


Souřadnicový systém: JTSK  
Výškový systém: Balt p.v.

Číslo zakázky:	19 711 00	HIP:		 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 stř. Č. Budějovice, Žitkova 12, 370 01
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. František KOŠÁN	
			+420 602 496 210 kosan@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Martin Havlík	Vypracoval:	Ing. František KOŠÁN	

Objednatel:	Obec Roztoky	Obec:	Roztoky u Křivoklátnu	Kraj:	Středočeský
Akce:	MOSTEK U ČP.17 V OBCI ROZTOKY			Datum	Stupeň
	:			1/2020	PDPS
	:			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA				A.0

## Průvodní a technická zpráva

### 1. Všeobecné údaje.

#### 1.1 Identifikační údaje.

<b>Stavba:</b>	Mostek u čp. 17 v obci Roztoky
<b>Místo stavby, silnice:</b>	Intravilán obce Roztoky u sil. II/201
<b>Staničení ve směru :</b>	Pravý břeh - levý břeh
<b>Předmět přemostění :</b>	bezejmenná vodoteč
<b>Stupeň PD:</b>	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<b>Kraj:</b>	Středočeský
<b>Obec:</b>	Roztoky u Křivokláta
<b>Katastrální území:</b>	Roztoky u Křivokláta
<b>Obecný stavební úřad :</b>	Úřad městyse Křivoklát – Stavební úřad, Křivoklát 93, 270 23 Křivoklát
<b>Speciální stavební úřad :</b>	Městský úřad Rakovník, Odbor dopravy, Nádražní 102, 269 01 Rakovník
<b>Investor:</b>	Obec Roztoky, č.p. 128, 270 23 Křivoklát
<b>Správce mostu:</b>	Obec Roztoky, č.p. 128, 270 23 Křivoklát
<b>Správce vodoteče :</b>	Povodí Vltavy s. p., závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 301 00 Plzeň
<b>Projektant:</b>	PONTEX s.r.o. Praha, pobočka České Budějovice Žitkova 12, 370 01 České Budějovice
<b>Zhotovitel stavby:</b>	Bude určen na základě výběrového řízení
<b>Výchozí podklady:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Všeobecné dodací podmínky staveb pozemních komunikací</li> <li>- Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací.</li> <li>- Geodetické zaměření, vypracoval GRV Engineering s. r. o., Špindlerova 688, Roudnice nad Labem</li> <li>- Vyjádření správce toku</li> <li>- Vyjádření správců inženýrských sítí</li> <li>- Prohlídka in situ</li> <li>- „Most M 01 přes potok u č.p. 17 – Roztoky, Revizní zpráva“, vypracoval N+N- Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice s. r. o., Ing. Vít Matějovský lede 2017</li> </ul>
<b>Datum:</b>	Leden 2020

#### 1.2 Úvod, zdůvodnění stavby

Stávající most má 1 prosté pole, je přímý a šikmý. Převádí veřejně přístupnou účelovou komunikaci přes bezejmennou vodoteč, jedná se o jediný příjezd do nemovitosti čp. 17. Šikmost mostu je 54,01°. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým trámovým roštem. Opěry jsou provedeny ze zdiva z lomového kamene, navazují na kamenné nábrežní zdi. Zábradlí na mostě není provedeno, římsy jsou minimální. Bezejmenná vodoteč má charakter podhorského toku. Výška hladiny vody je proměnná, v listopadu 2019 byla minimální.

Podle revizní zprávy z 1/2017 stavební stav mostu je hodnocený klasifikačním stupněm *VI-velmi špatný až VII-havarijní*. Na mostě není osazený záchytný systém. Zdivo opěr je rozpadlé, podemleté, vyboulené, provizorně zajištěné dřevěným rozepršením.

Projektová dokumentace řeší odstranění havarijního stavu mostu. Majitelé nemovitosti čp. 17 vyzvali investora k odstranění havarijního stavu mostu.

V revizní správě N+N bylo doporučeno :

- Odstranění nosné konstrukce a kamenných opěr.
- Provedení nového monolitického železobetonového mostu : rozepršené opěry včetně základu, deska nosné konstrukce.
- Opevnění koryta vodoteče vybouraným kamenem

Návrh nového mostu je ovlivněný tím, že vedle mostu se nachází objekty ČEZ Distribuce : transformátor na betonovém základu, vzdušné vedení NN a VN. Při výkopových pracích nesmí být narušena stabilita betonového základu transformátoru. Výkopy pro spodní stavbu jsou navrženy v minimálním rozsahu, opěry jsou založeny na mikropilotách.

Nosná konstrukce, horní část opěr stávajícího mostu a nutná část nábrežních zdí budou odstraněny.

Celková délka úpravy příjezdu je 18,96 m, z toho je 7,072 m délka nosné konstrukce mostu. Podélný sklon na mostě a mimo most je 1,846 %. Příčný sklon na mostě je 2,5 %. Příjezd k č.p. 17 před a za mostem bude zpevněný hutnou štěrkokovými tl. 0,15 m.

Hydrologické údaje vodoteče : plocha povodí = 27,09 km<sup>2</sup>.

$$Q_1 = 0,76 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_2 = 1,28 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_5 = 2,20 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{10} = 3,07 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{20} = 4,10 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{50} = 5,72 \text{ m}^3/\text{s}$$

$$Q_{100} = 7,16 \text{ m}^3/\text{s}$$

Průtočný profil nového mostu má plochu 4,02 m<sup>2</sup>, průtočný profil stávajícího profilu mostu na komunikaci Roztoky – Křivoklát (most ev. č. 201-010 je tvořený kamennou klenbou) je 3,34 m<sup>2</sup>. Hydrotechnické posouzení není nutné provádět, je splněn požadavek správce toku ze dne 12. 9. 2019 (viz příl. č. D.1).

### 1.3 Členění stavby

Není nutné, jedná se o jeden stavební SO 201 – Mostek.

### 1.4 Věcné a časové vazby na okolní výstavbu a související investice

Výstavba nového mostku nemá věcné a časové vazby na okolní výstavbu.

### 1.5 Údaje o postupném předávání částí stavby do provozu.

Stavba bude do provozu uvedena jako jeden celek.

### 1.6 Vazby na regulační plány, územní plán a územní rozhodnutí

Stavba nemá žádné vazby na regulační plány a na územní plán.

### 1.7 Vztah k území.

Na území stavby se nenachází kulturní památka. Při stavbě nedojde k zásahu do životního prostředí. Mostek se nachází na parcelách KN č. 5/5, 5/6, 573 a 5/4 jež jsou, dle výpisu z KN, vedeny jako rozsáhlé chráněné území. Toto neodpovídá skutečnosti, na parcelách jsou umístěny transformátor, koryto vodoteče a sjezd se živičným povrchem.

### 1.8 Dopravně-inženýrské údaje.

Nenachází se.

### 1.9 Charakteristika území

Mostek se nachází v intravilánu Obce Roztoky vedle silnice II/201.

Při výstavbě mostku dojde k dočasnému záboru parcel KN č. :

- 5/4 a 573 ve vlastnictví obce Roztoky
- 5/5 a 5/6 ve vlastnictví Kovářové Marcely a Krausové Miluše (majitelé čp.17)

Na parcelách KN č. 5/5 a 5/6 bude v místech mostní konstrukce a opevnění kamennou dlažbou do betonu zřízeno věcné břemeno.

### 1.10 Opatření na minimalizaci účinků stavby.

Není nutná uvádět, jedná se o minimální rozsah stavebních a bouracích prací. Vypracování havarijního plánu stavby, který řeší situaci na stavbě při úniku ropných a jiných nebezpečných látek a povodňového plánu stavby, který řeší situaci při průtoku velké vody po dobu stavby.

### 1.11 Záchranný archeologický průzkum

Zřejmě nebude nutné provádět, výkopy budou provedeny do hloubky max. 1,0 m.

## 2. Zaměření a vytýčení mostu.

Geodetické zaměření, provedla firma „GRV Engineering s. r. o.“, je provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt po vyrovnání.

Vytýčení stavby je provedeno v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Balt po vyrovnání.

## 3. Geotechnické podmínky.

Inženýrsko-geologický průzkum není nutné provádět.

## 4. Inženýrské sítě.

Vedle mostu se nachází se objekty ČEZ Distribuce : transformátor na betonovém základu, vzdušné vedení NN a VN. Na povodní straně mostu je osazeno 6 ocelových trubek průměru se silovými kabely ČEZ Distribuce.

Bude provedena provizorní a definitivní přeložka kabelů NN, projekt a realizaci si na úhrady investora zajistí ČEZ Distribuce. Jedná se o vyvolanou investici. Podzemní kabely NN mohou být osazeny zpět na nový most.

## 5. Technické řešení.

### 5.1 Údaje o mostě.

Charakteristika mostu :	Trvalý silniční most o 1 prostém poli s horní mostovkou. Nosná konstrukce bude tvořena deskovými železobetonovými prefabrikáty z dodatečně předpjatého betonu, jež jsou spojeny monolitickým železobetonovým dobetonováním spár s petlicovým stykem příčné výztuže a koncovými monolit. žlb. příčníky.
Šikmost mostu :	54,01°
Rozpětí mostu :	5,836 m
Délka přemostění :	3,46 m
Délka mostu :	5,52 m
Volná výška na mostě :	4,80
Světlost mostního otvoru :	kolmo 2,80 m, šikmo 3,46 m
Šírkové uspořádání na mostě :	Silnice atypické šířky 2,80 m mezi obrubníky. Oboustranný odrazný pruh šířky 0,25 m.
Stavební výška mostu :	0,31 m
Půdorysná plocha mostu :	23,34 m <sup>2</sup> (plocha nosné konstrukce)

Nahodilé zatížení na mostě : Nahodilé zatížení je uvažováno dle ČSN 73 6222/2013 – zatížitelnost mostů pozemních komunikací : výhradní zatížitelnost dvounáprava  $V_r = 16$  t, resp.  $V_r = 24$  t (viz konec této přílohy).

## 5.2 Mostní konstrukce

### 5.2.1 Spodní stavba

Opěry jsou tvořeny monolitické železobetonové rozepřené, jsou tvořeny úložnými prahy tl. min. 0,60 m kolmé šířky 1,00 m. U OP1 vpravo je navrženo krátké rovnoběžné konzolové křídlo. Podkladní beton je C 16/20-XO. Beton úložných prahů je C 30/37/, výztuž 10 505-R (B500B). Krytí výztuže : minimální 45 mm, jmenovité 50 mm.

Nosná konstrukce bude osazena na vrubový kloub, viz příl. č. B.201-4. Rozpěrákové trny budou tvořeny vlepenou výztuží B500B a opatřeny protikorozi ochranou. Spára mezi nosnou konstrukcí a úložným prahem bude na rubu opatřena izolací nataveným AIP. Detail utěsnění spáry mezi nosnou konstrukcí a křídlem je patrný z příl. č. B.201-6.

#### Kategorie povrchů :

##### Podle použitého materiálu:

- A: nehoblovaná prkna na sraz (převážně nepohledové plochy)
- B: hoblovaná prkna na polodrážku
- C: překližka nebo ocelová bednění
- D: speciální druhy bednění (předsádkový beton, reliéfový pohledový beton apod.)

##### Podle kvality povrchu:

- a: povrchové drobné vady - po odbednění odstranit drobné odštěpky, upravit dřevěným hladítkem
- b: povrch upraven brusnou (karborundovou) stěrkou při použití malého množství kvalitní malty, čímž se vytvoří jednotný a jednobarevný povrch.

Úprava nepohledových ploch spodní stavby mostu může být „Aa“ – nehoblovaná prkna na sraz. Úprava povrchu pohledových stěn bude „Cd“ – překližka nebo ocelové bednění. Všechny vystupující hrany betonu budou zkoseny 20 x 20 mm. Všechny pracovní spáry se upraví vložením dřevěné lišty trojúhelníkového průřezu 15 x 15 mm.

Opěry jsou železobetonové založené na 4 mikropilotách, jež jsou tvořeny ocel. trubkami průměr 90/14 s tlakovou hlavici, ocel je S355. Stupeň agresivity prostředí předpokládáme XA2.

Mikropiloty jsou šikmé ve sklonu 1:10, jsou provedeny ve 2 řadách. Budou vrtány z úrovně terénu po odstranění stávající nosné konstrukce. Nachází v ochranném pásmu vzdušného vedení NN, resp. VN. Při provádění mikropilot jež jsou od vedení NN, resp. VN vzdáleny méně než 3,0 m bude dodržena max. výška vrtací soupravy 5,50 m. Volná výška mezi vedením NN, resp. VN a úrovní vrtání bude min. 7,5 m. Budou respektovány další podmínky ČEZ Distribuce.

Výkopy za opěrami budou vyplněny mezerovitým betonem, který nevyvozuje vodorovný zemní tlak. Terén na povodní straně mostu mezi nábrežní zdí a mostem bude opevněn dlažbou zlomového kamene tl. 0,20 m do betonu C 20/25n-XF3 tl. 0,20 m.

Při stavbě bude provedený dodatečný inženýrsko-geologický průzkum, odpovědný geolog stavby zdokumentuje geologické vrstvy při provádění 1. mikropiloty na každé opěře. Délky mikropilot projektant upraví podle výsledků dodatečného inženýrsko-geologického průzkumu.

Po provedení nosné konstrukce a mezerovitého betonu za opěrami porušené zdivo opěr a nábrežních zdí odstraněno a přezděno na maltu MC10, příp. mezerovitým betonem.

### 5.2.2 Vytýčení.

Výškový systém je Balt po vyrovnání. Souřadnicový systém je S-JTSK. V souřadnicích S-JTSK jsou dány : rohy opěr, rohy křídel, začátek a konec úpravy, body dočasných a trvalých záborů pozemků KN.

### 5.2.3 Nosná konstrukce.

Nosná konstrukce je navržena ze 2 železobetonových deskových prefabrikátů výšky 0,31 m, které budou do jediného celku spojeny monolit. železobetonovým dobetonováním podélných spár, železobetonovými

koncovými příčníky a petlicovými styky příčné výztuže mezi oběma dílci (bude umístěna vystřídane). Petlicové styky jsou ze spodní strany bedněny krátkými konzolami betonovanými současně s nosníky.

Konstrukce je opatřena nad opěrami koncovými příčníky, které jednak chrání předpínací kotvy proti korozi, a jednak ztužují nosnou konstrukci v příčném směru. Na horním líci pravého krajního prefabrikátu K2 je provedený protispád. Ve 2. prefabrikátu zprava budou osazeny kolmé a šikmé odvodňovací trubičky povrchu izolace a odvodňovač s odpadní TR DN 100 mm. Vlevo budou odvodňovače a odvodňovací trubičky povrchu izolace osazeny do spáry mezi nosníky.

Deskové prefabrikáty a monolitické dobetonování budou provedeny z betonu C 30/37 – XF3, výztuž je B500B (10 505 – R). Příčná výztuž bude uložena kolmo na podélnou výztuž. Krytí výztuže bude minimální 45 mm, jmenovité 50 mm, resp. na bočních stranách u petlicových styků minimální 25 mm, jmenovité 30 mm.

Deskové prefabrikáty budou opatřeny certifikovanými montážními závěsy. Závěsy slouží pro osazení prefabrikátů na místo. Po osazení prefabrikátů budou montážní závěsy upáleny, upálené konce závěsů budou opatřeny epoxidovým nátěrem, horní povrch prefabrikátu v místě upáleného závěsu bude opatřený sanační maltou. Pro rozpěrákové trny budou v prefabrikátech provedeny otvory o průměru 80 mm, po osazení budou vyplněny sanační maltou. Deskové prefabrikáty budou provedeny s nadvýšením 5 mm.

Maximální frakce kameniva je 22 mm. Montáž nosníků musí probíhat dle "Technologických pravidel" vypracovaných dodavatelem.

Beton koncových příčníků a dobetonování spár je C 30/37 – XF2, výztuž B500B (10 505 – R). Krytí výztuže bude minimální 40 mm, jmenovité 50 mm, resp. na bočních stranách u petlicových styků minimální 30 mm, jmenovité 40 mm.

Úprava povrchu prefabrikátů bude „Cd“ – překližka nebo ocelové bednění, Všechny vystupující hrany betonu budou zkoseny 20 x 20 mm. Všechny pracovní spáry se upraví vložením dřevěné lišty trojúhelníkového průřezu 15 x 15 mm.

## 5.2.4 Vybavení mostu

Římsy jsou monolitické, železobetonové. Beton říms je C 30/37-XF3, výztuž je 10 505-R. Minimální krytí výztuže je 45 mm, jmenovité 50 mm, resp. minimální 25 mm, jmenovité 30 mm u dolního povrchu.

Na obou stranách mostu bude osazeno ocelové zábradlí výšky 1,10 m se svislou výplní. Tvar zábradlí byl projednaný se zástupci Města Kolín, je navrženo estické zábradlí. Zábradelní sloupky budou přikotveny k boku říms patním plechem a 4 vlepenými kotvami z nerezové oceli. Matice a kotevní šrouby patních plechů zábradelních sloupků budou opatřeny plastovou nebo gumovou krytkou. protikorozi ochrana zábradlí bude provedena dle TKP PK, kap. 19B pro stupeň korozní agresivity prostředí C4+K8.

## 6. Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V celém rozsahu úpravy bude umožněn pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Podélný sklon chodníků je menší než 1:12.

## 7. Požárně-bezpečnostní řešení stavby.

Předmětná dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího mostu u čp. 17. Stavba se nachází v intravilánu městysu Roztoky vedle sil. II/201. Vozovka v místě mostu bude šířky 2,80 m mezi zvýšenými obrubami.

V dané lokalitě se nenacházejí žádné hydranty.

*Požární zásah :*

Nepředpokládáme průjezd vozidel s požární technikou a ostatních vozidel IZS po mostě jako je tomu nyní. Nicméně šířkové uspořádání na mostě 2,80 m mezi obrubami + oboustranné pruhy umožňuje průjezd vozidel s požární technikou a ostatních vozidel IZS o max. hmotnosti 24 t po mostě.

*Posouzení požární bezpečnosti bylo provedeno s níže uvedenými podklady :*

- Projektová dokumentace rekonstrukce mostku.
- ČSN 73 08 10 PBS Společná ustanovení 4/2009 Z1, Z2, Z3
- ČSN 73 08 73 Zásobování požární vodou (6/2003)
- ČSN 73 08 02 PBS nevýrobní objekty (5/2009) Z1, Z2
- ČSN 73 08 33 Budovy pro bydlení a ubytování (9/2010) Z1
- Zákon o požární ochraně 133/1985 Sb. ve znění 64/2014 Sb.
- Vyhláška 268/2011 Sb. (nahrazuje 23/2008 Sb.)



- Vyhláška č. 221/2014 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (nahrazuje 246/01)
  - Stavební zákon 183/2006 ve znění od 1.1.2013
- Všechny výše uvedené předpisy je nutno uvažovat i ve znění **pozdějších vydaných předpisů**.

## 8. Technické specifikace díla

Zhotovitel stavby je povinen dodržet Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací (TKP), vydané MH ČR Správou pro dopravu, včetně všech doplňků a dodatků. Při stavbě budou dodrženy všechny platné předpisy a směrnice ŘSD ČR.

Všechny detaily, postupy a materiály, použité zhotovitelem při rekonstrukci mostu, musí být v souladu s těmito předpisy:

- Dle platných technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP) a jejich provedených aktualizací k datu daným obchodními podmínkami objednatele. Pro tuto stavbu není nutné zpracovávat Zvláštní technicko-kvalitativní podmínky
- Dle Vzorových listů pozemních komunikací VL4 Mosty, MDS ČR, v posledním platném znění. Řešení, které se odchyluje od VL4, musí být předem odsouhlaseno objednatelem.
- Dle Výkaz výměr, který bude proveden podle třídníku OTSKP.

Všechny materiály a hmoty navržené zhotovitelem a na stavbě použité musí splňovat podmínky materiálových listů dle certifikace, musí mít prohlášení o shodě v souladu se Zákonem č. 205/2002 Sb., nařízením vlády č. 163/2002 a nařízením vlády č. 312/2005 a smí být použity pouze ve schváleném systému (souvřství). Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN a ČSN EN.

Dále je nutno při stavbě důsledně zachovávat technologické postupy prací.

Údaje pro stanovení vytyčovacích odchylek při vytyčovacích pracích na rekonstrukci propustku, údaje pro stanovení geometrické přesnosti během rekonstrukce mostu a závazné třídy přesnosti pro jednotlivé konstrukční části mostu jsou obsahem TKP, kap. 1, příloha 9. Přípustné (mezní) odchylky kvalitativních parametrů materiálů a geometrická tolerance konstrukcí, pro které platí některá z kapitol TKP, jsou uvedeny vždy v oddílu 6 příslušné kapitoly.

Kontrolní zkoušky použitých materiálů se provedou podle požadavků příslušných TKP, popř. norem a jiných předpisů, na které se TKP odvolávají.

## 9. Manipulace s ornicí

Při stavbě nedojde k manipulaci s ornicí.

## 10. Odpady z výstavby

S odpady vzniklými během stavby je nutno nakládat dle platných právních předpisů. Podrobně viz příl. č.: A.5.1.

## 11. Bezpečnost a ochrana zdraví

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.
- Další související předpisy

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

## 12. Plán kontrolních prohlídek stavby.

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechna platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN, TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- po odstranění stávající nosné konstrukce
- po provedení mikropilot a výkopových prací
- po osazení nosné konstrukce
- stav před dokončením mostu
- přejímku stavby
- kolaudaci
- odstranění kolaudačních vad a nedodělků

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

Před definitivním zprovozněním mostu po rekonstrukci musí být provedena 1. hlavní prohlídka a vypracovaný mostní list.

České Budějovice, leden 2020

Vypracoval : Ing. František Košán

### Přílohy :

- **Hydrologické údaje**
- **Zatížení dle ČSN 73 6222/2013**





VÁŠ DOPIS ZN:

DORUČEN DNE: 16.07.2019

ODDĚLENÍ: hydrologie

VYŘIZUJE: Mgr. Miroslav Češek

TELEFON: 377 256 633

EMAIL: miroslav.cesek@chmi.cz

DATUM: 31.07.2019

Číslo ev.: CHMI/7127/2019

Číslo jednací: CHMI/531/364/2019

Spisová zn.: ZN/CHMI/531/23/2019

Obec Roztoky  
Ing. Lenka Peterková  
Roztoky 128  
270 23 Křivoklát

OBEC ROZTOKY	
Došlo:	- 2. 08. 2019
Č.j.: OR/	0826/2019/P
Počet listů:	1
Počet příloh:	
Sp. znak:	
Skart.zn./Lh.:	

### HYDROLOGICKÉ ÚDAJE POVRCHOVÝCH VOD

Na Vaši žádost Vám zasíláme požadované základní hydrologické údaje podle ČSN 75 1400 pro:

Vodní tok	Bezejmenný tok
Číslo hydrologického pořadí	1-11-02-1540-0-00
Profil	k.ú. Roztoky u Křivokláta, cca 110 m nad ústím do Berounky
Souřadnice v S JTSK	x = -783143,0 m y = -1043727,2 m
Plocha povodí A <sup>a)</sup>	1,07 km <sup>2</sup>

N-leté průtoky Q <sub>N</sub>								m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup>	
1	2	5	10	20	50	100	200	500	Třída
0,759	1,28	2,20	3,07	4,10	5,72	7,16			IV

POZNÁMKA: Data jsou spočítána pro povodí přirozeného otevřeného koryta, ev. napojení dešť. a odp. vod a jeho vliv na odtokové poměry povrchových vod není znám.

Doba platnosti poskytnutých hydrologických údajů od data jejich vydání je 5 let. Platnost hydrologických údajů lze prodloužit jejich ověřením. Na základě nových poznatků může dojít k jejich změnám.

Podmínky užívání dat se řídí Všeobecnými smluvními podmínkami ČHMÚ.

a) Plocha povodí  $A$  [km<sup>2</sup>] je určena z digitální vrstvy rozvodnic v měřítku 1:10 000 a podkladových map ZABAGED®.

Za tyto práce Vám účtujeme v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb. o cenách v platném znění částku 3 420,- Kč.

Přílohy: faktura (zaplacená dne 24.7.2019)

*Ing. Josef Glanc*

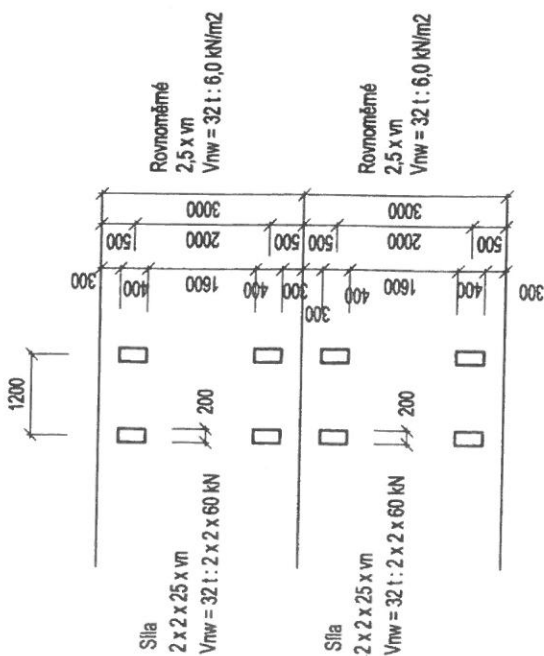
Ing. Josef Glanc  
vedoucí oddělení hydrologie pobočky

ČESKÝ HYDROMETEOROLOGICKÝ ÚSTAV  
Pobočka Plzeň  
oddělení hydrologie  
323 00 PLZEŇ, Mozartova 41

# Zatížení dle ČSN 73 6222/2013 - Zatížitelnost mostů pozemních komunikací

## Normální zatížitelnost

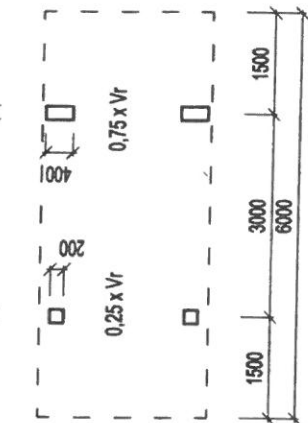
dynamický součinitel : 1 pruh.....1,25, 2 pruh.....1,20, 3 a více pruhů .....1,15



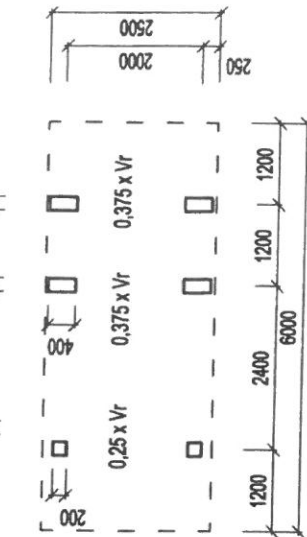
## Výhradní zatížitelnost

dynamický součinitel : 1,25

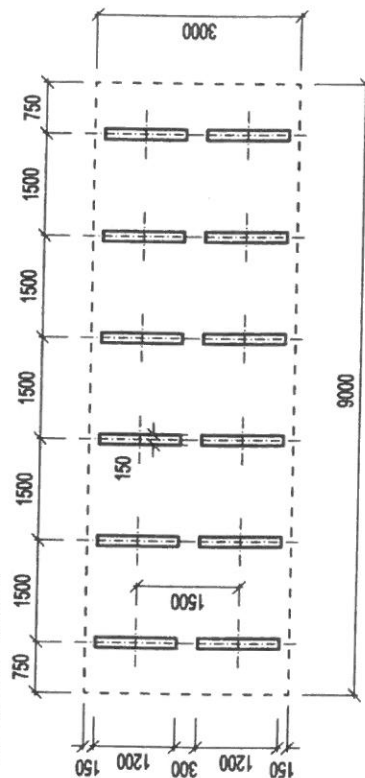
Dvounáprava : Vr menší nebo rovné 16 t



Třináprava : Vr menší nebo rovné 50 t



Čtyřnáprava : Vr větší 50 t



## Výjimečná zatížitelnost

dynamický součinitel : 1,05

