



Ing. Vojtěch Holub  
Kovářská 1409  
696 62 Strážnice

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE	MÍSTO/DATUM
	PM001639/2017-203/Fi	Ing. Lenka Fikarová +420 541 637 292 fikarova@pmo.cz	Brno 2.3.2017

### Cyklostezka Podivín – Objekt 01

(k.ú. Podivín ; ORP Břeclav; kraj Jihomoravský; ČHP 4-17-01)

#### Charakteristika akce:

Jedná se o DÚR+DSP komunikace sloužící částečně jako cyklostezka a cyklotrasa v k.ú. Podivín. PD zpracoval Ing. Vojtěch Holub, Kovářská 1409, Strážnice v 10/2016, investorem je Město Podivín.

Předmětem stavby je komunikace, která se napojuje na silnici II/422 na ulici Rybáře v Podivíně a pokračuje dále směrem ke stávající hájence, za kterou končí před LB ochrannou hrází VVT Dyje.

Navržená trasa přechází tzv. selskou hráz u Podivína (HM 905908 – Ladenská strouha), která je v daném místě přerušena polní cestou a zahradami. V současné době je z této hráze ponechaná část okolo závodu Fruta Podivín, a.s. Dále plánovaná trasa kříží bezejmenný DVT s místním názvem „Glížák“ (IDVT 102 012 11) a derivační kanál na LB VVT Dyje (IDVT 101 981 39). V rámci stavby je přechod přes tyto vodoteče řešen vybudováním nových ŽB propustků v km 1,397 – DN1000 a v km 2,240 – 2x DN 1000. Celkem je na trase navrženo 6 propustků.

Stavba je členěna na 3 úseky (SO 101 – 103) a objekt SO 401 – přeložka Cetin. Celková délka 2,250 km, šířka 3,00 m, povrch asfaltobeton.

Odvodnění pomocí podélných a příčných spádů do okolních nezpevněných ploch. Odvodnění pláňe do drenážní rýhy.

Zájmů Povodí Moravy se stavba dotýká křížením bezejmenného DVT (IDVT 102 012 11), derivačního kanálu na LB Dyje (IDVT 101 981 39) a ochranným hrází, přímým správcem je Povodí Moravy, s.p., závod Střední Morava, provoz Břeclav. Celá trasa leží v záplavovém území VVT Dyje.

Stavba se dotkne pozemků státu ČR s právem hospodaření Povodí Moravy, s.p. propustky.

#### Sdělení správce povodí a správce vodních toků ve správě Povodí Moravy, s.p.

**Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, nesouhlasíme s uvedeným záměrem z následujících důvodů:**

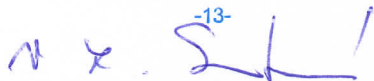
1. Navržená cyklostezka končí v místě, kde se nachází ochranné pásmo LB hráze VVT Dyje a nenapojuje se na žádnou komunikaci povolenou jako cyklostezka. Doporučujeme vést trasu lesem směrem ke Kačenárně u obce Ladná a dále na most přes Dyji.
2. V místě křížení derivačního kanálu na LB Dyje požadujeme navrhnout mostek. V současné době se v daném místě nachází pouze provizorní lávka.
3. DÚR musí být navržena odborně způsobilou osobou (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby nebo pro inženýrské konstrukce a mosty), most a propustky musí být navrženy

dle ČSN 73 6201 (Projektování mostních konstrukcí) na základě hydrotechnických výpočtů, které budou součástí PD.

**Povodí Moravy, s.p.**

602 00 Brno, Dřevařská 11

IČO:70890013, DIČ:CZ70890013

-13-

**Ing. Pavel Bíza**

vedoucí útvaru správy povodí

**Na vědomí:** provoz Břeclav