II/422 z ulice Rybáře.

### **5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky. Označena bude přechodným dopravním značením.

## 6 Přehled budoucích vlastníků (správců)

**6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)**

### Město Podivín

#### 6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

SOUPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	PROJEKCE	INVESTOR	BUDOUCÍ SPRÁVCE
SO101 – úsek I. - cyklotrasa	Ing. Vojtěch Holub	Město Podivín	Město Podivín
SO102 – úsek II. - cyklostezka	Ing. Vojtěch Holub	Město Podivín	Město Podivín
SO103 – úsek III. - cyklostezka	Ing. Vojtěch Holub	Město Podivín	Město Podivín
SO401 – úsek IV. - cyklotrasa	Ing. Vojtěch Holub	Město Podivín	Město Podivín

## 7 Předávání částí stavby do užívání

### 7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude uvedena do provozu až po dokončení všech úseků.

### 7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba (jednotlivé objekty) bude užívána po jejím dokončení. Případné výjimky budou povolovat příslušné instituce.

## 8 Souhrnný technický popis stavby

### 8.1 Souhrnný technický popis

#### 8.1.1 Princip řešení

Důvodem řešení je odklonění cyklistické dopravy (turistická i místní) z hlavní komunikace a navýšení počtu turistů v daném regionu. Jedná se převážně o

novostavbu s asfaltovým krytem, poslední úsek je navržen s nestmeleným krytem z kameniva.

## **8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:**

### **8.2.1 Pozemní komunikace:**

#### **a) výčet a označení jednotlivých PK stavby**

SO 101 – úsek I. - cyklotrasa

SO 102 – úsek II. - cyklostezka

SO 103 – úsek III. - cyklostezka

SO 104 – úsek IV. - cyklotrasa

#### **b) základní charakteristiky příslušných PK:**

##### SO 101 – úsek I. - cyklotrasa

Nachází se ve staničení km 0,000 – 0,123. Zde bude účelová komunikace vedena jako cyklotrasa. Šířka vozovky (asfaltového krytu) je navržena 3,00 m. Dále bude na každé straně provedeno zatravnění šířky 0,50 m. Na začátku trasy se komunikace napojí na silnici II/422 pomocí nájezdových oblouků o poloměrech 12 m a 6 m. Zde bude provedeno zaříznutí a zalití modifikovanou asfaltovou zálivkou. Příčný sklon vozovky nové cesty bude jednostranný 2,00 %. Příčný sklon pláně bude 3,00 %.

Zpevněné sjezdy, které se zde nachází, budou na cestu napojeny štěrkodrtí frakce 0 – 63 mm průměrné tl. 200 mm.

Nejprve bude provedeno odstranění stávajících nestmelených vrstev na navrženou úroveň pláně. Poté bude odebráno dalších 500 mm a provedena sanace betonovým recyklátem tl. 500 mm. Dále budou provedeny zkoušky únosnosti pláně (min. 45 MPa). Na takto nachystanou pláň budou kladeny nové konstrukční vrstvy. Nejprve vrstva štěrkodrti ŠDB frakce 0 – 63 mm průměrné tl. 150 – 180 mm. Na tuto vrstvu bude položena vrstva štěrkodrti ŠDA frakce 0-63 mm tl. 150 mm. Poté bude proveden infiltrační postřik v množství 0,6 kg/m<sup>2</sup>. Na postřik bude provedena podkladní asfaltová vrstva ACP 16+ tl. 70 mm. Poté bude nanesen asfaltový spojovací postřik v množství 0,3 kg/m<sup>2</sup>. Nakonec bude provedena obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ tl. 40 mm.



### SO 102 – úsek II. - cyklostezka

Nachází se ve staničení km 0,123 – 0,718. Šířka vozovky (asfaltového krytu) je navržena 3,00 m. Dále bude na každé straně provedeno zatravnění šířky 0,50 m. Příčný sklon vozovky nové cesty bude 2,00 %. Příčný sklon pláně bude 3,00 %.

Tento stavební objekt bude sloužit pouze jako cyklostezka. Vjezd motorovým vozidlům zde bude zakázán. Ze strany od SO 101 bude na začátku cyklostezky osazena závora zabraňující vjezdům motorových vozidel. Závora bude snížena na šířku projetí cyklisty. Z obou stran závory budou osazeny 4 odrazky upozorňující na překážku.

Nejprve bude provedeno sejmutí ornice do úrovně navržené parapláně, poté bude položena sanační vrstva z betonového recyklátu tloušťky 500 mm. Dále budou provedeny zkoušky únosnosti pláně (min. 30 MPa). Na takto nachystanou pláň budou kladeny nové konstrukční vrstvy. Nejprve vrstva ze štěrkodrti ŠDB frakce 0 – 63 mm tl. 150 - 180 mm a vrstva ze štěrkodrti ŠDA frakce 0 – 63 mm tl. 150 mm. Poté bude nanesen infiltrační spojovací postřik 0,6 kg/m<sup>2</sup>. Na postřik bude provedena podkladní asfaltová vrstva ACP 16+ tl. 60 mm. Poté bude nanesen asfaltový spojovací postřik v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup>. Nakonec bude provedena obrušná vrstva z asfaltového betonu ACO 8 tl. 40 mm.

V tomto SO bude ve staničení km 0,715 postaven trubní propustek DN 1000 z železobetonových trub.

### SO 103 – úsek III. - cyklostezka

Nachází se ve staničení km 0,718 – 1,335. Šířka vozovky (asfaltového krytu) je navržena 3,00 m. Dále bude na každé straně provedeno zatravnění šířky 0,50 m. Příčný sklon vozovky nové cesty bude 2,00 %. Příčný sklon pláně bude 3,00 %.

Tento stavební objekt bude sloužit pouze jako cyklostezka. Vjezd motorovým vozidlům zde bude zakázán. Na konci trasy úseku SO103 (ze strany od SO 104) bude na konci cyklostezky osazena závora zabraňující vjezdům motorových vozidel. Závora bude snížena na šířku projetí cyklisty. Z obou stran závory budou osazeny 4 odrazky upozorňující na překážku.

Nejprve bude provedeno sejmutí ornice do úrovně navržené parapláně, poté bude položena sanační vrstva z betonového recyklátu tloušťky 500 mm. Dále budou provedeny zkoušky únosnosti pláně (min. 30 MPa). Na takto nachystanou pláň budou kladeny nové konstrukční vrstvy. Nejprve vrstva ze štěrkodrti ŠDB frakce 0 – 63 mm tl.

150 - 180 mm a vrstva ze štěrkodrti ŠDA frakce 0 – 63 mm tl. 150 mm. Poté bude nanesen infiltrační spojovací postřik 0,6 kg/m<sup>2</sup>. Na postřik bude provedena podkladní asfaltová vrstva ACP 16+ tl. 60 mm. Poté bude nanesen asfaltový spojovací postřik v množství 0,30 kg/m<sup>2</sup>. Nakonec bude provedena obrušná vrstva z asfaltového betonu ACO 8 tl. 40 mm.

#### SO 104 – úsek IV. - cyklotrasa

Nachází se ve staničení km 1,335 – 1,691. Šířka cesty je navržena 3,00 m. Dále bude na každé straně provedeno zatravnění šířky 0,50 m. Příčný sklon vozovky nové cesty bude 3,00 %. Příčný sklon pláně bude 3,00 %.

Zpevněné sjezdy, které se zde nachází, budou na cestu napojeny štěrkodrtí frakce 0 – 63 mm průměrné tl. 200 mm. Ve staničení 1,600 bude provedena nová výhybna v šířce 2,00 m. Délka výhybny bude 15,00 m. Nájezdové klíny budou v délkách 5,00 m.

Tento stavební objekt bude sloužit pro lesnické využití bez omezení zákazovými značkami a také jako cyklotrasa.

Nejprve bude proveden odkop zeminy do úrovně navržené parapláně, poté bude položena sanační vrstva z betonového recyklátu tloušťky 500 mm. Dále budou provedeny zkoušky únosnosti pláně (min. 30 MPa). Na takto nachystanou pláň budou kladeny nové konstrukční vrstvy.

Nejprve bude položena vrstva štěrkodrti frakce 0 – 63 mm průměrné tl. 200 mm. Dále bude položena vrstva štěrkodrti frakce 0 – 32 mm tl. 100 mm. Nakonec bude provedena vrstva štěrkopísku frakce 0 – 32 mm průměrné tl. 40 mm. Tato konstrukční vrstva byla požadována Lesy ČR (výrobce a dodavatel tohoto štěrkopísku je Zechmeister spol. s.r.o.).

V tomto SO budou provedeny suché brody z lomového kamene spolu s příčnými drény:

km 1,397 – DN 2 x 300

km 1,436 – DN 2 x 300

#### **8.2.2 Odvodnění PK**

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných spádů do okolních nezpevněných ploch.

### Podélné drény:

Pro odvodnění pláně je navržena podélná drenážní rýha vyplněná kamenivem z HDK frakce 8 – 16 mm, která bude obalená netkanou geotextilií z polypropylénu (min. CBR=2kN, propustnost vody kolmo k rovině min. 10 l/m<sup>2</sup>xs).

### Trubní propustek

V km 0,715 je navržen železobetonový propustek DN 1000 délky 5,0 m s novými čely. Trouby budou uloženy na betonovém loži z betonu C16/20 tloušťky 200 mm a šířky 1,55 m, které bude položeno na vrstvě ze štěrkopísku tloušťky 100 mm. Roury budou obetonovány betonem C25/30 XF3 do výšky trouby. Stávající roury budou odstraněny.

Čela propustku jsou navržena z lomového kamene do betonu C25/30 XF3 šířky 0,5 m a délky 5,0 m. Horní plocha bude vyspádována směrem od cyklotrasy resp. cyklostezky. Čela propustku budou uložena na základě z betonu C25/30 XF3 výšky 0,8 m, šířky 0,75 m a délky shodné s délkou čela. Základ čela propustku bude uložen na vrstvě štěrkopísku tloušťky 100 mm.

V místě vtoku a výtoku propustku budou příkopy v délce 1,5 m zpevněny. Zpevněná plocha je navržena z kamenné dlažby tloušťky 200 mm uložené do betonového lože C 25/30 – XF3 tloušťky 100 mm a na vrstvu ze štěrkopísku tloušťky 100 mm.

V místě propustku bude pročištěn příkop příp. koryto nad propustkem v délce 7,0 m a pod propustkem (v místě výtoku) v délce 20,0 m.

Kapacita propustku byla posouzena hydrotechnickým výpočtem (viz. příloha technické zprávy).

### Suché brody

V km 1,397 a 1,436 navržená komunikace kříží stávající meliorační kanály. V místě křížení se nachází stávající trubní propustky, které jsou v dezolátním stavu a bude nutné je odstranit. Stávající trubní propustky budou nahrazeny dlážděnými suchými brody, které budou doplněny příčnými drény.

V místě suchého brodu je navržena dlažba z lomového kamene tloušťky 250 mm s výplní spár dlažby cementovou maltou se zatřením, která bude osazena do betonového lože z betonu C25/30 XF3 tloušťky 100 mm. Pod suchým brodem bude provedena sanace podloží z betonového recyklátu tl. 500 mm. V místě suchého brodu je šířka vozovky navýšena na 3,5 m (km 1,397) a 4,0 m (km 1,436), niveleta vozovky je snížena

o 0,4 m oproti navržené niveletě vozovky, přechod bude proveden rampami o sklonu 1:10.

V prostoru pod suchým brodem je navržen příčný drén z hrubého drceného kameniva frakce 63 – 125 mm, šířky 2,0 m, tloušťky 500 mm, délky 6,0 m se dvěma PVC potrubími DN300 SN12 a obalený PP netkanou geotextílií s primární separační a sekundární filtrační funkcí. Odolnost geotextílie proti protržení CBR bude min. 2,1 kN a propustnost vody kolmo k rovině výrobku min. 10 l/m<sup>2</sup>.s. Drén bude uložen na vrstvě ze štěrkopísku tloušťky 100 mm. V místě vtoku a výtoku drénu bude příkop zasypán zhutněným hrubým drceným kamenivem frakce 63 - 125 mm v délce (příkopu) 2,0 – 5,5 m.

Kapacita suchých brodů byla posouzena hydrotechnickým výpočtem (viz. příloha technické zprávy).

#### Podélný rigol

V km 0,545 – 0,600 je vlevo ve směru staničení navržen podélný rigol hloubky min. 0,2 m. Minimální podélný spád dna rigolu bude 0,5 %.

### **8.2.3 Tunely, podzemní stavby a galerie**

NEOBSAZENO

### **8.2.4 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

NEOBSAZENO

### **8.2.5 Vybavení PK**

Součástí stavby je provedeno odstranění stávajících propustků. V km 0,715 je navržený nový trubní propustek DN1000 a v km 1,397 a km 1,436 budou provedeny suché brody z lomového kamene spolu s příčnými drény. NA začátku SO102 a na konci SO103 budou osazeny závory. V km 0,125; 0,720 a 1,330 budou usazeny stojany pro kola.

### **8.2.6 Objekty ostatních skupin objektů**

NEOBSAZENO

## **9 Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:**

Na podkladu polohopisného a výškopisného zaměření byl proveden podrobný průzkum trasy a jejího umístění.

## **10 Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky:**

Stavba zasahuje do území Natura 2000 – evropsky významná lokalita Niva Dyje. Stavba se nachází v záplavovém území řeky Dyje. Stavba se dotýká zájmů chráněných památkovým zákonem – zóna lednicko-valtického areálu (UNESCO).

Vyjádření jednotlivých dotčených organizací a správců inženýrských sítí se nachází v příloze F. **Doklady**. Jejich požadavky byly zapracovány do projektové dokumentace.

## **11 Zásah stavby do území**

### **11.1 Bourací práce:**

Stávající propustky budou vybourány.

### **11.2 Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada:**

Před zahájením prací bude provedeno kácení stávajících stromů (není součástí této PD). Kácení si zajistí investor před realizací stavby, stavba řeší pouze následné odstranění pařezů.

### **11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:**

Zemní práce obsahují sejmutí ornice, odkopávku pro spodní stavbu komunikace, úpravu pláně, zásyp, ohumusování a zatravnění.

### **11.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:**

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF.

### **11.5 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:**

Stavba zasahuje do pozemků s ochranou PUPFL.

### **11.6 Zásah do jiných pozemků:**

Soupis veškerých pozemků je uveden v příloze **B.3**. Výkres dotčených pozemků.

### **11.7 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:**

Předmětem stavby je stavba dopravní infrastruktury.

Na konci trasy je řešená komunikace křížena podzemním vedením sdělovacích kabelů pod správou společnosti Telia Carrier Czech Republic a.s. V místě křížení bude proveden ruční odkop, zaměření stávajícího vedení, referenční měření útlumu a kalibrační zkoušky. Následně bude stávající vedení uloženo do dvou dělených HDPE chrániček DN 200/160 (SYSPRO) délky 17,0 m. Podél nich bude položena rezervní HDPE korugovaná chránička DN200 délky 17,0 m. Chráničky budou obetonovány betonem C16/20 minimální tloušťky 100 mm, na jejich koncích bude umístěn ball marker pro označení a pozdější trasování podzemních kabelových vedení. Po zásypových pracích bude znovu provedeno referenční měření útlumu.

## **12 Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavu budou zajištěny z okolních hydrantů, případně pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu z komunikace II/422. Veškeré odpady budou odvezeny na příslušnou řízenou skládku (Hantály Velké Pavlovice).

Vzhledem k tomu, že se jedná o nevýrobní stavbu, produkce odpadů se nepředpokládá. Odpady vzniklé provozem a údržbou komunikace budou odstraňovány správcem komunikace.

## **13 Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí**

### **13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Podél navržené komunikace budou po obou stranách provedeny vegetační úpravy - zatravněné pruhy šířky 0,5 m.

### **13.2 Hluk**

Jedná se o výstavbu cyklostezky a cyklotrasy, hluková zátěž nebude změněna.

### **13.3 Emise z dopravy**

Jedná se o výstavbu cyklostezky a cyklotrasy, emise z dopravy nebudou dotčeny.

### **13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Povrchová voda bude pomocí navrženého příčného a podélného sklonu odvedena k okraji a zasakována v přilehlých nezpevněných plochách.

### **13.5 Ochrana zdraví**

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v části páté - „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá nutnost účasti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci během výstavby. Před započítím prací zhotovitel stavby posoudí potřebu jeho účasti během výstavby dle platného zákona č. 309/2006 Sb.

### **13.6 Nakládání s odpady**

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Odpady budou odvezeny na příslušnou řízenou skládku (Hantály Velké Pavlovice).

## **14 Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **14.1 Mechanická odolnost a stabilita**

Návrh konstrukce vychází z katalogu vozovek TP170 a je v souladu s předpokládaným zatížením navrhované komunikace. Konstrukce v SO 104, byla požadována společností Lesy ČR.

### **14.2 Požární bezpečnost**

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Během stavby bude umožněn průjezd vozidel integrovaného dopravního systému a složek integrovaného záchranného systému okolními místními komunikacemi. Při stavbě bude zajištěn průjezd vozidel hasičského záchranného sboru ke všem objektům, jejichž přístup dotčené komunikace zajišťují. Projektová dokumentace je v souladu s ČSN 730802 část 12.4.

### **14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Z výstavby cyklostezky a cyklotrasy nedojde ke zhoršení obtěžování okolí hlukem a prachem. Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

### **14.4 Ochrana proti hluku**

Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem.

### **14.5 Bezpečnost při užívání**

Stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými podmínkami.

### **14.6 Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru stavby není součástí dokumentace.



## **15 Další požadavky**

### **15.1 Obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky**

Návrh byl proveden v souladu s platnou legislativou. Technický návrh je proveden v souladu s platnými technickými normami a technickými podmínkami.

Objekty zařízení staveniště (kanceláře, mezideponie atp.) jsou řešeny v příloze E. Zásady organizace výstavby.

#### Podmínky ochrany po dobu výstavby:

- nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek,
- závadné látky a lehce odplavitelný materiál nesmí být skladovány v blízkosti vodních toků,
- provádění stavby nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, je nutné dřeviny a porosty nacházející se v těsné blízkosti stavby chránit vhodnými opatřeními před jejich poškozením,
- je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací. Případné znečištění bude neprodleně odstraněno bez upozornění správce komunikace.
- v případě, že dojde k poškození veřejné komunikace (II/422) vlivem stavby, bude požadována oprava po investoru stavby v celém jeho rozsahu dle požadavku jejího majitele.
- všechny odpady musí být uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí
- nebude ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu.

### **15.2 Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba neřeší přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se o výstavbu cesty, sloužící jako cyklostezka a cyklotrasa.

## **15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

### **15.3.1 Povodně**

Není řešeno.

### **15.3.2 Agresivní podzemní voda**

Agresivita podzemní vody nebyla zjištěna.

### **15.3.3 Bludné proudy**

Korozní průzkum nebyl proveden.

### **15.3.4 Poddolování**

V prostoru stavby se nenachází chráněné ložiskové území, ložiska černého uhlí ani zemního plynu. Stavba tedy nevyžaduje provedení zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

### **15.3.5 Povětrnostní vlivy**

S ohledem na charakter stavby nebyly povětrnostní vlivy zkoumány.

**Ve Strážnici září 2020**

**Jan Hallang**