



Kupní smlouva č. 650

Michal Makovec
Tel: +420730909566, E-mail:
michal.makovec@hlouch.cz

Datum založení: 8. 4. 2020
Datum tisku: 23.04.2020
Platnost do:

Prodávající:
H+H METAL - CZ s.r.o.
Brněnská 36/94
674 01 Třebíč

IČ: 26259672
DIČ: CZ26259672

Bankovní spojení: 

dále jen „prodávající“

Kupující:
Obec Rybníky
Rybníky 59
672 01 Rybníky
Česká republika (CZ)
IČ/RČ: 00636991



dále jen „kupující“

Nové vozidlo:

Model: FORD Transit Kombi, M1, 350 L2H2, TREND, 2.0 EcoBlue 96 kW/130 k, 6st. MP,
přední pohon
Barva: RAL 3020, odpovídá Race Red
Interiér: tmavá látka

	Cena Kč bez DPH	Cena Kč vč. DPH
Ceníková cena vozidla:	813 200,00	983 972,00

Standardní výbava

2 reproduktory vzadu	0,00
Airbag řidiče	0,00
Airbag spolujezdce, vypínatelný	0,00
Alternátor 150A	0,00
Automatická varovná světla při nouzovém brzdění	0,00
Bez přepážky	0,00
Boční posuvné dveře vpravo	0,00
Celoplošné kryty kol	0,00
Centrální zamykání s dálkovým ovládním	0,00
Denní svícení	0,00
Dva sklopné klíče	0,00
Elektrické přídatné topení vpředu	0,00
Elektricky ovládaná okna vpředu, okno řidiče s jednodotykovým otevřením/zavřením	0,00
Elektronický stabilizační systém ESP vč. ochrany proti převrácení, nouzového brzdového asistenta, asistenta pro rozjezd do svahu, trakční kontroly	0,00
Emisní norma Euro 6 využívající vstříkovaní AdBlue® v závislosti na provozu bude nutné doplňovat provozní kapalinu AdBlue® i mimo servisní intervaly	0,00
Ford Easy Fuel - bezzátkový systém doplňování paliva	0,00
Gumová podlaha ve všech řadách	0,00
Interiér Trend	0,00
Konfigurovatelné zamykání 2	0,00
Lapače nečistot vzadu	0,00
Madlo na B sloupek vpravo	0,00
Obložení stěn nákladového prostoru do poloviny výšky	0,00
Ocelové ráfky 6.5x16, pneumatiky 235/65R16 pro 350	0,00
Okno v zadních dveřích s vyhříváním	0,00
Osvětlení nákladového prostoru	0,00
Palivová nádrž min. 70 l	0,00
Palubní počítač	0,00
Pevná okna v druhé řadě	0,00

AU

Strana 1/4

Kupní smlouva č. 650

	Podélně a výškově nastavitelný volant	0,00
	Prodloužená záruka FORD PROTECT, 5 let /200 000 km (co nastane dříve)	0,00
	Samostatná baterie	0,00
	Schůdek v zadním nárazníku	0,00
	Stropní konzole vpředu	0,00
	Středně vysoká střecha	0,00
	Šedá maska chladiče	0,00
	Šířka vstupního otvoru posuvných dveří max. 1200 mm	0,00
	Tónovaná skla	0,00
	Trojsedadlo v třetí řadě, vyjímatelné	0,00
	Úzké trojsedadlo v druhé řadě nelze pro 310L2, vyjímatelné	0,00
	Vnitřní kryty podběhů vpředu	0,00
	Zadní stěrač	0,00
	Zadní závěsné prosklené dveře s otevíráním do 180°	0,00
FWC	Sada ICE PACK 2: autorádio AM/FM, vstup USB, Bluetooth, 4 reproduktory vpředu, ovládání rádia na volantu, nelze s parkovací kamerou, adaptivním tempomatem nebo se Sadou pro lepší viditelnost Premium	0,00
MW1	Stop-start systém	0,00
MWF	Tempomat včetně nastavitelného omezovače a koženého volantu, nutno kombinovat s rádiem ICE PACK 2, 8, 9 nebo 15	0,00
OWK	Parkovací senzory vpředu a vzadu a mlhové světlomety	0,00
OWM	Manuální klimatizace vpředu	0,00
OWQ	Obložení stropu ve všech řadách	0,00
QCB	Elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zrcátka	0,00
QCG	Odbočovací světla statická	0,00
QCM	Mlhové světlomety vpředu	0,00
QIA	Monitoring tlaku v pneumatikách	0,00
QIR	Bez rezervního kola, zvedáku, sady nářadí, se sadou na opravu pneumatik	0,00
QRK	Sada sedadel 13 - sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče, dvojsedadlo spolujezdce se skloupným stolkem	0,00
Standardní výbava celkem		0,00
Výbava na přání		
	Pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“)	10 285,00
PWJ	Polohovatelná (v rozsahu cca 10 cm) opěrka v druhé a třetí řadě. Loketní opěrka vpravo v druhé řadě (loketní opěrka jen u úzkého trojsedadla)	2 904,00
PWU	Zadní klimatizace a topení (včetně přední klimatizace u Base) včetně zásuvky 230 V a zesíleného alternátoru nelze s obložení stropu jen v první řadě, zúžení vstupního otvoru dole vzadu na cca 1325 mm	32 670,00
QIS	Rezervní ocelové kolo	0,00
QJF	Tažné zařízení včetně systému stabilizace přívěsu TCS nelze pro 310	7 502,00
QTA	Sada pro lepší viditelnost: elektricky ovládaná a vyhřívaná vnější zrcátka, vyhřívané čelní sklo a kontrola hladiny kapaliny ostřikovače	4 235,00
QZD	Lapače nečistot vpředu	605,00
Výbava na přání celkem		58 201,00
Příslušenství		
	Hever vč. nářadí na výměnu kola, umístěno uvnitř automobilu	0,00
	Ochranný kryt pod motor vč. montáže	8 500,00
	Posuvná okna v druhé řadě sedadel	22 000,00
	Přestavba vozidla dle zadání technických podmínek s platnou certifikací	180 000,00
POVI	Povinná výbava - trojúhelník, lékárnička, reflexní vesta	449,90
Příslušenství celkem		210 949,90
Vozidlo včetně výbavy celkem		1 035 638,76
		1 253 122,90
Sleva		
Sleva na základ vozidla + tovární výbavu 30%		- 258 390,00
Sleva celkem		- 312 652,00
Výsledná cena nabídky		777 248,76
		940 471,00
z toho 21% DPH je 163.222,24 Kč		

Kupní smlouva č. 650

Platební a dodací podmínky:

Termín ukončení plnění zakázky nejpozději do 15. 8. 2020

Záloha při objednání: 0,00 Kč

Nedílnou součástí kupní smlouvy je nabídka č. 3967.

Všeobecné obchodní podmínky

I. Úvodní ustanovení, uzavření smlouvy

- 1.1. Závazkové vztahy kupní smlouvou a těmito podmínkami se řídí občanským zákoníkem.
- 1.2. Kupní smlouva je uzavřena podpisem smluvních stran. Dojde-li k situaci, na základě níž nebude možné plnit, je prodávající povinen důvody nemožnosti plnění sdělit kupujícímu bez odkladu, kdy takováto skutečnost nastane a od kupní smlouvy neprodleně písemně odstoupit.
- 1.3. Jakékoliv dodatky ke kupní smlouvě musí být sepsány písemnou dohodou.

II. Cena

- 2.1. Kupní cena uvedená v kupní smlouvě zahrnuje cenu: vozidla, výbavy, dopravních nákladů, cla a daně z přidané hodnoty.
- 2.2. Cena se může měnit pouze tehdy, dojde-li k zákonné změně sazby DPH.

III. Platební podmínky

- 3.1. Kupní cenu ve výši 100% uhradí kupující po dodání dopravního automobilu a po oboustranném podpisu předávacího protokolu a zaškolení obsluhy.
- 3.2. Splatnost faktury – daňového dokladu je 30 dní.
- 3.3. Prodávající může kupujícímu, který je v prodlení poskytnout dodatečnou 14 denní lhůtu k zaplacení s tím, že po marném uplynutí této lhůty je oprávněn od kupní smlouvy odstoupit a požadovat náhradu škody způsobenou nesplněním smlouvy kupujícím, včetně smluvní pokuty uvedené v odst. 4 tohoto článku do dne odstoupení.
- 3.4. Proti splatné ceně prodávajícího vozidla nemůže kupující započítat svoji splatnou pohledávku k prodávajícímu, nedohodnou-li se výslovně a písemně obě strany jinak.
- 3.5. Za každý den prodlení s úhradou kupní ceny dle předchozích odstavců tohoto článku zaplatí kupující prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,1% z dlužné částky, a to za každý započatý den prodlení.

IV. Místo plnění

- 4.1. Místem plnění je: Obec Rybníky, Rybníky 59, 672 01, pokud se strany nedohodnou jinak.

V. Doba plnění

- 5.1. Dodací lhůta začíná běžet uzavřením kupní smlouvy a složením zálohy. Dohodnou-li se obě strany na dodatečných změnách kupní smlouvy, musí se v případě potřeby dohodnout i na změnách dodací lhůty.
- 5.2. Požaduje-li kupující na dodávaném vozidle speciální výbavu, prodlužuje se dodací lhůta o dobu zajištění a montáže této speciální výbavy.
- 5.3. Vyšší moc jako je např. stávka, výluha a nezaviněné poruchy většího významu v dopravě, prodlužující dodací lhůtu o dobu výpadku vyvolanou vyšší mocí.

VI. Převzetí vozidla

- 6.1. Kupující má povinnost do 9 dnů od oznámení o tom, že je vozidlo připraveno k předání, jej v místě plnění převzít.
- 6.2. Pokud kupující vozidlo do 9 dnů od oznámení nepřevzme, může prodávající písemně stanovit dodatečnou lhůtu k převzetí. Nepřevzme-li kupující vozidlo ani v této dodatečné lhůtě, má prodávající právo od kupní smlouvy odstoupit a požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 10% z kupní ceny vozidla. Prodávající dodatečnou lhůtu k převzetí nestanoví, jestliže kupující převzetí vozidla výslovně odmítá, nebo zjevně není schopen v dohodnuté lhůtě zaplatit kupní cenu.
- 6.3. Prodávající provede za přítomnosti pověřeného zástupce kupujícího kontrolu DA a vyhotoví předávací protokol. Předmětem kontroly DA se rozumí vyzkoušení, zkontrolování a ověření všech technických podmínek pro DA deklarovaných prodávajícím v nabídce. V případě nesplnění technických podmínek DA deklarovaných prodávajícím v nabídce (kopie nabídky tvoří přílohu kupní smlouvy), které se projeví při předání DA, má kupující právo na okamžité jednostranné odstoupení od kupní smlouvy.
- 6.4. Převzetím vozidla přechází na kupujícího nebezpečí škody na věci.

Kupní smlouva č. 650

VII. Nabytí vlastnického práva

7.1 Kupující se stává vlastníkem vozidla, jakmile zaplatí kupní cenu v plné výši.

7.2 Do zaplacení kupní ceny zůstává vozidlo majetkem prodávajícího. Během této doby, tj. výhrady vlastnického práva, je kupující oprávněn k držení a užívání vozidla pokud plní povinnost vyplývající z výhrady vlastnického práva a není v prodlení se zaplacením plné kupní ceny.

7.3 Jestliže je kupující v prodlení se zaplacením kupní ceny, nebo neplní závazky vyplývající z výhrady vlastnického práva, může prodávající od kupujícího požadovat vrácení vozidla a kupující je povinen vozidlo neprodleně vydat. Nestane-li se tak, má prodávající právo vozidlo převzít. Veškeré náklady s tímto spojené nese kupující.

7.4 Po dobu existence výhrady vlastnického práva může kupující s vozidlem volně nakládat (dát do pronájmu, přenechat třetí osobě k užívání, dát do zástavy apod.), pouze s předchozím písemným souhlasem prodávajícího. Do doby úplného zaplacení kupní ceny není kupující oprávněn bez písemného souhlasu prodávajícího s vozidlem volně disponovat a jakýmkoli způsobem jej zatížit právem třetí osoby. Pokud poruší kupující toto ustanovení, je prodávající oprávněn kupní smlouvu zrušit, požadovat smluvní pokutu ve výši 10% z kupní ceny a náhradu škody. Kupující se této povinnosti zbaví, zaplatí-li neprodleně kupní cenu v plné výši.

7.5 Od převzetí vozidla odpovídá kupující za veškerou škodu na vozidle i v souvislosti s provozem vozidla. Pojištění vozidla je od doby převzetí povinností kupujícího.

7.6 Kupující se zavazuje po dobu výhrady vlastnického práva užívat vozidlo řádně, zajistit provádění předepsané údržby nebo opravy výhradně u prodávajícího a v neodkladných případech v autorizované opravě pokud se účastníci nedohodnou jinak.

VIII. Záruka

8.1 Záruční lhůta začíná běžet dnem převzetí vozidla. Záruční doba a další související podrobnosti, jakož i uplatňování záruky jsou stanoveny v záručních podmínkách, které prodávající předá kupujícímu spolu s ostatními doklady k vozidlu při jeho předání. Prodávající se zavazuje zajistit pro kupující záruční a pozáruční servis.

IX. Doklady nutné k převzetí a užívání vozidla

9.1 Prodávající předá kupujícímu dále uvedené doklady nutné k převzetí a užívání vozidla, návod k obsluze, servisní knížku a předávací protokol. K přestavbě dodá certifikát, doklad o shodě, nedodal-li ho už při podání nabídky do výběrového řízení.

X. Závěrečná ustanovení

10.1. Obě strany prohlašují, že výslovně souhlasí s těmito všeobecnými podmínkami prodeje nových vozidel, že se s nimi seznámily a že je pokládají za nedílnou součást uzavřené kupní smlouvy.

10.2. Právní vztahy, které nejsou řešeny touto smlouvou, se řídí příslušnými ustanovení občanského zákoníku.

10.3 Kupující svým podpisem stvrzuje, že se seznámil se zněním Všeobecných obchodních podmínek, a to včetně ujednání o smluvní pokutě a odstupném.

10.4. Tímto souhlasím, aby H+H METAL – CZ, s.r.o. ič. 26259672, společnost FORD MOTOR COMPANY, s.r.o., IČ: 48589641, se sídlem Praha 8, Karolínská 654/2, PSČ 18600 ("FMC") spolu s dalšími členy skupiny Ford jako správci využívali mé osobní údaje (ať již poskytnuté dosud nebo v budoucnu) v rozsahu: 1) Jméno a příjmení 2) Kontaktní údaje (doručovací adresa, telefon, E-mail) 3) Typ a další parametry mého vozidla, příp. údaje o struktuře a četnosti poskytnutých prodejních služeb a to pro marketingové účely. Jsem si vědom (a) toho, že poskytnutí souhlasu není povinné, ale je předpokladem pro mé zařazení do programů organizovaných FMC pro zákazníky, a že osobní údaje mohou být zpracovány až do písemného odvolání souhlasu, který mohu kdykoli FMC zaslat.

XI. Závěrečná ustanovení

11.1. Smlouva může být měněna pouze písemně.

11.2. Odchylná ustanovení ve smlouvě mají přednost před ustanoveními všeobecných obchodních podmínek.

Místo: Třebíč

Datum: 24. 4. 2020



HLOUCH MOTORS
H+H Metal - CZ, s.r.o.
AUTORIZOVANÝ PRODEJ A SERVIS
Brněnská 36/44, 674 01 TŘEBÍČ
Tel: +420 568 440 083
IČO: 262 59 672, DIČ: CZ26259672

Prodávající:

Kupující:

30.4.2020


OBEC
RYBNÍKY 59

672 01 Mor. Krumlov



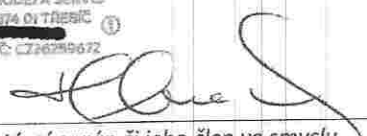
podmínky pro DA

Příloha č. 1

KRYCÍ LIST NABÍDKY

Předmět zakázky:	Dodávka dopravního automobilu pro jednotku SDH Obce Rybníky
Obchodní firma / jméno a příjmení:	H + H METAL – CZ, s.r.o.
Sídlo / místo podnikání:	Ostašov 48, 675 52 Ostašov
Adresa pro doručování korespondence: (pokud se liší od sídla)	Brněnská 36/94, 674 01 Třebíč
IČ:	26259672
DIČ:	CZ26259672
Osoba oprávněná jednat za účastníka:	Ing. Marek Hlouch
Kontaktní osoba:	Michal Makovec
Telefon, e-mail, www:	 www.ford.hlouch.cz
Celková nabídková cena v Kč:	777.248,76 Kč bez DPH
	163.222,24 Kč DPH
	940.471,00 Kč včetně DPH

Osoba/y oprávněná jednat za uchazeče:

Titul, jméno, příjmení:	Ing. Marek Hlouch
Funkce:	jednatel
Místo vyhotovení nabídky:	Třebíč
Datum vyhotovení nabídky:	15.4.2020
Podpis osob/y oprávněné jednat jménem či za uchazeče, název firmy, příp. razítko:	 HLOUCH MOTORS H+H Metal-CZ, s.r.o. AUTORIZOVANÝ PRODEJ A SERVIS Brněnská 36/94, 674 01 TŘEBÍČ Tel:  ICO: 262 59 672, DIČ: CZ26259672 
Pozn.: V případě podpisu osoby, která nejedná za uchazeče jako statutární orgán či jeho člen ve smyslu způsobu jednání dle OR, je nutné doložit plnou moc	



NABÍDKA č. 3967

Michal Makovec
Tel.: +420730909566, E-mail:
michal.makovec@hlouch.cz

Datum založení: 8. 4. 2020
Datum tisku: 15.04.2020
Platnost do:

Prodávající:
H+H METAL - CZ s.r.o.
Brněnská 36/94
674 01 Třebíč

IČ: 26259672
DIČ: CZ26259672

Zákazník:
Obec Rybníky
Rybníky 59
672 01 Rybníky
Česká republika (CZ)
IČ/RČ: 00636991

Nové vozidlo:

Model: FORD Transit Kombi, M1, 350 L2H2, TREND, 2.0 EcoBlue 96 kW/130 k, 6st. MP,
přední pohon
Barva: RAL 3020, odpovídá Race Red
Interiér: tmavá látka

	Cena Kč bez DPH	Cena Kč vč. DPH
Ceníková cena vozidla:	813 200,00	983 972,00

Standardní výbava

2 reproduktory vzadu	0,00
Airbag řidiče	0,00
Airbag spolujezdce, vypínatelný	0,00
Alternátor 150A	0,00
Automatická varovná světla při nouzovém brzdění	0,00
Bez přepážky	0,00
Boční posuvné dveře vpravo	0,00
Celoplošné kryty kol	0,00
Centrální zamykání s dálkovým ovládáním	0,00
Denní svícení	0,00
Dva sklopné klíče	0,00
Elektrické přídatné topení vpředu	0,00
Elektricky ovládaná okna vpředu, okno řidiče s jednodotykovým otevřením/zavřením	0,00
Elektronický stabilizační systém ESP vč. ochrany proti převrácení, nouzového brzdového asistenta, asistenta pro rozjezd do svahu, trakční kontroly	0,00
Emisní norma Euro 6 využívající vstřikovávání AdBlue® v závislosti na provozu bude nutné doplňovat provozní kapalinu AdBlue® i mimo servisní intervaly	0,00
Ford Easy Fuel - bezzátkový systém doplňování paliva	0,00
Gumová podlaha ve všech řadách	0,00
Interiér Trend	0,00
Konfigurovatelné zamykání 2	0,00
Lapače nečistot vzadu	0,00
Madlo na B sloupku vpravo	0,00
Obložení stěn nákladového prostoru do poloviny výšky	0,00
Ocelové ráfky 6,5x16, pneumatiky 235/65R16 pro 350	0,00
Okno v zadních dveřích s vyhříváním	0,00
Osvětlení nákladového prostoru	0,00
Palivová nádrž min. 70 l	0,00
Palubní počítač	0,00
Pevná okna v druhé řadě	0,00
Podélně a výškově nastavitelný volant	0,00
Prodloužená záruka FORD PROTECT, 5 let /200 000 km (co nastane dříve)	0,00

AU

Strana 1/2

H+H METAL - CZ s.r.o. zapsaná u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 40497
IČ 26259672 DIČ: CZ26259672, [redacted]

H+H METAL - CZ s.r.o.
Ostašov 48
675 52 Lipník u Hrotovic
[redacted]
[redacted]
www.hlouch.cz

NABÍDKA č. 3967

		0,00
	Samostatná baterie	0,00
	Schůdek v zadním nárazníku	0,00
	Stropní konzole vpředu	0,00
	Středně vysoká střecha	0,00
	Šedá maska chladiče	0,00
	Šířka vstupního otvoru posuvných dveří max. 1200 mm	0,00
	Tónovaná skla	0,00
	Trojsedadlo v třetí řadě, vyjímatelné	0,00
	Úzké trojsedadlo v druhé řadě nelze pro 310L2, vyjímatelné	0,00
	Vnitřní kryty podběhů vpředu	0,00
	Zadní stěrač	0,00
	Zadní závěsné prosklené dveře s otevíráním do 180°	0,00
FWC	Sada ICE PACK 2: autorádio AM/FM, vstup USB, Bluetooth, 4 reproduktory vpředu, ovládání rádia na volantu, nelze s parkovací kamerou, adaptivním tempomatem nebo se Sadou pro lepší viditelnost Premium	0,00
MW1	Stop-start systém	0,00
MWF	Tempomat včetně nastavitelného omezovače a koženého volantu, nutno kombinovat s rádiem ICE PACK 2, 8, 9 nebo 15	0,00
OWK	Parkovací senzory vpředu a vzadu a mlhové světlomety	0,00
OWM	Manuální klimatizace vpředu	0,00
OWQ	Obložení stropu ve všech řadách	0,00
QCB	Elektricky ovládaná a vyhřívána vnější zrcátka	0,00
QCG	Odbočovací světla statická	0,00
QCM	Mlhové světlomety vpředu	0,00
QIA	Monitoring tlaku v pneumatikách	0,00
QIR	Bez rezervního kola, zvedáku, sady nářadí, se sadou na opravu pneumatik	0,00
QRK	Sada sedadel 13 - sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech, loketní a bederní opěrka u sedadla řidiče, dvojsedadlo spolujezdce se sklopným stolkem	0,00
Standardní výbava celkem		0,00
Výbava na přání		
	Pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“)	10 285,00
PWJ	Polohovatelná (v rozsahu cca 10 cm) opěrka v druhé a třetí řadě. Loketní opěrka vpravo v druhé řadě (loketní opěrka jen u úzkého trojsedadla)	2 904,00
PWU	Zadní klimatizace a topení (včetně přední klimatizace u Base) včetně zásuvky 230 V a zesíleného alternátoru nelze s obložení stropu jen v první řadě, zúžení vstupního otvoru dole vzadu na cca 1325 mm	32 670,00
QIS	Rezervní ocelové kolo	0,00
QJF	Tažné zařízení včetně systému stabilizace přívěsu TCS nelze pro 310	7 502,00
QTA	Sada pro lepší viditelnost: elektricky ovládaná a vyhřívána vnější zrcátka, vyhřívané čelní sklo a kontrola hladiny kapaliny ostřikovače	4 235,00
QZD	Lapače nečistot vpředu	605,00
Výbava na přání celkem		58 201,00
Příslušenství		
	Hever vč. nářadí na výměnu kola, umístěno uvnitř automobilu	0,00
	Ochranný kryt pod motor vč. montáže	8 500,00
	Posuvná okna v druhé řadě sedadel	22 000,00
	Přestavba vozidla dle zadání technických podmínek s platnou certifikací	180 000,00
POV1	Povinná výbava - trojúhelník, lékárnička, reflexní vesta	449,90
Příslušenství celkem		210 949,90
Vozidlo včetně výbavy celkem		1 035 638,76
Sleva		
	Sleva na základ vozidla + tovární výbavu 30%	- 258 390,00
Sleva celkem		- 258 390,00
Výsledná cena nabídky		777 248,76
		940 471,00

Vozidlo skladem, vůz je pouze potřeba finálně upravit dle zadání technických podmínek.

Parametry zboží (technická specifikace)

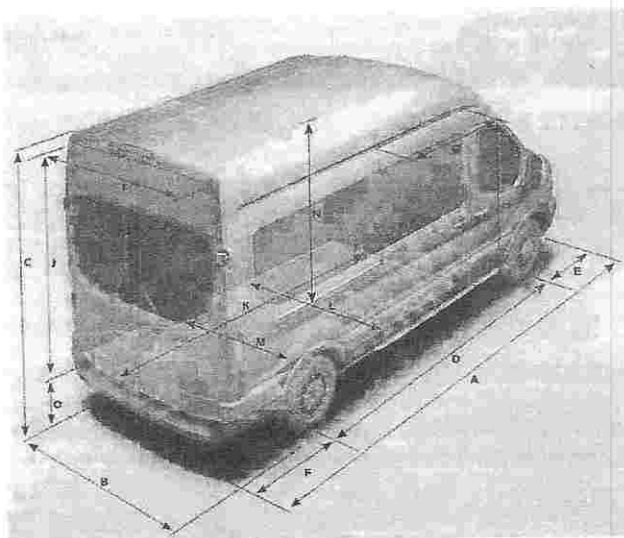
Technický list, nabízené vozidlo Transit Kombi M1 L2H2, viz. první sloupeček:

Rozměry Kombi

	Kombi M1 L2 H2	Kombi M1 L2 H3	Kombi M1 L3 H2	Kombi M1 L3 H3
	Pohon přední nápravy	Pohon přední nápravy	Pohon přední nápravy	Pohon přední nápravy
A Celková délka	5531	5531	5981	5981
B Celková šířka včetně zrcátek	2474	2474	2474	2474
Celková šířka se sklopenými zpětnými zrcátky	2112	2112	2112	2112
Celková šířka bez vnějších zpětných zrcátek	2059	2059	2059	2059
C Celková výška*	2429-2536	2668-2775	2429-2532	2668-2771
D Rozvor náprav	3300	3300	3750	3750
E Přední převis	1023	1023	1023	1023
F Zadní převis	1208	1208	1208	1208
G Šířka vstupního otvoru bočních posuvných dveří	1200	1200	1200	1200
H Maximální výška vstupního otvoru bočních posuvných dveří	1664	1664	1664	1664
I Maximální šířka vstupního otvoru zadních dveří	1565	1565	1565	1565
J Maximální výška vstupního otvoru zadních dveří	1697	1936	1697	1936
K Maximální délka nákladového prostoru u podlahy (za druhou řadou sedadel)	2244	2244	2694	2694
Maximální délka nákladového prostoru u podlahy (za třetí řadou sedadel)	1410	1410	1860	1860
L Maximální šířka nákladového prostoru	1784	1784	1784	1784
M Šířka nákladového prostoru mezi podběhy kol (s jednomontáží vzadu)	1392	1392	1392	1392
N Maximální výška nákladového prostoru od podlahy ke stropu	1818	2055	1818	2055
O Nákladová hrana*	542-650	492-650	541-645	541-645
P Maximální objem nákladového prostoru (za první řadou sedadel) (m ³)	10,0	11,2	11,5	13,0
Objem nákladového prostoru (VDA) (m ³)	9,3	10,3	10,8	12,0
Průměr otáčení (m)	11,9	11,9	13,3	13,3

Stopový

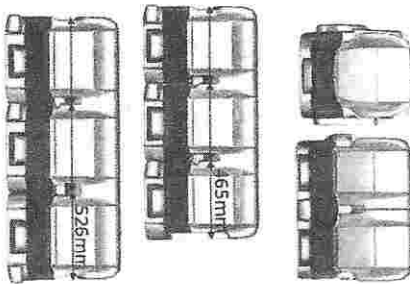
L2 = Střední rozvor, **L3** = Dlouhý rozvor, **L4** = Dlouhý rozvor, prodloužená délka. **H2** = Středně vysoká střecha, **H3** = Vysoká střecha. Vzhledem k tolerancím ve výrobě a výbavě vozidla se mohou skutečné rozměry lišit od uvedených hodnot (v mm). *Výškové rozměry jsou v rozsahu minima a maxima od plně naloženého vozidla s nejmenší nosností po nenaložené vozidlo s nejvyšší nosností. Vybavení jsou pouze ilustrační. **Metoda VDA** (Verband der Automobilindustrie) určuje objem tak, že se nákladový prostor zaplní kvádry o objemu 1 litr a rozměrech 200x300x50 mm. Kvádry jsou poté spočítány a výsledek je převeden na m³. **Maximální objem nákladového prostoru** je zjištěn metodou, která spočívá ve změření objemu pomocí jednozrného materiálu, například písku nebo rýže, kterým je nákladový prostor naplněn.



Robustní, odolná a komfortní sedadla pro posádku 9-ti pasažérů + dostatečný nákladový prostor

Nové uspořádání zadních sedadel u verze Kombi

Užší trojsedadlo v druhé řadě, trojsedadlo ve třetí řadě. Třímístné lavice montované do modelu Kombi jsou snadno vyjímatelné, bez použití nářadí. Hmotnost trojlavice cca 70 kg.



Ford Transit DA-L1Z zvýšená antikoroziční ochrana

Záruka na prorezavění karoserie je 12 let. Oboustranně pozinkované všechny exponované díly podvozku, ochranný nástřik dutin podvozku protikorozičním voskem, ochranný nástřik antikoroziční plastické vrstvy na spodní část podvozku.

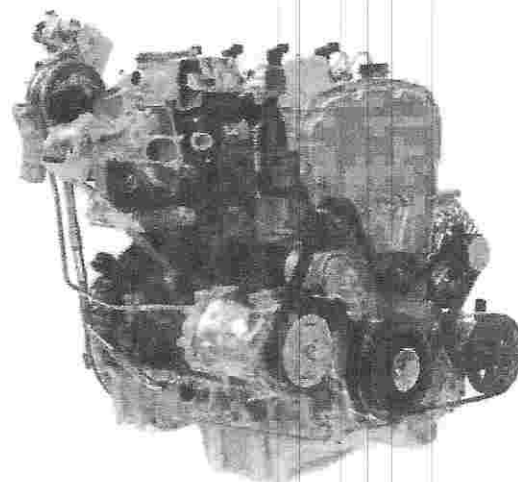
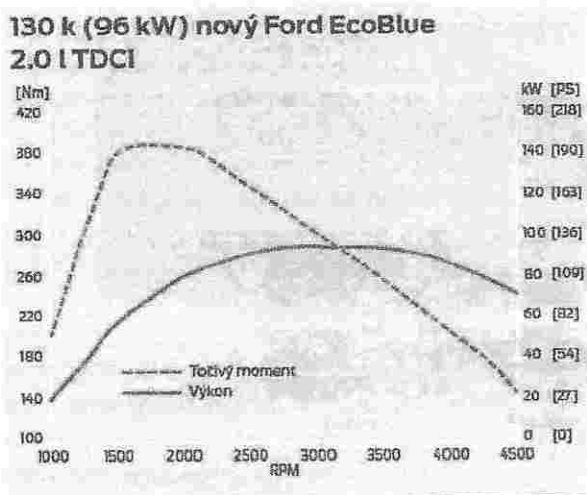
Záruka na vozidlo 5 let/200.000 km (záleží co nastane dříve). Na lak 2 roky záruka.

Motor 2,0 EcoBlue, EURO 6.2

96kW / 130k / 385Nm 27 kW / 1t

Servisní interval 40 000km/2 roky s povinnou roční kontrolou

Křivka motoru:



Motory využívají AdBlue, viz. text dále.

zné zařízení z výroby pro připojení standardního hasícího přívěsu:

Při objednání tažného zařízení z výroby je vůz automaticky vybaven elektroinstalací zajišťující funkci ESP stabilizace soupravy s přívěsem, zabraňující tzv. „rozkývání“.

Trvalé snižování nákladů „racionalizace“ oprav (několik příkladů):

- výměna zadních kotoučů v čase 1,2 h, není potřeba žádný speciální přípravek a není nutná demontáž náboje kola (Transit 2006 měl ještě čas výměny 2,6 h, 6 speciálních přípravků a byla nutná demontáž náboje)
- vzdálenost chladiče od předního nárazníku cca 25cm
- vysoko umístěná světla s konstrukcí výměnných plastových držáků
- podélné nosníky s předním šroubovaným výměnným deformačním dílem

AdBlue (močovina)

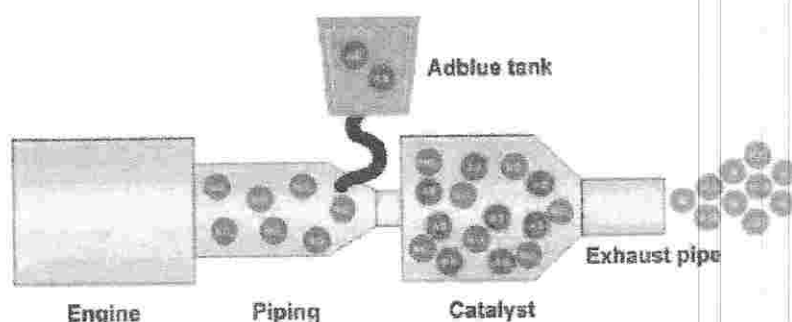
Co je AdBlue? AdBlue je v Evropě obchodní název pro roztok amoniaku v demineralizované vodě.

K čemu se AdBlue používá? Ke snížení obsahu oxidů dusíku ve výfukových plynech.

Jak to funguje? Zjednodušeně: AdBlue je automaticky vstřikováno do výfukového potrubí, v němž umožňuje vznik selektivní katalytické redukce (SCR). Ta rozkládá oxidy dusíku na vodu a dusík.

Co to znamená pro zákazníka? Transit bude vybaven nádrží o objemu 21 l AdBlue, předepsané plnění je cca 19 l. Víčko nádrže AdBlue je vedle hrdla palivové nádrže. V případě, že množství AdBlue klesne pod určitou mez, je řidič při nastartování prostřednictvím palubního počítače informován o přibližném dojezdu před nutným doplněním kapaliny. Je-li množství kapaliny „menší než malé“, nepůjde vůz znovu nastartovat (to určuje platná legislativa, ne Ford). Pokud už nepůjde vůz kvůli nízké hladině nastartovat, bude nutné dolít min. 5,7 l AdBlue. AdBlue je možné doplnit na vybraných čerpacích stanicích (počet se zvyšuje) nebo v servise či z kanystrů. Očekává se, že nádrž by mohla vystačit průměrně na 10.000 km. Na toto číslo bude mít velký vliv (větší než na spotřebu paliva) styl jízdy a zatížení vozu.

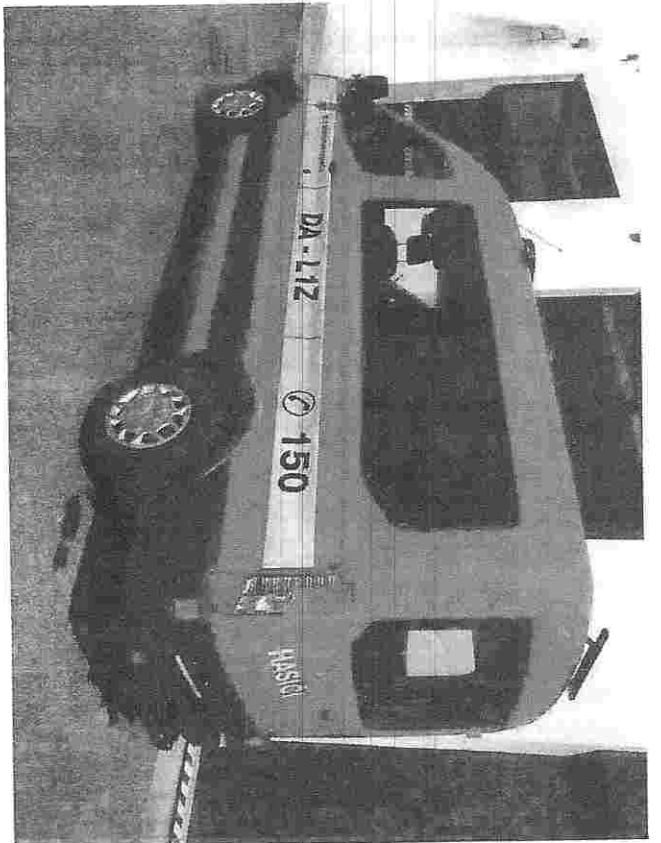
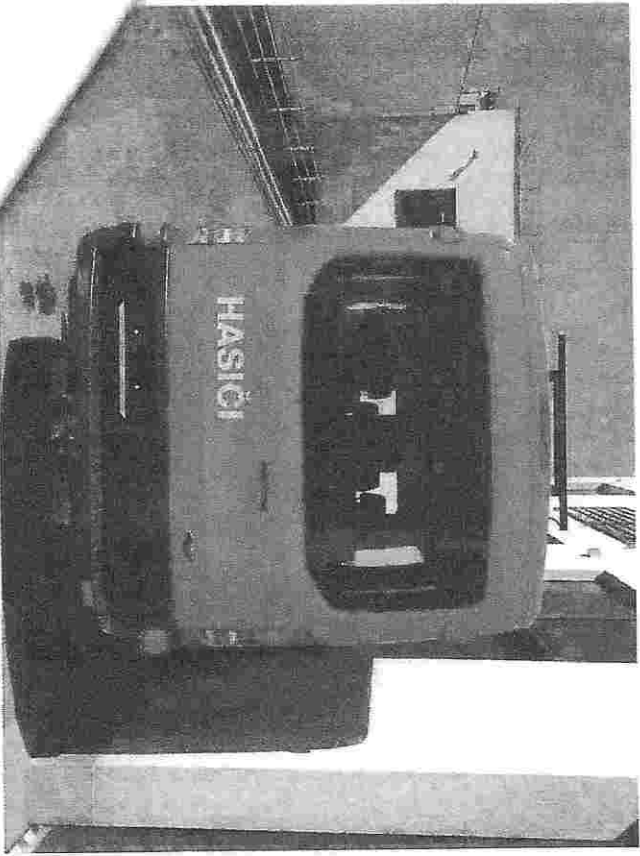
Jak to funguje II? Podrobnější popis: Výfukové plyny očištěné od sazí (filtrem pevných částic) procházejí procesem selektivní katalytické redukce SCR. Princip této redukce spočívá ve vstřikování AdBlue na bázi močoviny do výfukového potrubí. AdBlue se smíchá s teplými výfukovými plyny, jejichž teplo přemění AdBlue na čpavek NH_3 (a další látky), který začne reagovat s oxidy dusíku Nox . Nox se rozloží na neškodný dusík N_2 a vodní páru.



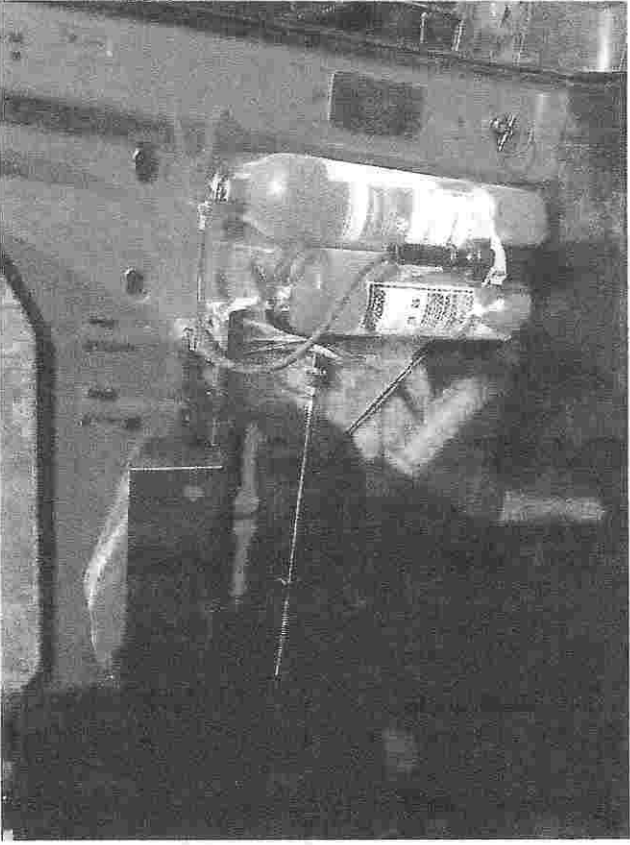
Dodávka dopravního automobilu pro jednotku SDH Obce Rybníky.

Fotografie nabízeného vozidla, jde o tento konkrétní vůz. Vůz byl přestaven dle technických podmínek platných do konce roku 2019. Na vozidle by došlo k drobným úpravám, tak aby splňoval přesně požadavky technických podmínek Obec Rybníky.

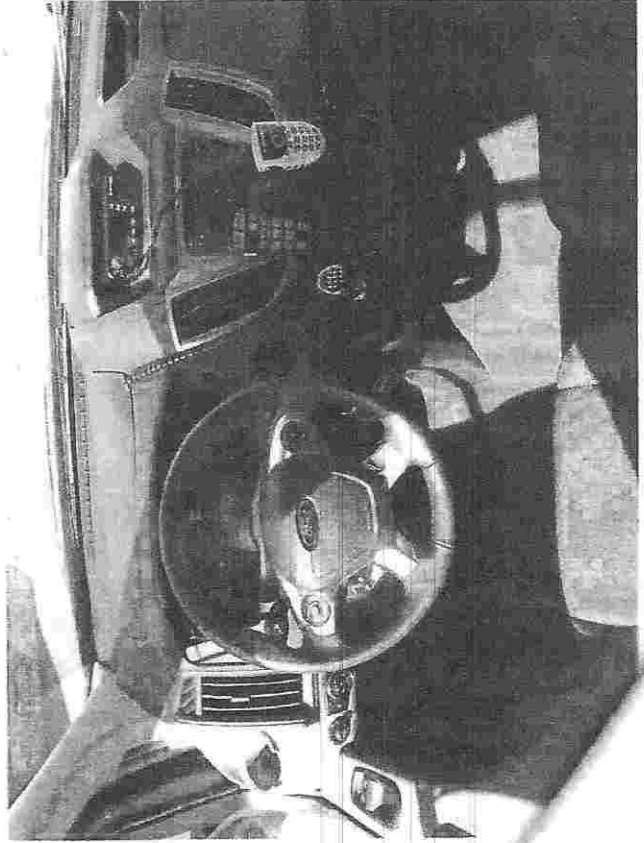
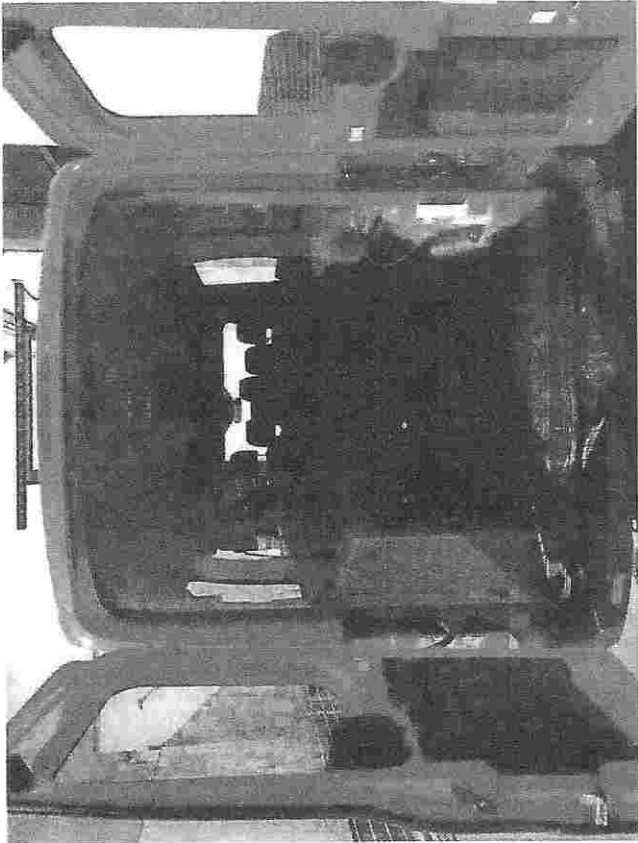




JA



13


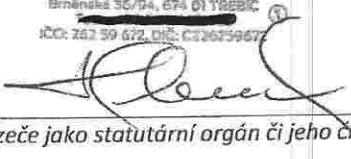




Čestné prohlášení o splnění technických podmínek pro DA

Čestně prohlašuji, že dopravní automobil splňuje veškeré požadované technické podmínky pro DA včetně požadovaného vybavení a doplňků. Technické podmínky pro DA jsou nedílnou součástí tohoto čestného prohlášení.

Osoba/y oprávněná jednat za uchazeče:

Titul, jméno, příjmení:	Ing. Marek Hlouch
Funkce:	jednatel
Místo vyhotovení nabídky:	Třebíč
Datum vyhotovení nabídky:	15.4.2020
Podpis osob/y oprávněné jednat jménem či za uchazeče, název firmy, příp. razítko:	 HLOUCH MOTORS H+H Metal-CZ s.r.o. AUTORIZOVANÝ PRODEJ A SERVIS Brněnská 36/04, 674 01 TŘEBÍČ IČO: 262 59 672, DIČ: CZ26259672 
<i>Pozn.: V případě podpisu osoby, která nejedná za uchazeče jako statutární orgán či jeho člen ve smyslu způsobu jednání dle OR, je nutné doložit plnou moc</i>	

Příloha čestného prohlášení - Technické podmínky pro dopravní automobil EDS: 014D24100 0395

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz).
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně $25 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti DA (pro posouzení splnění požadavku je použita tovární hodnota výkonu motoru).
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

- 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.
- 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.
- 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.
- 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítlny kompatibilními s typem EXPERT LED 3810, výrobce EMOS, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1
DA je v kabině osádky vybaven:
 autorádiem,
 alespoň dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A,
 v dosahu sedadla velitele dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.
- 3.11 K bodu 23 přílohy č. 1
Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.
Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzářovacího úhlu 360°
a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzářovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzářovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzářuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.
DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzářují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzářovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.
Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají číré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzářování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných

reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.12 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.13 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzářujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.14 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé jeho délce.

3.15 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „RYBNÍKY“.

3.16 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.17 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.18 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.19 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v kufru batohu	1	0	1
požární světlomet s kloubovým úchytem	2	0	2
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1	0	1
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1
ruční svítilna s dobíjecími akumulátory typ EXPERT LED 3810, výrobce EMOS	2	2	0
ruční vyprošťovací nástroj	1	0	1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	2 páry sedadlo	2 páry sedadlo	0
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	1	0

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou a požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg.
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.
7. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.
8. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
9. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
10. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
11. DA je dále vybaven:
 - centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,
 - předními elektricky ovládanými okny,
 - posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - předními světlomety do mlhy,
 - ochranným krytem pod motorem.
12. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.
13. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
14. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
15. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Roman Dvořák, e-mail [REDACTED] telefon [REDACTED]

V Rybníkách dne 30. 12. 2019