



## VÝZVA K ÚČASTI NA PŘEDBĚŽNÝCH TRŽNÍCH KONZULTACÍCH – DOPLNĚNÍ

Název veřejné zakázky:	Pořízení osobních automobilů – Oblastní charita Polička
Druh zadávacího řízení:	nadlimitní otevřené řízení
Druh veřejné zakázky:	dodávky
Adresa profilu zadavatele:	<a href="https://ezak.tendera.cz/profile_display_968.html">https://ezak.tendera.cz/profile_display_968.html</a>

Název zadavatele:	Oblastní charita Polička
Sídlo zadavatele:	57201 Polička - Dolní Předměstí, Vrchlického 16
Zastoupen:	Mgr. Martinem Dvořákem, ředitelem
IČO:	49325515
DIČ:	Není plátcem DPH

Osoba zastupující zadavatele <sup>1</sup> :	TENDERA partners, s.r.o.
Sídlo:	č.p. 424, 664 67 Syrovice
Kontaktní místo:	Česká 161/1, 602 00 Brno
IČO:	08668477
DIČ:	CZ08668477
Kontaktní osoba:	Ing. Radek Hlaváček
Telefon:	+420 731 131 684
E-mail:	<a href="mailto:hlavacek@tendera.cz">hlavacek@tendera.cz</a>
Identifikátor datové schránky:	he9gwrw

<sup>1</sup> V souladu s § 43 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) na základě příkazní smlouvy. Osoba zastupující zadavatele není ve střetu zájmů, o čemž učinila čestné prohlášení.

## Článek 1. Úvodní ustanovení

- 1) Oblastní charita Polička se jako zadavatel rozhodl využít institutu předběžných tržních konzultací (dále také jako „PTK“) dle § 33 ZZVZ, jako nástroje ke komunikaci s dodavateli za účelem zjištění relevantních a objektivních informací o možnostech trhu v oblasti **dodávky osobních automobilů kategorie M1 s plug-in hybridním pohonem (PHEV) a osobních automobilů kategorie M1 se zážehovým motorem**.
- 2) Oblastní charita Polička již provedla jednu PTK na základě výzvy k účasti na PTK ze dne 12. 10. 2021, v rámci které byl dne 9. 11. 2021 na profilu zadavatele uveřejněn Protokol z předběžných tržních konzultací. Na základě nově zjištěných skutečností se Oblastní charita Polička rozhodla opakovaně využít institutu PTK ke zjištění dalších informací. Předmětem PTK v tomto II. kole (doplnění) je zjištění a ověření možností dodavatelů ohledně dodávky **osobních automobilů kategorie M1 se zážehovým motorem** ve vztahu k nařízení vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel (dále jen „**nařízení vlády č. 173/2016 Sb.**“). Technická specifikace (po zohlednění první části PTK) automobilů kategorie M1 se zážehovým motorem je přílohou č. 2 této výzvy k účasti na PTK.
- 3) Cílem PTK je stanovit zadávací podmínky veřejné zakázky tak, aby byly smysluplné, přiměřené, odpovídaly reálným podmínkám na trhu a aby byla nalezena rovnováha ve vztahu k ostatním zásadám či principu 3E, tzn. hospodárnosti, efektivitě a účelnosti.
- 4) Předběžné tržní konzultace budou vedeny tak, aby to nenarušilo hospodářskou soutěž ani zásady zadávání veřejných zakázek ve smyslu § 6 ZZVZ. S ohledem na § 211 odst. 1 ZZVZ budou PTK probíhat písemnou formou prostřednictvím elektronické komunikace.
- 5) Průběh a výsledek PTK bude zaznamenán v samostatné zprávě, která bude uveřejněna na profilu zadavatele.

## Článek 2. Cíl a předmět veřejné zakázky

- 1) Předmětem připravované veřejné zakázky bude dodávka nových, nepoužitých a plně funkčních 10 ks osobních automobilů kategorie M1 s plug-in hybridním pohonem (PHEV) a 3 ks osobních automobilů kategorie M1 se zážehovým motorem.
- 2) Předmět veřejné zakázky, resp. jeho část, která je předmětem tohoto II. kola PTK, je pro potřeby předběžných tržních konzultací vymezen v dokumentech, které tvoří přílohy této výzvy k účasti na PTK:
  - a. Výňatek smluvních podmínek – příloha č. 1 výzvy k účasti na PTK,
  - b. Technická specifikace vozidel M1 se zážehovým motorem – příloha č. 2 výzvy k účasti na PTK.

## Článek 3. Forma a průběh předběžných tržních konzultací

### Forma předběžných tržních konzultací

- 1) Účast v předběžných tržních konzultacích je **otevřená**. Účastnit se jich mohou všichni potenciální zájemci o předmětnou veřejnou zakázku (dále jen „**dodavatelé**“).

- 2) V rámci zvýšení informovanosti o zahájení předběžných tržních konzultací zadavatel uveřejnil celé znění výzvy k účasti na PTK na profilu zadavatele a dále adresně oslovil několik konkrétních dodavatelů (viz čl. 4 této výzvy k účasti na PTK).
- 3) Zadavatel tímto vyzývá dodavatele k účasti na předběžných tržních konzultacích.

#### **Průběh předběžných tržních konzultací**

- 4) Předběžné tržní konzultace budou probíhat **písemně** – odpovědi stačí zaslat na e-mailovou adresu osoby zastupující zadavatele ([hlavacek@tendera.cz](mailto:hlavacek@tendera.cz)) dle struktury otázek v čl. 5 této výzvy k účasti na PTK.
- 5) Dodavatelé doručí zadavateli odpovědi na dotazy zadavatele uvedené v čl. 5 této výzvy k účasti na PTK **do 16. 12. 2021 do 10:00 hodin**.
- 6) Zadavatel si vyhrazuje možnost vyjasnit případné nejasnosti v odpovědích dodavatelů písemnou komunikací s dodavateli.
- 7) Dodavatelé mohou zadavateli zaslat případné upřesňující či doplňující dotazy k předmětu či procesu těchto předběžných tržních konzultací nejpozději 3 pracovních dnů před koncem lhůty pro doručení odpovědí na dotazy zadavatele uvedené výše. Případné dotazy mohou dodavatelé zasílat na e-mailovou adresu osoby zastupující zadavatele ([hlavacek@tendera.cz](mailto:hlavacek@tendera.cz)). Odpovědi zadavatele na případné upřesňující či doplňující dotazy ze strany dodavatelů budou zveřejňovány na profilu zadavatele.

## Článek 4. Oslovení dodavatelé

Zadavatel elektronickou poštou dne 6. 12. 2021 adresně vyzval k účasti na předběžných tržních konzultacích níže uvedené dodavatele:

	Obchodní firma	IČO	Sídlo
1.	AUTO JAROV, s.r.o.	45789584	Praha 3, Osiková 2, č.p. 2688, PSČ 130 00
2.	Domanský s.r.o.	62914910	Praha 9, Českobrodská 566, PSČ 198 00
3.	Emil Frey ČR, s.r.o.	45805270	Praha 5, Pekařská čp. 638, PSČ 155 00
4.	AUTO IN s.r.o.	25298828	Poděbradská 292, Trnová, 530 09 Pardubice
5.	Louda Auto a.s.	46358714	č.p. 166, 290 01 Choťánky
6.	Auto Palace Brno s.r.o.	44012748	Řípská 22, 627 00, Brno-Slatina
7.	ROS, a.s.	63472406	Poříčí 124/3, 639 00 Brno-střed-Staré Brno
8.	TOP CENTRUM car s.r.o.	25331639	Strážovská 958, 697 01 Kyjov
9.	AZ SERVIS, a.s.	25581309	Pražákova 1008/69, 639 00 Brno
10.	AGROTEC a.s.	00544957	Brněnská 74, 693 01, Hustopeče
11.	AUTODRUŽSTVO ZNOJMO	46969756	Vídeňská tř. 2573/43, 669 02 Znojmo
12.	Autosalon Klokočka Beta s.r.o.	62584901	Praha 5, Borského 876, PSČ 152 00
13.	TUKAS AUTO-STAIGER CZ a.s.	26140217	Praha - Malešice, Černokostelecká 621/122, PSČ 108 00
14.	AUTO KOUT CENTRUM, spol. s r.o.	18631932	Klenovská 102, Vinoř, 190 17 Praha 9

15.	BON-CAR Svitavy, s.r.o	25978837	U Tří Mostů 7, 568 02, Svitavy
16.	KOPECKÝ s.r.o.	25541617	Praha 10 - Strašnice, Novostrašnická 2301/46, PSČ 10000
17.	AUTO IN s.r.o.	25298828	Poděbradská 292, Trnová, 530 09 Pardubice
18.	AUTOCENTR HUDEC spol. s r.o.	44013264	Petrovická 1336, 592 31 Nové Město na Moravě
19.	Auto Moto Centrum Petráček s.r.o.	26008963	Moravská 1374, 562 01 Ústí nad Orlicí
20.	VISTA car s.r.o.	25331248	Brněnská 3955/71, 695 01, Hodonín
21.	MotoTrade VM s.r.o.	28822498	Vysoké Mýto, Lipová 151, PSČ 56601

## Článek 5. Otázky

Účelem této další výzvy k účasti na PTK – doplnění je zjištění a ověření možností dodavatelů u **dodávky osobních automobilů kategorie M1 se zážehovým motorem** ve vztahu k nařízení vlády č. 173/2016 Sb., konkrétně zjištění přibližné cenové hladiny vozidel splňujících technické podmínky zadavatele stanovené v příloze č. 2 této výzvy a současně splňující příslušné podmínky dle nařízení vlády č. 173/2016 Sb. Zadavatel s ohledem na omezené vlastní zdroje pro financování nákupu vozidel má zájem o pořízení cenově dostupných vozidel splňujících stanovené podmínky tak, aby dodržel dotační podmínky a zajistil požadovaný účel využití dotačních prostředků.

Dle § 2 odst. 2 nařízení vlády č. 173/2016 Sb. platí, že „Zadavatel v případě zadávání veřejné zakázky na dodávky vozidel kategorie N1 a M1 v zadávací dokumentaci stanoví

- a) odkaz na emisní limity EURO podle přílohy č. 1 k tomuto nařízení, pokud nestanoví požadavek na splnění vyšší normy emisních limitů EURO, a maximální spotřebu pohonných hmot pro kombinovaný provoz, která nesmí přesáhnout hodnoty uvedené v příloze č. 2 k tomuto nařízení“.

Příloha č. 1 k nařízení vlády č. 173/2016 Sb.

**Minimální emisní limity EURO stanovené pro kategorie vozidel N a M**

II

<b>Kategorie vozidel M - motorová vozidla, která mají nejméně 4 kola a používají se pro přepravu osob</b>	
M1 - vozidla, která mají nejvýše 8 míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, nebo víceúčelová vozidla	EURO 6

Příloha č. 2 k nařízení vlády č. 173/2016 Sb.

I. Maximální spotřeba pohonných hmot pro kombinovaný provoz u vozidel kategorie M1 s výjimkou terénních vozidel, vozidel s právem přednosti jízdy podle zákona o silničním provozu nebo podle nařízení vlády, kterým se stanoví další vozidla, která mohou být vybavena zvláštním zvukovým výstražným zařízením doplněným zvláštním výstražným světlem modré barvy a vozidel zpravodajských služeb České republiky:

<b>Výkon motoru</b>	<b>Největší technicky přípustná/povolená hmotnost</b>	<b>Spotřeba motorového benzínu (l/100 km)</b>
Vozidla o výkonu do 60 kW včetně		5,0
Vozidla o výkonu od 61 kW do 80 kW včetně	Do 1800 kg včetně	5,3
	Od 1801 kg do 3000 kg včetně	6,4
	Nad 3001 kg	6,7
Vozidla o výkonu o 81 kW do 120kW včetně	Do 1800 kg včetně	6,5
	Od 1801 kg do 3000 kg včetně	6,8
	Nad 3001 kg	7,1
Vozidla o výkonu nad 121 kW		7,3

Dle aktuálního Stanoviska MMR k nařízení vlády č. 173/2016 Sb. musí vozidla, na které se nařízení vlády č. 173/2016 Sb. vztahuje, odpovídat číselné hodnotě spotřeby stanovené v tomto vládním nařízení, nebo být nižší, i v případě, kdy hodnota spotřeby pohonných hmot příslušného vozidla byla stanovena podle nové metodiky WLTP. Více na [https://portal-vz.cz/wp-content/uploads/2019/12/v%C3%BDkladov%C3%A9-stanovisko-k-NV-%C4%8D.-173\\_2016-od-1.-1.-2021.pdf](https://portal-vz.cz/wp-content/uploads/2019/12/v%C3%BDkladov%C3%A9-stanovisko-k-NV-%C4%8D.-173_2016-od-1.-1.-2021.pdf).

Zadavatel v kontextu výše uvedeného výkladu žádá dodavatele o poskytnutí odpovědí na následující otázky:

- 1) Jste schopni nabídnout, resp. dodat vozidlo, které splňuje požadavky zadavatele uvedené v technické specifikaci (příloha č. 2 této výzvy k účasti na PTK) a zároveň požadavek na maximální spotřebu pro kombinovaný provoz dle nařízení vlády č. 173/2016 Sb.? Nutno zohlednit výkon motoru a největší technicky přípustnou/povolenou hmotnost vozidla dle tabulky Přílohy č. 2 nařízení vlády čl. 173/2016 Sb.
- 2) Pokud jste na dotaz 1) odpověděli „kladně“, prosím o doplnění následujících hodnot:
  - Výkon motoru vozidla,
  - Největší technicky přípustná/povolená hmotnost vozidla a
  - Maximální spotřeba pro kombinovaný provoz (dle WLTP, příp. má-li dodavatel údaj dle NEDC, tak obě hodnoty).
- 3) Pokud jste na dotaz 1) odpověděli „záporně“, prosím o doplnění následujících hodnot:
  - Výkon motoru vozidla,
  - Největší technicky přípustná/povolená hmotnost vozidla a
  - Maximální spotřeba pro kombinovaný provoz (dle WLTP, příp. má-li dodavatel údaj dle NEDC, tak obě hodnoty).
- 4) Uveďte prosím příslušnou cenovou kategorii vozidel společně s informací, zda dané vozidlo splňuje limity dle nařízení vlády č. 173/2016 Sb.

- A) Je vozidlo do 300 tis. Kč vč. DPH za kus (ANO/NE)? Splňuje vozidlo limity dle nařízení vlády č. 173/2016 Sb. (ANO/NE)?
- B) Je vozidlo od 300 do 400 tis. Kč vč. DPH za kus (ANO/NE)? Splňuje vozidlo limity dle nařízení vlády č. 173/2016 Sb. (ANO/NE)?
- C) Je vozidlo od 400 do 500 tis. Kč vč. DPH za kus (ANO/NE)? Splňuje vozidlo limity dle nařízení vlády č. 173/2016 Sb. (ANO/NE)?
- D) Je vozidlo nad 500 tis. Kč vč. DPH za kus (ANO/NE)? Splňuje vozidlo limity dle nařízení vlády č. 173/2016 Sb. (ANO/NE)?

## Článek 6. Výhrady zadavatele

- 1) Předběžné tržní konzultace budou vedeny v **českém jazyce**.
- 2) Zadavatel si vyhrazuje v souladu § 36 odst. 4 ZZVZ právo identifikovat v zadávací dokumentaci osoby, které se na předběžné tržní konzultaci podílely a uvést všechny podstatné informace, které byly obsahem předběžné tržní konzultace.
- 3) Zadavatel si vyhrazuje právo na ukončení předběžně tržních konzultací bez zpracování výsledků, a to i bez udání důvodů, a právo na vyhodnocení a využití závěru předběžné tržní konzultace dle uvážení zadavatele.
- 4) Za účast na předběžné tržní konzultaci nenáleží dodavatelům žádné kompenzace jejich případných nákladů.

## Článek 7. Přílohy

- 1) Výňatek smluvních podmínek
- 2) Technická specifikace automobilů kategorie M1 se zážehovým motorem

V Brně dne 6. 12. 2021

**Za zadavatele – Oblastní charita Polička:**

**Ing. Radek Hlaváček**

TENDERA partners, s.r.o.

Poradce pro výběrová řízení

Na základě plné moci