



TECHNICKÁ SPECIFIKACE PŘEDMĚTU ZAKÁZKY

k nadlimitní veřejné zakázce na dodávky s názvem:

„CAS a DA Mladý Smolivec – část 2“

zadávané v otevřeném řízení podle ust. § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

Zadavatel:

Název/Obchodní firma: **Obec Mladý Smolivec**
Sídlo: 33501 Mladý Smolivec 95
Zastoupen: Eva Kubová, starostka
IČ: 00256935
DIČ: CZ00256935

Požadované minimální technické parametry - dopravní automobil (DA) a požární přívěs (PV) (dále také jako „zařízení“)

Zadavatelem vymezené kapacitní, kvalitativní a technické parametry a požadavky na předmět zakázky stejně jako hodnoty uvedené u těchto parametrů jsou stanoveny jako minimální přípustné. Uchazeči proto mohou nabídnout zařízení, která budou disponovat lepšími parametry a vlastnostmi u funkcionalit zadavatelem požadovaných.

Uchazeč u každé uvedené položky (řádku) tabulky uvede nabízené technické parametry zařízení nebo u nevyčíslitelných požadavků uvede ANO/NE, tzn., zda zařízení splňuje nebo nesplňuje tento požadavek. Pro to, aby nabídka mohla být posuzována a hodnocena, musí uchazeč splnit všechny zadavatelem požadované technické parametry zařízení.

Uchazečem nabídnutá zařízení:

Uchazeč dostatečně technicky popíše nabízené zařízení včetně uvedení výrobce, typového označení, cenové kalkulace apod.

Dopravní automobil

Zadavatelem požadované min. technické parametry:	Uchazečem nabídnuté technické parametry:
dopravní automobil provedení „Z“ (základní)	ANO
kategorie vozidla M1	ANO
minimální emisní limit EURO 6	ANO
kategorie podvozku 2 „pro smíšený provoz“	ANO
DA splňující požadavky:	
pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR	ANO
stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,	ANO
stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. s upřesněním:	

Zadavatelem požadované min. technické parametry:	Uchazečem nabídnuté technické parametry:
<p><u>k bodu 9 a 14 přílohy č. 1</u> DA v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií 230 V typu Rettbox-Air, výrobce Marechal Electric, součástí zásuvky musí být inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus. Účastník je oprávněn dodat, resp. poskytnout i jiné, technicky a kvalitativně rovnocenné řešení, které musí splňovat výše uvedené technické a funkční požadavky zadavatele.</p>	<p>ANO RETTBOX-AIR 230V</p>
<p><u>k bodu 10 přílohy č. 1</u> S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině musí být pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 20 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti DA. Účastník je oprávněn dodat, resp. poskytnout i jiné, technicky a kvalitativně rovnocenné řešení, které musí splňovat výše uvedené technické a funkční požadavky zadavatele.</p>	<p>ANO 30 kW.1000kg-1</p>
<p><u>k bodu 13 přílohy č. 1</u> Kabina osádky DA musí být vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem MOTOROLA DM 2600 a příslušnou střešní anténou. Účastník je oprávněn dodat, resp. poskytnout i jiné, technicky a kvalitativně rovnocenné řešení, které musí splňovat výše uvedené technické a funkční požadavky zadavatele.</p>	<p>ANO MOTOROLA DM 2600</p>
<p><u>k bodu 13 přílohy č. 1</u> Kabina osádky DA musí být vybavena digitálním terminálem kompatibilním s typem TPM 700, výrobce Cassidian a příslušnou střešní anténou. Účastník je oprávněn dodat, resp. poskytnout i jiné, technicky a kvalitativně rovnocenné řešení, které musí splňovat výše uvedené technické a funkční požadavky zadavatele.</p>	<p>ANO TPM 700</p>
<p><u>k bodu 16 přílohy č. 1</u> DA musí být vybaven dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla musí mít magnetické uchycení a musí být vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení krytí nejméně IP 54.</p>	<p>ANO 2 SVĚTLA 12 V, 1300LM 3M, IP54</p>
<p><u>k bodu 16 přílohy č. 1</u> Osvětlení prostoru okolo DA zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.</p>	<p>ANO</p>

Zadavatelem požadované min. technické parametry:	Uchazečem nabídnuté technické parametry:
<u>k bodu 17 až 23 přílohy č. 1</u> Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva, tzn. nejméně osm sedadel. Sedadla umístěna ve třech řadách, orientovaná po směru jízdy.	ANO 9 OSOB
<u>k bodu 20 přílohy č. 1</u> Kabina osádky vybavena klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.	ANO
<u>k bodu 22 přílohy č. 1</u> Kabina osádky jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.	ANO 3 DVEŘE Z TOHO 1 POSUVNÉ
<u>k bodu 22 přílohy č. 1</u> Kabina osádky vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem MOTOROLA DM 1400. Účastník je oprávněn dodat, resp. poskytnout i jiné, technicky a kvalitativně rovnocenné řešení, které musí splňovat výše uvedené technické a funkční požadavky zadavatele.	ANO 2KS DOBÍJECÍ ÚCHYTY PRO MOTOROLA DM1400
<u>k bodu 22 přílohy č. 1</u> Kabina osádky vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítidly kompatibilní s typem ADALIT L 3000 LED. Účastník je oprávněn dodat, resp. poskytnout i jiné, technicky a kvalitativně rovnocenné řešení, které musí splňovat výše uvedené technické a funkční požadavky zadavatele.	ANO 2 KS DOBÍJECÍ ÚCHYTY PRO ADALIT L3000 LED
<u>k bodu 22 přílohy č. 1</u> DA v kabině osádky vybaven autorádiem.	ANO
<u>k bodu 22 přílohy č. 1</u> DA v kabině osádky vybaven v dosahu sedadla velitele jednou samostatnou zásuvkou pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.	ANO
<u>k bodu 23 přílohy č. 1</u> Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 2/5 šířky DA) umožňující reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení dvě LED svítidly vyzařujícími světlo modré barvy, umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítidly se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.	ANO HOLOMÝ
<u>k bodu 26 přílohy č. 1</u> Úchytové a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.	ANO

Zadavatelem požadované min. technické parametry:	Uchazečem nabídnuté technické parametry:
<u>k bodu 35 přílohy č. 1</u> Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby v provedení LED a sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů	ANO ŠESTI
<u>k bodu 36 přílohy č. 1</u> Pro barevnou úpravu DA použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.	ANO
<u>k bodu 37 přílohy č. 1</u> V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku název obce „Mladý Smolivec“.	ANO
<u>k bodu 42 přílohy č. 1</u> Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.	ANO
<u>k bodu 37 a 42 přílohy č. 1</u> Veškeré nápisy provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.	ANO
<u>k bodu 7 přílohy č. 2</u> DA vybavený tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.	ANO 2000 KG
Požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.	ANO
DA nebude vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.	ANO
Zavazadlový prostor DA přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství: a) umožňující uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg, b) musí mít rozměry nejméně 1000 x 700 mm a výšku 900 mm a nejméně čtyři kotvicí body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.	ANO
DA konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4, pohon přední nápravy odpojitelný nebo připojitelný.	ANO
DA vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.	ANO
Přední část DA není vybavena elektrickým lanovým navijákem.	ANO
Obě nápravy osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.	ANO
DA vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.	ANO
Součástí DA povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Plnohodnotné náhradní kolo a veškeré příslušenství potřebné pro jeho výměnu umístěno v DA a je součástí dodávky.	ANO

Zadavatelem požadované min. technické parametry:	Uchazečem nabídnuté technické parametry:
S ohledem na bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém oděvu a na různé výšky postav strojníků DA vybaven výškově nastavitelným volantem a výškově nastavitelným sedadlem řidiče.	ANO
Pro výrobu DA musí být použit pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.	ANO
Technická životnost DA nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu DA plně fungují.	ANO
Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA musí splňovat obecně stanovené bezpečnostní předpisy a musí být doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).	ANO

Účastník uvede:

Výrobce zařízení	KOBIT, SPOL. S R.O.
Typové označení zařízení	DA L1Z

Požární přívěs

Zadavatelem požadované min. technické parametry:	Uchazečem nabídnuté technické parametry:
požární přívěs kategorie O1.	ANO
Požární přívěs splňuje požadavky pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR	ANO
Největší technicky přípustná hmotnost 750 kg a užitečná hmotnost nejméně 500 kg.	ANO 750 KG / 500 KG
Požární přívěs musí být vybaven: a) ložnou plochou o rozměrech nejméně 2000 x 1100 mm, b) ložnou plochou s nejméně 4 kotvícími body v podlaze pro upevnění nákladu, c) na oji manipulačním opěrným kolečkem, d) nejméně 2 stabilizačními podpěrami poblíž rohů ložné plochy, e) nejméně 2 zakládacími klíny.	ANO
Ložná plocha vybavena zadními dvoukřídlími dveřmi a pevnými bočnicemi s uzamykatelným plastovým víkem o celkové světlé výšce mezi ložnou plochou a víkem nejméně 1300 mm.	ANO
Rám požárního přívěsu vyroben z žárově zinkované oceli s bočnicemi a čely (dveřmi) z žárově zinkovaného plechu. Podlaha požárního přívěsu z voděodolného protiskluzového materiálu.	ANO

Zadavatelem požadované min. technické parametry:	Uchazečem nabídnuté technické parametry:
Pro barevnou úpravu požárního přívěsu použita červená barva RAL 3000 s vodorovným pruhem v bílé barvě RAL 9003. Bílý vodorovný pruh s výškou nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm a umístěn po obou bocích požárního přívěsu.	ANO

Účastník uvede:

Výrobce zařízení	AGADOS, spol. s r.o.
Typové označení zařízení	Přívěs NP-3 N1

Cenová kalkulace:

	Cena bez DPH	DPH	Cena vč. DPH
Dopravní automobil	1.250.000,- Kč	262.500,- Kč	1.512.500,- Kč
Požární přívěs	35.000,- Kč	7.350,- Kč	42.350,- Kč
Celkem	1.285.000,- Kč	269.850,- Kč	1.554.850,- Kč

V Jičíně, dne 14.2.2017

Titul, jméno, příjmení: Ing. Jaroslav Nožička, jednatel společnosti

Titul, na základě kterého je osoba oprávněna zastupovat účastníka: jednatel společnosti

Podpis oprávněné osoby:





Mercedes-Benz

Mladý Smolivec

Sprinter - 314 CDI KB/S 4X4 – 9 míst



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	90673313
Typ vozidla:	314 CDI KB/S
Pohon:	4X4
Celk. hmotnost:	3500 kg
Třída účinnosti:	B

Model:	Mercedes-Benz Sprinter
Druh vozidla:	Kombi
Výkon motoru:	105 kW
Rozvor:	3665 mm

Lakování

Částka v CZK

MB 3534 Ohnivě červená

CROY S.R.O.
ROMAN VONDRACEK

Telefón +420313251125
Telefáx +420313517095
Mobil +420606614433



Mercedes-Benz – chráněná značka společností Daimler, Stuttgart, SRN



Mercedes-Benz

Pneumatiky

Částka v CZK

1. náprava:	2x RG8 - Pneumatiky 225/75 R16"	-,-
2. náprava:	2x RG8 - Pneumatiky 225/75 R16"	-,-

Sériová výbava

Částka v CZK

	Přední náprava 1,86 t	-,-
	Zadní náprava 2,25 t	-,-
BB9	ESP9i (včetně BAS+ABS+ASR+EBV)	-,-
	Brzdy hydraulické dvouokruhové	-,-
	Brzdová soustava s ABS, ASR a EBV	-,-
	Brzdy kotoučové na přední a zadní nápravě	-,-
	Parkovací brzda Duo Servo vzadu	-,-
	Brzdový asistent (BAS)	-,-
C21	Pera zadní dvoustupňová	-,-
C42	Stabilizátor zadní nápravy	-,-
	Tlumiče pérování zadní nápravy	-,-
	Servořízení	-,-
	Boční lišty ochranné	-,-
	Přední nárazník s integrovanými stupačkami	-,-
DUP0	Vozidlo standard	-,-
E33	Ukazatel stavu akumulátoru	-,-
ED4	Akumulátor AGM 12 V 92 Ah	-,-
EK1	Svorkovnice pod sedačkou řidiče	-,-
EL8	Reproduktory vpředu dvoupásmové	-,-
ES0	Kontakty pro startování a dobíjení akumulátoru	-,-
ES2	Zásuvka 12 V vzadu v nákl. prostoru	-,-
	El. příslušenství 12 V / starter 12 V	-,-
F61	Zpětné zrcátko vnitřní	-,-
F66	Schránka u spolujezdce uzamykatelná	-,-
FF5	Odkládací polička nad čelním oknem	-,-
FG8	Držák nápojů přední	-,-
FY7	Dálkové ovládání , 3-tlačítkové	-,-
	Sluneční clona řidiče a spolujezdce, otočná	-,-
	Čelní okno, vrstvené bezpečnostní sklo	-,-
	Odkládací plochy na přístrojové desce	-,-
	Imobilizér	-,-
	Centrální zamykání s rádiovým dálkovým ovládáním	-,-
GD8	Převodovka manuální 6stupňová NSG 360	-,-
H00	Rozvod topení do prostoru pro cestující	-,-
H21	Determální skla se zeleným filtrem na před. skle	-,-
H22	Zadní okna vyhřívaná	-,-
HH2	Elektrická topná jednotka	-,-
IG3	Sprinter standard	-,-
J10	Tachometr v km/h	-,-

39



J58	Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů řidiče	-,-
JA8	Asistent pro potlačení vlivu bočního větru	-,-
JW6	Ukazatel servisních intervalů ASSYST	-,-
	Kontrolka poruchy vnějšího osvětlení	-,-
	Diagnostická zásuvka	-,-
	Otáčkoměr	-,-
	Kontrolka hladiny kapaliny do ostřikovačů	-,-
	Sdružený přístroj metrický	-,-
K60	Výfuk vyveden přímo dozadu	-,-
	Filtr pevných částic	-,-
L94	Bez možnosti využití pouze L/P parkovacího světla	-,-
LB1	Boční poziční světla	-,-
LB5	Třetí brzdové světlo vzadu na střeše	-,-
LE1	Světla brzdová, adaptivní	-,-
LG5	Světla pro denní svícení	-,-
	Světla s regulací sklonu	-,-
	Světlomety halogenové H7	-,-
M49	Alternátor 14 V / 180 A	-,-
MI2	Motor OM 651 DE 22 LA 105 kW 3800/min	-,-
ML5	Management alternátoru, úroveň 1 plus	-,-
MP6	Emise Euro 6	-,-
MP8	OBD (On-Board Diagnostics), stupeň C	-,-
P48	Lapače nečistot zadní	-,-
	Příčná listová pružina vpředu	-,-
	Pera zadní, parabolická	-,-
R65	Držák rezervního kola pod koncem rámu	-,-
R87	Rezervní kolo, ocelový ráfek	-,-
RD9	Značka pneumatik dle možností výrobního závodu	-,-
RS3	Ráfky 6,5 J x 16"	-,-
RY2	Měření tlaku vzduchu v pneumatikách, bezdrátové	-,-
	Středové zakrytí kol	-,-
S23	Dvojsedadlo pro spolujezdce	-,-
S31	Opěrky hlavy komfortní - pro cestující	-,-
SA5	Airbag řidiče s předpínači bezpečnostních pásů	-,-
SD0	Upevnění dětských sedaček ISOFIX	-,-
SK0	Opěrka hlavy komfortní pro sedadlo řidiče	-,-
SK1	Opěrka hlavy komfortní pro sedadlo spolujezdce	-,-
SZ7	Sítka odkládací za sedadlem řidiče	-,-
	Bezpečnostní pás pro řidiče	-,-
	Předpínač bezp.pásu pro řidiče a oba spolujezdce	-,-
	Sedadlo řidiče nastavitelné	-,-
T16	Dveře posuvné vpravo	-,-
	Dětská pojistka na posuvných dveřích	-,-
U62	Trojsedadlo v 1.řadě za řidičem	-,-
U63	Trojsedadlo v 2.řadě za řidičem	-,-
V35	Zakrytí podběhů zadních kol v nákladovém prostoru	-,-
V36	Čalounění střechy	-,-
V39	Plastová podlaha v nákladovém prostoru	-,-
V40	Úchyty pro sedadla v podlaze nákl. prostoru	-,-



Mercedes-Benz

V85	Kuřácký paket	-,-
VA1	Vnitřní obložení nákl.prostoru polovysoké,standard	-,-
VA7	Odkládací místo se sítkou v zadních křídlo.dveřích	-,-
VY2	Potah sedadel Tunja, černá	-,-
W02	Prosklení vozidla kompletní	-,-
W16	Okno vpředu vlevo pevné	-,-
W17	Okno vpředu vpravo pevné	-,-
W27	Okno vzadu vlevo pevné	-,-
W28	Okno vzadu vpravo pevné	-,-
W61	Okno v zadních dveřích	-,-
	Elektrické ovládání oken řidiče a spolujezdce	-,-
XC9	COC dokumenty	-,-
XM0	Modelová úprava	-,-
XU2	Štítky a dokumentace česky	-,-
XZ1	Modelová generace 1	-,-
Y43	Zvedák hydraulický	-,-
	Sada nářadí	-,-
Z42	Přihlášení jako osobní	-,-
	Upínací oka zapuštěná v podlaze	-,-

Zvláštní výbava

AR4	Stálý převod $i = 4,364$	-,-
C45	Stabilizátor přední nápravy zesílený	-,-
CL1	Volant s možností nastavení výšky a sklonu	-,-
E43	Zásuvka pro přívěs 13 pólů	-,-
EN6	Audio 10	-,-
FU5	Kryt zpětného zrcátka bez ukazatelů směru	-,-
H12	Topení nezávislé teplovodní	-,-
H13	Tepelný výměník přídavný v nákladovém prostoru	-,-
HH9	Klimatizace Tempmatik s automatickou regulací	-,-
J65	Ukazatel vnější teploty na přístrojovém panelu	-,-
JV7	Příprava pro výstražné zvukové zařízení	-,-
KB0	Palivová nádrž 100 l	-,-
KL1	Sací jehla přídavná z nádrže pro nezávislé topení	-,-
L16	Světlomety mlhové, halogenové	-,-
L44	Boční ukazatele směru vpředu	-,-
LV1	Příprava el.kabeláže pro montáž majáků	-,-
Q22	Tažné zařízení koule, pevné	-,-
RG8	Pneumatiky 225/75 R16"	-,-
RM1	Pneumatiky zimní - M+S	-,-
SA6	Airbag spolujezdce + předpínače bezp. Pásů řidiče a spolujezdce	-,-
Z11	Podvozek pro provoz na nekvalitních cestách	-,-
ZG1	Pohon všech kol, řaditelný	-,-