



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program

## DODATEK Č. 1 SMLOUVY O DÍLO Č. 174 / LCIV / 2017

uzavřené dle §2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „OZ“)

### Smluvní strany

#### Objednatel:

Název: **ČAD Blansko a. s.**  
Sídlo: Nádražní 2369/10, 678 01 Blansko  
Zastoupen: Lubomír Stoklásek, předseda představenstva a. s.  
IČ: 49454641  
DIČ: CZ49454641  
Bankovní spojení: COMMERZBANK  
Číslo účtu: 10434881/6200

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl B, vložka 1171.

Objednatele jsou oprávněni dále zastupovat:

- ve věcech technických: Ing. Jiří Šebela, ředitel společnosti a místopředseda představenstva a. s.

na straně jedné jako „objednatel“

a

#### Zhotovitel:

Název/obchodní firma: **Společnost terminál Blansko STRABAG + OKM**  
Sídlo: Tovární 3, 620 00 Brno  
Kontaktní místo: STRABAG a.s., Tovární 3, 620 00 Brno  
Zastoupen: Ing. Ondřejem Chrástem, ředitelem oblasti Jih a Ing. Ondřejem Volkem, ekonomem oblasti Jih, STRABAG a.s.  
Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech republic a.s.  
Číslo účtu: 5061885001/2700

Správce společnosti: STRABAG a.s.  
Sídlo: Na Bělidle 198/21, 150 00 Praha 5  
IČ: 60838744  
DIČ: CZ60838744

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem, oddíl B, vložka 7634

Druhý společník: OKM Group Brno, spol. s r.o.  
Sídlo: Drážní 253/7, Slatina, 627 00 Brno  
IČ: 04095472  
DIČ: CZ04095472

Zapsán v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem, oddíl C, vložka 88198

Zhotovitele jsou oprávněni dále zastupovat:

- ve věcech technických: Ing. Peter Kampe, stavbyvedoucí  
Ing. Jaroslav Krška, zástupce stavbyvedoucího

na straně druhé jako „zhotovitel“

## I. Preambule

Smluvní strany uzavřely smlouvu o dílo dne 25.10.2017 na základě zadávacího řízení k podlimitní veřejné zakázce na stavební práce s názvem „Optimalizace autobusového terminálu Blansko“ (dále jen „zakázka“) zadávané v užším řízení podle ust. § 58 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen jako „ZZVZ“), a v souladu s Obecnými pravidly pro žadatele a příjemce Integrovaného regionálního operačního programu (vydání 1.9, platnost od 2. 6. 2017), v rámci projektu s názvem „Optimalizace autobusového terminálu Blansko“, který bude spolufinancován ze zdrojů Evropské unie, prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu (IROP), 24. Výzva IROP – VÝSTAVBA A MODERNIZACE PŘESTUPNÍCH TERMINÁLŮ, specifický cíl 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy, registrační číslo projektu: CZ.06.1.37/0.0/0.0/16\_029/0001896, mezi objednatelem, jakožto zadavatelem zakázky, a zhotovitelem, jakožto vybraným uchazečem (dle znění ZZVZ „účastníkem“).

## II. Předmět dodatku

- 2.1. Předmětem tohoto dodatku č. 1 je změna smlouvy o dílo, a to úprava předmětu smlouvy o dílo o méněpráce a vícepráce a s tím související změna ceny díla.
- 2.2. Smluvní strany se dohodly v souladu s ust. § 222 odst. 4 zák. č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, na úpravě předmětu smlouvy o dílo o méněpráce a vícepráce, podrobně specifikované v příloze č. 1 tohoto dodatku č. 1, kterou tvoří Dokumentace změny stavby vč. položkového rozpočtu a všech souvisejících příloh. Jedná se o dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností, a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací. Realizace dodatečných stavebních prací je nezbytná pro dokončení díla. Pokud by nebyly tyto dodatečné nepředvídatelné práce provedeny, nebylo by dílo kompletní a mohlo by být částečně znehodnoceno.

### 2.3. Zdůvodnění víceprací:

Původní projekt předpokládal plošné založení objektů. Po provedení inženýrsko-geologického průzkumu, kde navážky pod jednotlivými objekty dosahují mocnosti až 5 metrů a skalní podloží je cca 7 metrů pod terénem, bylo rozhodnuto o změně založení stavby o založení na pilotách.

Protihluková stěna je založena na krátkých pilotách průměru 900 mm délky 2,0 m. Z důvodu vedení inženýrských sítí bylo nutné situovat piloty excentricky vůči sloupům, které jsou k pilotám kotveny. V místě, kde dochází ke kolizi s plynovodem a kanalizací je provedena konzolovitá hlavice kotvená k pilotě profilu 600 mm a délky 3,0 m. Stěny zastřešení nástupišť jsou založeny na pilotách průměru 600 mm a délky 3,0 až 6,7 m. Tyto piloty je nutno ukončit minimálně 350 – 500 mm ve skalním podkladu třídy R3. V horním líci pilot jsou umístěny hlavice s kalichem, do něhož jsou kotveny stěny zastřešení.

Provozní budova je založena na pilotách průměru 400 mm a 600 mm v délkách 7,3 a 7,5 m. Délka pilot vychází z požadavku ukončení piloty ve skalním podloží třídy R3 na hloubku cca 400 mm. Z důvodu této změny založení stavby byly zrevidovány nosné železobetonové stěny na provozní budově, čímž došlo k mírnému zesílení některých stěn. Bližší technické informace jsou objasněny ve výkresové dokumentaci.

### 2.4. Změna ceny díla:

V souvislosti s úpravou předmětu smlouvy o dílo se smluvní strany dohodly na úpravě ceny díla v rozsahu prací podrobně specifikovaných v příloze č. 1 tohoto dodatku.

Cena méněprací :

328.694,75 Kč bez DPH

Cena víceprací: 1.792.738,65 Kč bez DPH

Celková cena díla se z toho důvodu změní. Dojde ke zvýšení celkové ceny o 1.464.043,90 Kč bez DPH, v podrobnostech viz příložený položkový rozpočet stavby.

Realizací této změny dojde ke zvýšení kvality díla. Provedením těchto změn nedojde k prodloužení smluvního termínu pro dokončení díla.

Původní cena díla	51.313.328,48 Kč bez DPH
Méně práce dle změnového listu č. 01	328.694,75 Kč bez DPH
Více práce dle změnového listu č. 01	1.792.738,65 Kč bez DPH
Cena za zhotovení díla celkem	52.777.372,38 Kč bez DPH

### III.

#### Závěrečná ustanovení

- 3.1. Ostatní ustanovení smlouvy o dílo se nemění a zůstávají v platnosti a účinnosti.
- 3.2. Tento dodatek včetně jeho přílohy č. 1 tvoří úplnou dohodu mezi smluvními stranami ohledně předmětu dodatku.
- 3.3. Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních, přičemž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.
- 3.4. Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu oběma smluvními stranami.
- 3.5. Nedílnou součástí tohoto dodatku je příloha č. 1.

### IV.

#### Přílohy dodatku

Nedílnou součástí tohoto dodatku se stává následující příloha:

**Příloha č. 1:** – Dokumentace změny stavby vč. příloh:

- a) Geologický průzkum od firmy BALUM geo s.r.o.
- b) výkresová dokumentace změn autorizovaná společností INTERPLAN s.r.o.
- c) Schválení změny založení stavby Stavebním úřadem Blansko (kopie zápisu ve stavebním deníku)
- d) Změnový položkový rozpočet stavby

V Brně dne 12-12-2017

.....  
**ČAD Blansko a.s.**  
**Lubomír Stoklásek**  
předseda představenstva a.s.

za objednatele

ČAD Blansko a.s. ©  
678 20 Blansko, Nádražní 2369/10  
DIČ: CZ49454641

V Brně dne 12.12.2017  
Dodatek prověřil: Ing. Václav Opjál

.....  
**Společnost terminál Blansko STRABAG + OKM**  
Ing. Ondřej Chrást      Ing. Ondřej Volek  
ředitel oblasti Jih      ekonom oblasti Jih  
na základě plné moci      na základě plné moci

za zhotovitele

**STRABAG**

STRABAG a.s.  
odštěpný závod Morava, oblast Jih  
Tovární 3, 602 00 Brno  
(7)