

Ing. Milan Kaláb – Projektová a inženýrská kancelář, Mičurina 1148, 356 01 Sokolov			
IČ: 124 05 744 DIČ: CZ5504120677 Číslo autorizace: 0300295 Tel: 777 550 412 e-mail: milankalab@quick.cz			
Projektant	Ing. Olga Soukupová	<i>Olga Soukupová</i>	Paré číslo:
Zodpovědný projektant	Ing. Olga Soukupová	<i>Olga Soukupová</i>	
Stavebník:			
Denní centrum Mateřídouška, o. p. s. Školní 737, 357 35 Chodov			
Stavba:		Datum:	05/2015
Denní stacionář – Sokolov, Sokolovská 1508		Účel:	DÚR+DSP
Předmět:		Měřítko:	Příloha číslo:
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ			D.3
Projekt je duševním majetkem Ing. Milana Kalába, nesmí být použit a kopírován třetí osobou, ji předán či jinak s ním nakládáno bez písemného povolení autora.			

SEZNAM PŘÍLOH:

1.	Technická zpráva	
2a.	Situace	1:250
2b.	Rozhledy	1:500
3.	Podélný profil	1:250/25
4.	Vzorový příčný řez	1:50
5.	Příčné řezy	1:100

Akce: Denní stacionář – Sokolov, Sokolovská 1508
Dopravní řešení
Stupeň : DSP

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje stavby :

1.1. Stavba :

Název stavby : Denní stacionář – Sokolov, Sokolovská 1508, Dopravní řešení
Kraj : Karlovarský
Místo stavby : Sokolov

1.2. Objednatel :

Název a adresa : Denní centrum Mateřídouška, o.p.s., Školní 737, 357 35 Chodov

1.3. Zhotovitel dokumentace dopravního řešení:

Název a adresa : Ing. Olga Soukupová, Mládežnická 3, 360 05 Karlovy Vary

2. Technické řešení :

Denní stacionář je určen pro denní pobyt vybrané klientely, jejichž pobyt bude spočívat ve vzdělávací, oddychové a relaxační činnosti. Je počítáno s občasným pobytem max. 3 klientů v zařízení respitní péče. Ve výhledu je počítáno až se 40-ti klienty, z nichž se uvažuje s 5-ti imobilními. Personál bude tvořit 12 lidí.

Celkový počet stání dle ČSN 73 6110, TAB. 34:

$$N = P_0 \times k_s \times k_p = (40/10 + 12/3) \times 1 \times 1 = 8 \text{ stání}$$

Parkoviště pro 8 osobních automobilů, z toho 4 stání pro osoby s omezenou schopností pohybu u denního stacionáře je navrženo dle ČSN 73 6056.

Parkoviště je navrženo na ploše vlevo od navržené účelové komunikace sloužící pro přístup k nově navrženému parkovišti a stacionáři. Tato komunikace je navržena 3,50m široká, 46,43m dlouhá a je připojena na místní komunikaci šířky 3,5m bez chodníkových ploch.

Parkoviště je 21,85 m dlouhé a 4,50 m hluboké, příjezdová komunikace bude v místě stání rozšířena o 1,25 m (z 3,50 m na 4,75 m), stání jsou navržena pro osoby s omezenou schopností pohybu jako dvojítá o šířce 5,80 m a 4,50m hluboká.

Příčný sklon je navržen jednostranný (levostranný) 2%.

Podélný sklon navazuje na místní komunikaci nášlapem 0,03 m a stoupá sklonem 2,07% do km 0,005805, odtud klesá sklonem 1,08% na stávající plochu s krytem ze zámkové dlažby (plocha bude předlážděna).

Konstrukce příjezdové komunikace a zpevněné plochy parkoviště je navržena z následujících konstrukčních vrstev:

zámková dlažba	80 mm	ČSN EN 1338, ČSN 73 6131-1
lože z drob.kameniva (fr. 0-4mm)	40 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
šterkodrt	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
konstrukce stání celkem	320 mm	

Na kraj vozovky místní komunikace se osadí nájezdový silniční obrubník 150 x 150 x 1000 s nášlapem 0,03 m.

Odvodnění je navrženo příčným sklonem do stávajícího terénu.

V trase komunikace se nachází kabel NN a plynovod.

Rozhledové trojúhelníky pro parkoviště jsou řešeny dle ČSN 73 6102 tabulky 19 pro vozidla skupiny 1 a pro rychlost 50km/h.

Jedna odvěsna rozhledového trojúhelníku pro odbočení vpravo je 65 m a vynáší se vlevo od osy stání do osy jízdního pruhu místní komunikace. Druhá odvěsna se vynáší do osy stání tak, aby vrchol rozhledového trojúhelníku na stání byl vzdálen nejméně 2,5 m od kraje zpevnění místní komunikace. Pro odbočení vlevo je délka rozhledového trojúhelníku 70 m (vychází 35 m) a vynáší se vpravo od osy stání do osy jízdního pruhu místní komunikace (vlevo je osazena stávající dopravní značka B1-zákaz vjezdu všech vozidel).

Rozhledové trojúhelníky jsou dobře patrné v příloze č.2b.

V rozhledových trojúhelnících se nevyskytují žádné překážky, které by bránily v rozhledu vyjíždějícího vozidla.

3. Závěrem:

Před zahájením prací je nutné nechat podzemní inženýrské sítě vytyčit a vytyčení řádně zajistit.

Veškeré práce při realizaci stavby budou probíhat mimo veřejný provoz a proto není třeba navrhovat žádná dočasná ani trvalá dopravní opatření. Přesto je třeba, aby všichni pracovníci zhotovitelů byli prokazatelně seznámeni s veškerými bezpečnostními předpisy, aby ani při jednoduchosti stavby nedošlo k pracovnímu úrazu.

SITUACE
M 1:250

LEGENDA BAREV

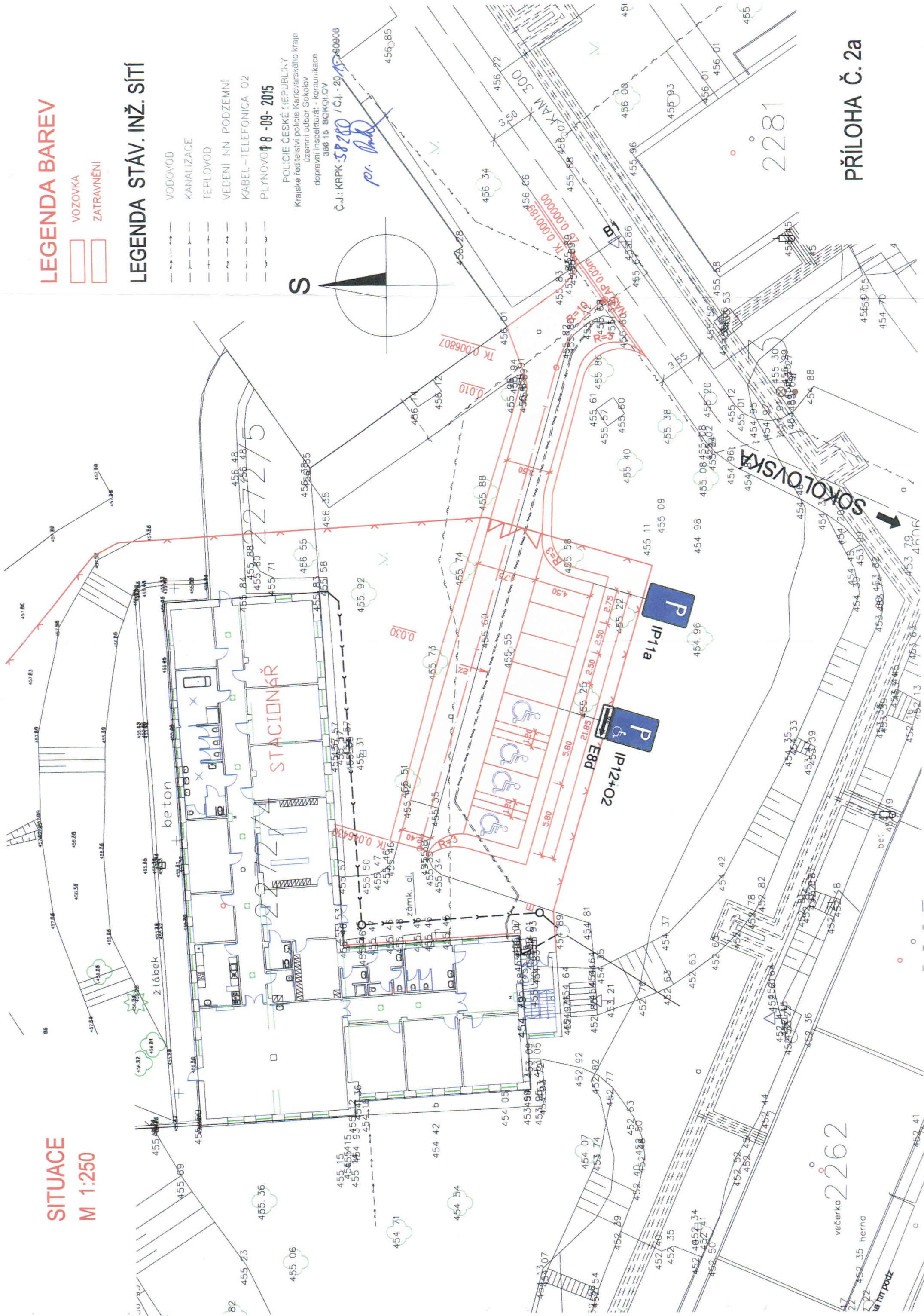
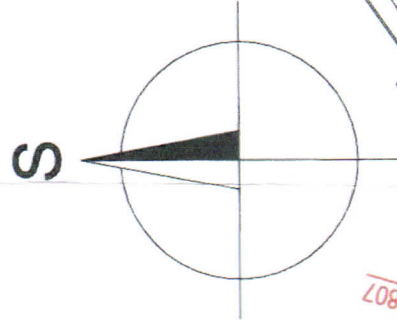
- VOZOVKA
- ZATRAVNĚNÍ

LEGENDA STÁV. INŽ. SÍTÍ

- VODOVOD
- KANALIZACE
- TEPLOVOD
- VEDENÍ NN PODZEMNÍ
- KABEL – TELEFONICA O2
- PLYNOVOD

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje
územní odbor Sokolov
dopravní inspektorát - komunikace
366 15 SOKOLOV

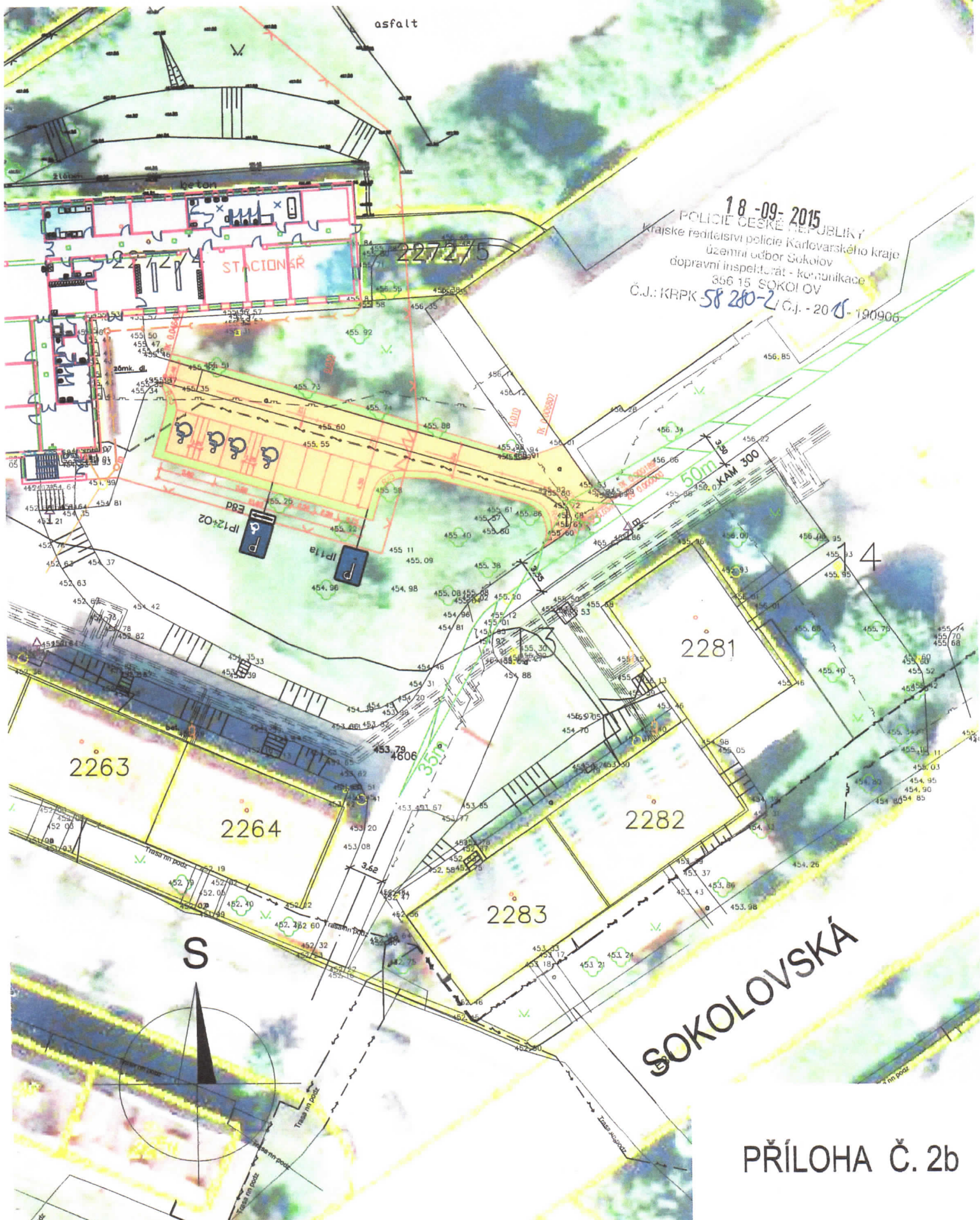
Č.J.: KRPK-58280 / Č.j. - 2015-909003



PŘÍLOHA Č. 2a

ROZHLEDOVÉ TROJÚHELNÍKY

M 1:500



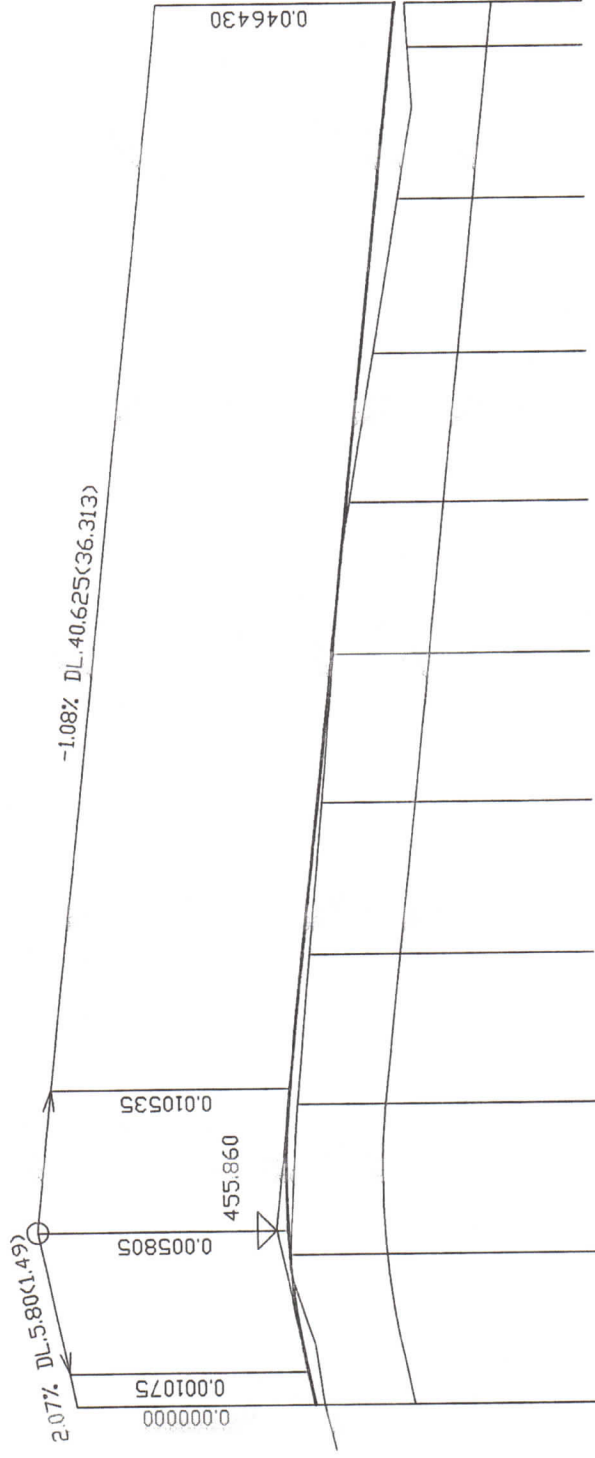
PŘÍLOHA Č. 2b

PODÉLNÝ PROFIL M 1:250/25

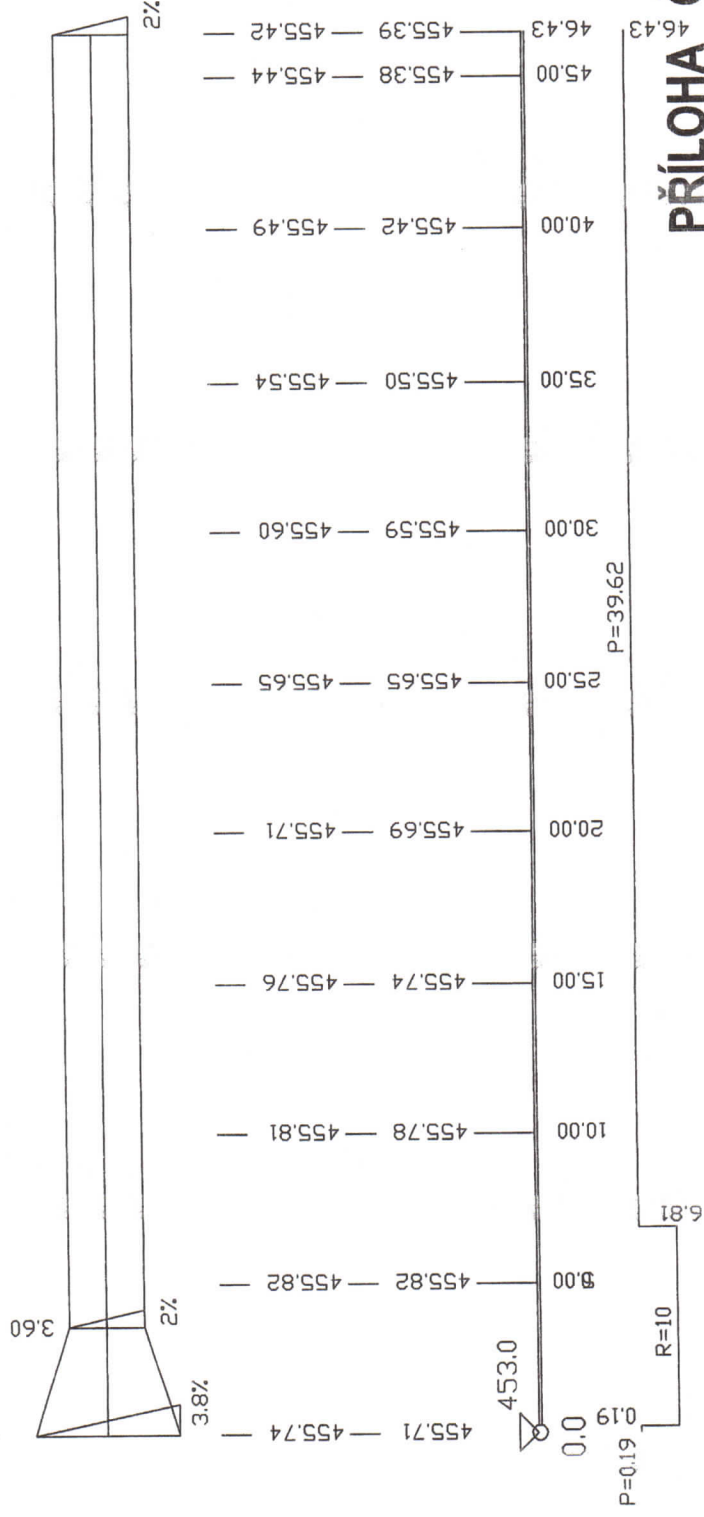
SKLONOVÉ POMĚRY:

R=300
T=4.730
Y=0.037

STACIONÁŘ → ← MK



NIVELETA:



KÓTY NIVELETY:

KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA:

STANIČENÍ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

M 1:50

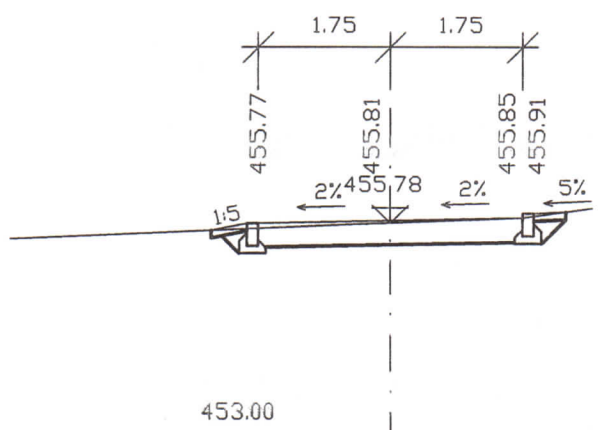


PŘÍLOHA Č. 4

PŘÍČNÉ ŘEZY

M 1:100

0.010



0.030

