



THT Polička, s.r.o.
572 01 Polička -6-



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Kupní smlouva

uzavřená podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

I. Smluvní strany

Kupující: **Městys Žinkovy**
zastoupený: Janem Řežábkem, starostou městyse
sídlo: 335 54 Žinkovy 84
IČ: 00257508
DIČ: CZ00257508
datová schránka ID: 2rha99f
bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., pobočka Nepomuk
číslo účtu: 725636399/0800
telefon/fax: 371 593 204
mobil: 603 195 068
e-mail: starosta@zinkovy.cz

(dále jen kupující)

a

Prodávající: **THT Polička, s.r.o.**
zastoupený: Jaroslavem Lorencem, jednatelem společnosti
sídlo / místo podnikání: Starohradská 316, Dolní Předměstí, 572 01 Polička
spisová značka: C 2192 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové
IČ: 46508147
DIČ: CZ46508147
datová schránka ID: 6s6ch7b
bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.
číslo účtu: 72550001/2700
telefon: 461 755 227, 606 466 039
e-mail: lorenc@tht.cz

(dále jen prodávající)

II. Předmět koupě

1. Předmětem smlouvy je závazek prodávajícího provést v rámci projektu „Pořízení hasičské cisternové automobilové stříkačky pro JPO III Žinkovy“, dodávku zboží – nové hasičské cisterny pro potřeby JPO III Žinkovy v množství dle této smlouvy (dále také „Zboží“) a převést na kupujícího vlastnické právo ke Zboží a závazek kupujícího Zboží převzít a zaplatit za něj ujednanou cenu. Kupující nabývá vlastnického práva ke Zboží zaplacením kupní ceny.
2. Dodávkou Zboží pro účely této smlouvy se rozumí:
 - a) dodávka nové a nepoužité požární cisterny v rozsahu podle Zadávací dokumentace zakázky, kterou tvoří:

- Zadávací podmínky veřejné zakázky, zpracované STAVEBNÍ PORADNOU, spol. s r.o., Průběžná 48, České Budějovice
- Technická specifikace, zpracovaná Městyssem Žinkovy, 335 54 Žinkovy 84.

a dle nabídky prodávajícího.

- b) provedení, dokončení a předání předmětu smlouvy v rozsahu a kvalitě dle Zadávací dokumentace zakázky; jedná se o dodávku nové hasičské cisterny do místa plnění, včetně případného seřízení, uvedení do provozu a zaškolení obsluhy a zajištění záručního servisu.
3. Prodávající se zavazuje provést dodávku Zboží vlastním jménem a na vlastní odpovědnost.
 4. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího dnem převzetí kompletní dodávky od prodávajícího.
 5. Prodávající respektuje skutečnost, že projekt je realizován s podporou dotace EU v rámci Integrovaného regionálního operačního programu, a je povinen spolupracovat s kupujícím především v oblasti propagace projektu a zpracovávání podkladů nezbytných pro administraci projektu v rámci projektu.

III. Kupní cena

1. Smluvní strany se dohodly, že kupní cena činí

Rekapitulace cen (bez DPH):

hasičská cisterna (1 ks)	6 798 000,00 Kč
ostatní náklady (doprava na místo určení, technická dokumentace, zaškolení obsluhy)	0,00 Kč

Cena celkem bez DPH	6 798 000,00 Kč
DPH 21%	1 427 580,00 Kč
Cena celkem včetně DPH	8 225 580,00 Kč

DPH bude připočtena v případě změny sazby podle platných předpisů.

2. Daň z přidané hodnoty je ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů, povinen doplnit a přiznat plátce, pro kterého bylo zdanitelné plnění uskutečněno.
3. Celková cena obsahuje veškeré práce a dodávky nezbytné pro kvalitní splnění předmětu plnění, veškeré náklady spojené s úplným dodáním, uvedením předmětu plnění do provozu vč. všech souvisejících nákladů. Cena zahrnuje veškeré náklady na výrobu zařízení, přepravu, obstarávání materiálů a dodávek pro kompletaci zařízení, případné náklady na schvalovací řízení, převod práv, pojištění, daně, cla, správní poplatky, provádění předepsaných zkoušek, zabezpečení prohlášení o shodě, certifikátů a atestů všech materiálů a prvků a jakékoliv další výdaje spojené s realizací předmětu této smlouvy.
4. Výše uvedená cena je deklarována jako cena nejvýše přípustná. Zhotovitel podpisem této smlouvy přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu § 2620 odst. 2 Občanského zákoníku.
5. Kupující nebude poskytovat zálohy. Cena dodávky Zboží bude splatná po provedení dodávky Zboží (včetně jeho seřízení, uvedení do provozu, zaškolení obsluhy a po úplném odstranění všech případných vad). O předání a převzetí provedené dodávky Zboží sepíší strany předávací protokol. Splatnost daňového dokladu (faktury) je 30 kalendářních dnů od doručení kupujícímu.

6. Kupní cena je splatná po dodání zboží nebo zařízení dodaného na základě daňového dokladu (faktury) vystaveného prodávajícím. Příslušný daňový doklad musí obsahovat předepsané náležitosti účetního dokladu ve smyslu § 11 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, § 47 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění a musí mít jednoznačnou vazbu k příslušnému projektu (musí obsahovat registrační číslo projektu CZ.06.1.23/0.0/0.0/15_017/0000384).
7. Bude-li daňový doklad vykazovat nesrovnalosti, má kupující právo vrátit ji do data splatnosti zpět se žádostí o jejich odstranění. V takovém případě prodávající vystaví novou fakturu s novým datem splatnosti a do uplynutí nového data splatnosti není kupující v prodlení s placením faktury.

IV. Doba plnění

1. Prodávající dodá veškeré zboží – předmět koupě specifikovaný v zadávací dokumentaci kupujícímu nejpozději do 12 měsíců od podpisu smlouvy.

V. Dodání předmětu smlouvy

1. Předmět smlouvy je dodán převzetím kupujícím, to je potvrzením předávacího protokolu. Zboží bude dodáno do sídla kupujícího, tj. na adresu: 335 54 Žinkovy 84 (ZUJ 558630 Žinkovy, NUTS CZ0324558630 okres Plzeň-jih), případně dle vzájemné písemné dohody. Převzetí dodávky potvrdí obě smluvní strany na předávacím protokolu, kde jsou povinni uvést:
 - čitelně jméno předávajícího a přebírajícího
 - podpisy předávajícího a přebírajícího
2. Dopravu předmětu koupě do místa určení zabezpečuje prodávající. Cena dopravy je zahrnuta v ceně dodávky.
3. Prodávající kupujícímu odevzdá Zboží, jakož i doklady potřebné k převzetí a užívání Zboží jako jsou uživatelské manuály a kompletní technická dokumentace zařízení, tzn. návody pro provoz, užívání, obsluhu a údržbu a dále potřebné certifikáty (prohlášení o shodě), předávací protokol a dodací list. Veškerá dokumentace bude předána v českém jazyce.
4. Kupující je povinen zaplatit kupní cenu podle článku II. této smlouvy a převzít dodávku Zboží podle této kupní smlouvy.
5. Kupující není povinen převzít dodávku Zboží, pokud prodávající neprokáže, že její technické parametry odpovídají hodnotám požadovaným v technické specifikaci.
6. Kupující se zavazuje poskytnout prodávajícímu místo plnění tak, aby prodávající na něm mohl provést případnou instalaci Zboží a jeho seřízení v souladu s podmínkami smlouvy.
7. Prodávající je povinen umožnit všem subjektům oprávněným k výkonu kontroly projektu, z jehož prostředků je dodávka hrazena, provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním zakázky, a to po dobu danou právními předpisy ČR k jejich archivaci (zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví, a zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty).

VI. Odpovědnost za vady

1. Prodávající odpovídá za to, že dodaný předmět koupě bude mít vlastnosti zabezpečující řádné užívání zboží včetně vlastností dodaného příslušenství.

2. Prodávající prohlašuje, že dodaný předmět smlouvy nemá vady z trestné činnosti a nemá právní vady, tedy že není zatížen právní vadou, která by byla předmětem zástavy, předkupního práva či jiného práva třetí osoby.
3. Odpovědnost za škodu na předmět smlouvy přechází na kupujícího okamžikem jeho převzetí.
4. Právo kupujícího z vadného plnění zakládá vada, kterou prodávající způsobí nebo způsobí škody na kupujícího, byť se projeví až později. Právo kupujícího vzniká vada, kterou prodávající způsobí porušením své povinnosti. Kupující je oprávněn uplatnit práva z vadného plnění dle § 2099 a násl. zákona č. 89/2012 Sb.
5. V případě, že dodaný předmět koupě bude mít vady jakosti, kupující je oprávněn tyto vady u prodávajícího oznámit. Oznámení vady (reklamací) musí mít písemnou formu a musí v ní být uvedeno, jakým způsobem vada vznikla. V oznámení vady (reklamací) uplatní kupující jedno z práv z odpovědnosti prodávající, které odpovídají úpravě občanského zákoníku (§2106 a násl.).

VIII. Doba záruky, servisní podmínky

1. Záruční doba na Zboží činí 24 měsíců. Po tuto dobu prodávající odpovídá za vady, které kupující zjistil a včas reklamoval.
2. Záruka za jakost představuje závazek, že dodané Zboží bude po dobu trvání záruční doby způsobilé pro použití k obvyklému účelu. Záruka za jakost se nevztahuje na vady způsobené kupujícím v důsledku porušení ustanovení této smlouvy, instrukcí obsažených v dokumentaci dodávané se systémem nebo jeho částí či jiných doporučení prodávajícího.
3. Smluvní strany se dohodly, že v případě vad, které se vyskytnou v záruční době, má kupující právo požadovat a prodávající povinnost odstranit vady zdarma. Náklady na odstranění vad ve sporných případech nese prodávající až do rozhodnutí soudu.
4. Vadou se rozumí odchylky v kvalitě, množství a parametrech stanovených zadávacími podmínkami, touto smlouvou a obecně závaznými technickými normami a předpisy.
5. Prodávající bude zajišťovat záruční servis předmětu této smlouvy dle samostatně uzavřené servisní smlouvy. Prodávající odpovídá za to, že záruční servis zařízení bude zajištěn v České republice. Zásah autorizovaného servisního technika musí být zajištěn do 24 hodin od nahlášení poruchy. Vady znemožňující užívání dodaného Zboží se prodávající zavazuje odstranit nejpozději do 24 hodin od oznámení vady, pokud se obě smluvní strany nedohodnou jinak.
6. Veškeré náklady spojené s odstraněním záručních vad nese prodávající. Jestliže prodávající neodstraní vady v termínech dle odst. 5, je kupující oprávněn, kromě uplatnění smluvní pokuty, podle vlastního uvážení tyto práce provést sám, pověřit jejich provedením třetí osobu, nebo jejím prostřednictvím zakoupit, vyměnit vadnou či neúplně funkční část dodávky Zboží. Takto vzniklé náklady je prodávající povinen zaplatit kupujícímu do 14 dnů od doručení faktury. Takto odstraněné vady budou považovány za odstraněné prodávajícím a prodávající ponese dál záruku za celé dílo v plném rozsahu dle této smlouvy, včetně vad odstraněných třetí osobou.
7. V případě nesplnění povinnosti podle odstavce 5 tohoto článku nese prodávající odpovědnost za škodu, která tím kupujícímu vznikne nebo kterou budou na kupujícího v této souvislosti uplatňovat třetí osoby. Veškeré takto vzniklé náklady uhradí kupujícímu prodávající.

Odstoupení od smlouvy

1. Kupující má vedle důvodů stanovených občanským zákoníkem právo odstoupit od smlouvy rovněž v případě, že prodávající je v prodlení s plněním závazku provést dodávku Zboží v termínu ujednaném v čl. IV, odst. 1 o více jak 30 dnů.
2. Proávající má právo odstoupit od této smlouvy v případě, že kupující překročí lhůtu splatnosti, tak jak je uvedeno v čl. III, odst. 4 této smlouvy o více než dva měsíce. Odstoupit může teprve poté, co na prodlení kupujícího předem písemně upozornil a poskytl mu lhůtu k nápravě.
3. Projev vůle odstoupit od smlouvy v případech uvedených v odstavci 1 a 2 musí být učiněn písemně. Účinek odstoupení nastává prokazatelným doručením tohoto projevu vůle druhé smluvní straně.
4. Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti stran ze smlouvy. Odstoupení od smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení, pokud již dospěl, práva na náhradu škody vzniklé z porušení smluvní povinnosti ani ujednání, která mají vzhledem ke své povaze zavazovat strany i po odstoupení od smlouvy, zejména ujednání o způsobu řešení sporů. Byl-li dluh zajištěn, nedotýká se odstoupení od smlouvy ani zajištění.

IX. Smluvní pokuty

1. Smluvní strany se dohodly, že pokud bude prodávající v prodlení s plněním závazku provést dodávku Zboží ve sjednaném termínu, zaplatí kupujícímu smluvní pokutu výši **0,1%** z celkové ceny zboží bez DPH za každý i započatý den prodlení.
2. Smluvní strany se dohodly, že kupující zaplatí prodávajícímu za opožděné zaplacení faktury smluvní pokutu ve výši **0,015%** z nezaplacené částky faktury za každý den prodlení.
3. Smluvní strany se dohodly, že pokud bude prodávající v prodlení s plněním závazku odstranit oznámené vady ve sjednaném termínu dle čl. VI, odst. 5, zaplatí kupujícímu smluvní pokutu ve výši **500,- Kč** za každý i započatý den prodlení. Smluvní pokuta se vztahuje samostatně na každou jednotlivou vadu.
4. Smluvní pokuty jsou splatné do 14 kalendářních dnů od vyúčtování.
5. Smluvní strany si ujednaly, že smluvní pokuty dle této smlouvy mohou být vypořádány formou odpočtu z kupní ceny.
6. Smluvní pokuty jsou splatné do 14 kalendářních dnů od vyúčtování. Nárok kupujícího na náhradu škody vzniklou porušením smluvních povinností zůstává obsahem ustanovení článku o smluvních pokutách nedotčen, přičemž tuto náhradu škody může kupující požadovat i vedle nároku na zaplacení smluvní pokuty.

X. Ostatní smluvní ujednání

1. Veškeré změny a doplnění této smlouvy je možno provádět pouze očíslovanými písemnými dodatky podepsanými oběma smluvními stranami.
2. Otázky výslovně touto smlouvou neupravené se řídí českým právním řádem, zejména ustanoveními Občanského zákoníku.
3. Ve vzájemných vztazích mezi kupujícím a prodávajícím, které nejsou upraveny touto smlouvou, se použije zákon č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník (Občanský zákoník), s tím, že se strany ve smyslu § 558 odst. 2 Občanského zákoníku dohodly, že ustanovení

Občanského zákoníku, která nemají donucující účinky, mají přednost před obchodními zvyklostmi.

4. Prodávající je povinen předložit kupujícímu písemný seznam všech svých předpokládaných subdodavatelů. Ke změně subdodavatele může dojít pouze se souhlasem kupujícího. Pokud dojde ke změně subdodavatele (týká se i subdodavatele, prostřednictvím kterého prodávající prokazoval v zadávacím řízení kvalifikaci), musí prodávající prokázat, že se jedná o subdodavatele stejně kvalifikovaného. Prodávající se podpisem této smlouvy dále zavazuje, že po ukončení plnění předloží kupujícímu seznam subdodavatelů v rozsahu dle §147a zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve lhůtách stanových tímto zákonem.
5. Strany smlouvy se dohodly, že prodávající není oprávněn postoupit tuto smlouvu třetí osobě.
6. Prodávající není oprávněn mimo vymezené prostory provádět jakoukoliv jinou činnost nesouvisející s realizací smlouvy.
7. Tato smlouva je platná i pro případné právní nástupce smluvních stran.
8. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží dvě vyhotovení.
9. Účastníci smlouvy sjednávají rozvazovací podmínku účinnosti smlouvy spočívající v tom, že v případě nepřídělení či zkrácení dotačních finančních prostředků určených pro účely úhrady ceny předmětu smlouvy ve smyslu této smlouvy příslušnými orgány rozhodujícími o dotaci, tato smlouva bez dalšího pozbývá účinnosti a smluvní strany jí nejsou dále vázány, aniž by si byly povinny navzájem cokoli kompenzovat, pokud se nedohodnou jinak. O této skutečnosti je kupující povinen bez zbytečného odkladu informovat prodávajícího.
10. Smluvní strany se dále dohodly, že kupující je oprávněn odstoupit od smlouvy do doby vydání pokynu k uskutečnění dodávky dle čl. IV. této smlouvy. V tomto případě je však kupující povinen uhradit prodávajícímu prokazatelné náklady spojené s plněním dle této smlouvy.
11. Prodávající je povinen ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly. Prodávající souhlasí s tím, že je povinen na žádost kupujícího poskytnout písemně kontrolním orgánům jakékoliv dokumenty vztahující se k realizaci projektu, podat informace a umožnit vstup do svého sídla a jakýchkoliv dalších prostor a na pozemky související s projektem nebo jeho realizací. Prodávající se zavazuje poskytnout na výzvu své daňové účetnictví nebo daňovou evidenci k nahlédnutí v rozsahu, který souvisí s projektem. Dále se zavazuje provést v požadovaném termínu, rozsahu a kvalitě opatření k odstranění kontrolních zjištění a informovat o nich příslušný kontrolní orgán, objednatel (kupujícího) a poskytovatele dotace. Prodávající bere na vědomí, že poskytovatel dotace je oprávněn provést u projektu nezávislý vnější audit. Prodávající je povinen při výkonu auditu spolupůsobit. Povinnost poskytnout informace a dokumentaci vztahující se k projektu se vztahuje na zaměstnance nebo zmocněnce pověřených orgánů (tj. CRR, Ministerstva pro místní rozvoj ČR, Ministerstva financí ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, Auditního orgánu, Platebního a certifikačního orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy).
12. Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2028 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

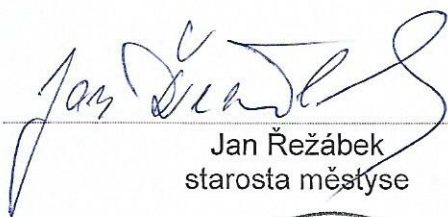
Prodávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2028. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji použít.

13. Účastníci prohlašují, že tato smlouva byla sepsána podle jejich pravé a svobodné vůle, nikoli v tísní nebo za jinak jednostranně nevýhodných podmínek. Smlouvu si přečetli, souhlasí bez výhrad s jejím obsahem a na důkaz toho připojují své podpisy.

Příloha č. 1 – Technická specifikace

Žinkovy dne 16. 1. 2017

Za kupujícího:



Jan Řežábek
starosta městyse



Polička dne 26. 1. 2017

Za prodávajícího:



Jaroslav Lorenc
jednatel společnosti



THT Polička, s.r.o.
572 01 Polička -6-

TECHNICKÉ PODMÍNKY

Zadavatel požaduje dodávku nové a nepoužité hasičské cisterny pro JPO III Žinkovy, splňující veškeré podmínky dané českými normami a českou a evropskou legislativou.

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $3000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 3 „terénní“, v provedení „VH“ (speciální pro velkoobjemové hašení) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1. K bodu 9 a 14 přílohy č. 1: CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu kompatibilní s typem RETTBOX AIR. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2. k bodu 13 přílohy č. 1: kabina osádky je vybavena
 - analogovou radiostanicí kompatibilní s typem DM 2600, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce CAS
 - digitálním terminálem kompatibilním s typem TPM 700 a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce CAS.
 - 3.3. k bodu 13 přílohy č. 1: V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
 - 3.4. k bodu 13 přílohy č. 1: Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně analogovou radiostanicí a vozidlovým terminálem, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 12/24 V s elektrickým proudem nejméně 8 A.
 - 3.5. k bodu 16 přílohy č. 1: CAS je vybavena dvěma požárními světly 24 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci CAS. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.6. k bodu 16 přílohy č. 1: Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
 - 3.7. k bodu 17 až 23 přílohy č. 1: Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, určený pro velitele a strojníka, vybavený sedadly pro nejméně dvě osoby.
 - 3.8. k bodu 20 přílohy č. 1: Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

Zvláštní příloha č. 4

- 3.9. k bodu 21 přílohy č. 1: Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.
- 3.10. Kabina osádky není vybavena dýchacími přístroji, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Kompletní dýchací přístroje kompatibilní s typem PPS 3000, výrobce Dräger, dodá výrobce CAS (resp. bude součástí nabídky uchazeče).
- 3.11. k bodu 22 přílohy č. 1: Kabina osádky není vybavena náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Náhradní tlakové lahve pro montáž dodá výrobce CAS (resp. bude součástí nabídky uchazeče).
- 3.12. k bodu 22 přílohy č. 1: Kabina osádky je vybavena dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem GP 340, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS (resp. bude součástí nabídky uchazeče); počet úchytnů je shodný s počtem sedadel.
- 3.13. k bodu 22 přílohy č. 1: Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítily kompatibilní s typem L3000 LED, výrobce Adalit úchyty pro montáž dodá výrobce CAS (resp. bude součástí nabídky uchazeče).
- 3.14. k bodu 22 přílohy č. 1: CAS je v kabině osádky vybavena
- autorádiem,
 - sada pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio,
 - v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
 - v zorném poli řidiče navigací s displejem nejméně 4“, s mapovou výbavou pro českou republiku, v jazyce českém a s bezplatnou aktualizací,
 - v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.
- 3.15. k bodu 23 přílohy č. 1: Zvláštní výstražné zařízení typu „dvojice majáku“ umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítily vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítily se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
- 3.16. k bodu 24 přílohy č. 1: Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2 000 mm od země.
- 3.17. k bodu 24 přílohy č. 1: Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.
- 3.18. k bodu 26 přílohy č. 1: Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení.
- 3.19. k bodu 26 přílohy č. 1: Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 3.20. k bodu 26 přílohy č. 1: Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.
- 3.21. k bodu 26 přílohy č. 1: Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné.

Zvláštní příloha č. 4

S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

- 3.22. k bodu 26 přílohy č. 1: Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmout a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.
- 3.23. k bodu 26 přílohy č. 1: Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.
- 3.24. k bodu 28 přílohy č. 1: Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby.
- 3.25. k bodu 28 přílohy č. 1: Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.
- 3.26. k bodu 28 přílohy č. 1: Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.
- 3.27. k bodu 30 přílohy č. 1: Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný.
- 3.28. k bodu 35 přílohy č. 1: Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
- 3.29. k bodu 36 přílohy č. 1: Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie CAS v celé její délce.
- 3.30. k bodu 36 přílohy č. 1: Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.
- 3.31. k bodu 37 přílohy č. 1: V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce – městyse „ŽINKOVY“.
- 3.32. k bodu 42 přílohy č. 1: Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 3.33. k bodu 37 a 42 přílohy č. 1: Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.34. k bodu 2 přílohy č. 3: Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.
- 3.35. k bodu 8 přílohy č. 3: Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.
- 3.36. k bodu 8 přílohy č. 3: Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.
- 3.37. k bodu 9 přílohy č. 3: Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní

Zvláštní příloha č. 4

- prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1 800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.
- 3.38. k bodu 13 přílohy č. 3: Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.
- 3.39. k bodu 18 přílohy č. 3: Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.
- 3.40. k bodu 22 přílohy č. 3: Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.
- 3.41. k bodu 25 přílohy č. 3: Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakostí minimálně AISI 316L.
- 3.42. k bodu 29 přílohy č. 3: Nádrž na vodu má objem 9 000 až 9 099 litrů a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 550 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.
- 3.43. k bodu 30 přílohy č. 3: Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.
- 3.44. k bodu 33 přílohy č. 3: Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.
- 3.45. k bodu 33 přílohy č. 3: Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:
- motorová řetězová pila s výkonem nejméně 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím 1ks,
 - nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile 6/2,5 l 1ks,
 - plovoucí čerpadlo o průtoku nejméně 2 200 l.min⁻¹ 1ks,
 - ruční radiostanice kompatibilní s typem GP340, výrobce Motorola v počtu sedadel ks.
- 3.46. k bodu 33 přílohy č. 3: Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhacího háku je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.
- 3.47. k bodu 33 přílohy č. 3: V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:
- pravá přední část účelové nástavby:
 - dýchací přístroje,
 - náhradní tlakové láhve k dýchacímu přístroji,
 - pákové kleště,
 - ploché páčidlo,
 - požární sekera,
 - skříňka s nástroji.
 - levá přední část účelové nástavby:
 - požární světlomety
 - úložný prostor v kabině osádky:
 - v dosahu velitele dalekohled,
 - lékárnička velikosti II,
 - vyprošťovací nůž nã bezpečnostní pásy,

Zvláštní příloha č. 4

- v dosahu každého člena osádky ruční svítilny s dobíjecím zdrojem,
- rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
- termofólie 2x2m.

3.48. k bodu 33 přílohy č. 3: Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

4. CAS je vybavena datovou sběrnici k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi:
 - záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
 - diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
 - monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
 - signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
 - ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné oranžové rampy na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
 - automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,
 - automatické ukončení odvodnění požárního čerpadla,
 - zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,
 - zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií,
 - signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
 - akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
 - zapnutí a vypnutí předních doplňkových výstražných modrých světel,
 - automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací,
 - upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,
 - systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.
5. CAS je vybavena ABS nebo obdobným zařízením.
6. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 35 kN s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS (resp. bude součástí nabídky uchazeče).
7. Přední část kabiny osádky je ve spodní části:
 - vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče)
 - vybavena pevně zabudovanou dálkově ovládanou lafetovou proudnicí pro plný a roztříštěný proud se jmenovitým výkonem nejméně $800 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ a délkou účinného dostřiku plným proudem nejméně 30 m.
8. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200°C a po dobu do 15 minut odolávající teplotě až 1000°C .
9. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče.
10. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3 500 kg.

Zvláštní příloha č. 4

11. Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.
12. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.
13. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na podjezdy v hasebním obvodu 2 900 mm.
14. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 13 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
15. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 1 200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čárou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

Pokud je CAS vybavena hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čárou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čárou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

16. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například činidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
 - a) bez činidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

17. S ohledem na:
 - předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem pro velký odběr elektrického proudu, nejméně 80 A,
 - bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků je CAS vybavena výškově nastavitelným volantem a podélně nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče s možností regulace odpružení,
 - převážně příkré zalesněné svahy v hornatém prostředí je CAS schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce,

Zvláštní příloha č. 4

- komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd je CAS vybavena převodovkou s poloautomatickým systémem řazením rychlostí,
 - zabezpečení osobních věcí hasičů je kabina osádky vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny osádky z prostoru obsluhy požárního čerpadla, při chodu motoru.
18. S ohledem na již instalované zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.
19. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
20. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10 000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
21. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

HASIČSKÁ CISTERNOVÁ AUTOMOBILOVÁ STŘÍKAČKA (1 ks)

podvozek:

typ: T 815-731R32/412

značka: R32

výrobce: TATRA TRUCKS a.s.

účelová nástavba:

typ: 3782

značka: CAS 30

výrobce: THT Polička, s.r.o.

Já, Jaroslav Lorenc, jako jednatel společnosti prohlašuji, že nabízená hasičská cisternová automobilová stříkačka pro JPO III Žinkovy splňuje veškeré výše požadované technické podmínky.



THT Polička, s.r.o.
572 01 Polička -6-

.....
Jaroslav Lorenc, jednatel společnosti

Technická specifikace na vozidlo CAS 30 - T 815-7 6x6.1

CAS 30 – S 3 VH

Požární automobil terénní kategorie, určený k provozu na všech komunikacích a v terénu, hmotnostní třída S. Požární výbava ve speciálním provedení pro velkoobjemové hašení.

1. PODVOZEK

- třínápravové šasi s přípojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem
- typ **T 815-731R32/412**
- výrobce **TATRA TRUCKS a.s.**
- rozvor **4090 + 1450 mm**

1.1. KABINA ŘIDIČE

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, určený pro velitele a strojníka, vybavený sedadly pro dvě osoby.

- celokovová, jednoprostorová nedělená, sklopná, s rovnými čelními skly, s průlezem,
- předsunuté řízení,
- dvoudveřová,
- počet míst k sezení 1 + 3 v jedné řadě,
- před sedadlem velitele lampička na čtení map,
- v dosahu velitele je schránka pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4,
- nezávislé topení na chodu motoru a jízdě,
- není vybavena dýchacími přístroji, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Kompletní dýchací přístroje kompatibilní s typem PPS 3000, výrobce Dräger, dodá výrobce CAS,
- není vybavena náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS,
- je vybavena 4 dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem GP 340, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS,
- je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítlny kompatibilní s typem L3000 LED, výrobce Adalit úchyty pro montáž dodá výrobce CAS,
- 4 ks držáků PET lahví o objemu 1,5 l s pitnou vodou.

CAS je v kabině osádky vybavena:

- Autorádiem s funkcí „handsfree“ v provedení bluetooth,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- v zorném poli řidiče navigací s displejem 4“, s mapovou výbavou pro českou republiku, v jazyce českém a s bezplatnou aktualizací,
- v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.

S ohledem na zabezpečení osobních věcí hasičů je kabina osádky vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny osádky z prostoru obsluhy požárního čerpadla, při chodu motoru.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vidlicový, vzduchem chlazený s přímým vstřikem paliva, s rozvodem OHV. Motor splňuje emisní

normu EURO V. S ohledem na již instalované zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

Výrobce je TATRA TRUCKS a.s.

Typové označení	T3D-928-30
Počet válců	8 do V
Zdvihový objem motoru	12 667 cm ³
Čistý výkon motoru	325 kW/1 800 min ⁻¹
Čistý točivý moment	2 100 Nm/1 000 min ⁻¹

1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

1.3.1. Převodovka je mechanická, čtrnáctistupňová se synchronizací a posilovačem řazení. H a L (normální a redukovaný) chod. Řazení poloautomatické, elektronické, s volbou provozních režimů ECONOMIC, MIDDLE, POWER a MANUAL. Display s údaji o řazení. Potvrzení rychlostního stupně spojkou.

Synchronizovaná převodovka TATRA 14 TS 210 T

1.3.2. Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h⁻¹.

1.3.3. Přídavný převod pro čtrnáctistupňovou převodovku, 2.30TRS 1,24/2,91, 6x6, bez redukci v kolech, záložní pomocné čerpadlo okruhu servořízení pro nouzové tažení.

1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi je třínapravové s přípojitelným pohonem přední nápravy.

Přenos hnacího momentu od převodových ústrojí je proveden spojovacími hřídeli, uloženými v nosných rourách. Zapínání pohonu přední nápravy se provádí elektropneumaticky, současně se zapnutím uzávěrky mezinápravového diferenciálu. Všechny nápravy jsou opatřeny zkrutnými stabilizátory.

Regulací tlaku vzduchu ve vlnovcových pružinách lze měnit světlou výšku vozidla v rozmezí +90/ -120 mm, ovládání v kabině třípolohovým spínačem.

1.4.1. Přední náprava, nosnost 8 000 kg, s přípojitelným náhonem, je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou elektropneumaticky dle potřeby. Pohon na kola je proveden z rozvodovky hřídeli s homokinetickými klouby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami, se zkrutným stabilizátorem. Tlumiče pérování teleskopické. Brzdové jednotky s klínovými rozvírači PERROT.

1.4.2. Zdvojené hnané zadní nápravy, nosnost 2 x 10 000 kg, jsou vybaveny mezinápravovým diferenciálem a čelními osovými diferenciály s uzávěrkami zapínatelnými dle potřeby, řazenými elektropneumaticky. Kyvadlové polonápravy jsou opruženy vzduchovými vlnovcovými pružinami se zkrutnými stabilizátory. Tlumiče pérování jsou teleskopické. Brzdové jednotky s klínovými rozvírači PERROT.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením. S ohledem na bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků je CAS vybavena výškově nastavitelným volantem a podélně nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče s

možností regulace odpružení,

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Na přední nápravě i na obou zadních nápravách je jednoduchá montáž. Šrouby a matice diskových kol jsou chráněny kryty.

1.6.2. Pneumatiky:

- přední náprava 14,00 R 20; M+S
- zadní nápravy 14,00 R 20; M+S

1.6.3. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.

1.7. BRZDY

Šasi je vybaveno čtyřmi, na sobě nezávislými systémy brzd:

- provozní - pneumatická, dvouokruhová, působící na kola všech náprav
- nouzovou - pružinové brzdové válce působící na kola zadních náprav.
- parkovací - pružinové brzdové válce působící na kola zadních náprav.
- odlehčovací - motorová

Vozidlo je vybaveno protiblokovacím zařízením (ABS), automatickým zátěžovým regulátorem a samostavným zařízením brzd.

Vozidlo je vybaveno přípojkou pro doplňování tlakového vzduchu, umístěnou v blízkosti nástupu řidiče do automobilu, součástí dodávky je i protikus.

1.8. PODVOZEK

1.8.1. Podvozek šasi tvoří skříň rozvodovky přední nápravy, přední nosná roura, skříň přidavné převodovky, zadní nosná roura, skříň rozvodovky první zadní nápravy, úplný spojovací díl a skříň druhé zadní nápravy, spojené příčnický s žebřinovým rámem.

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině 35 kN s úhlem náběhu β 15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS.

Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou napojenou na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládanou z místa strojníka (řidiče)

Dále je vybavena pevně zabudovanou dálkově ovládanou lafetovou proudnicí pro plný a roztržštěný proud se jmenovitým výkonem 800 l.min⁻¹ a délkou účinného dostřiku plným proudem 30 m.

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávají teplotě až 1000° C.

1.8.2. Závěsná zařízení.

V přední a zadní části vozidla jsou pomocné závěsy určené pro vyproštění a upevnění při přepravě.

Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3 500 kg.

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže 170 l za levým předním kolem.

Objem nádrže pro AdBlue 67 l za pravým předním kolem.

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi má napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah.

Ukostřen pól - záporný.

Stupeň odrušení základní.

Elektrické obvody jsou jištěny automobilními nožovými pojistkami.

Vozidlo je vybaveno přípojkou MAG CODE pro dobíjení akumulátorů, umístěnou v blízkosti nástupu řidiče do automobilu, součástí dodávky je i protikus.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodovostí 1 200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, proto jsou vodotěsné a CAS je vybavena dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení.

CAS je vybavena dvěma požárními světlomety 24 V se světelným tokem každého světlometu 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce 3 m pro napojení na elektroinstalaci CAS. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky pro připojení mají krytí nejméně IP 54.

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti 5“ je umístěna v zorném poli řidiče.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Měnič napětí

24V/12V - 12 A - pro dobíjecí svítilny a pod.

alternátor

28 V/80 A

1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Zvláštní výstražné zařízení typu „dvojice majáku“ umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu osmi světelných zdrojů.

1.11. DOPLŇOVÁNÍ ENERGÍÍ

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu kompatibilní s typem RETTBOX AIR. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.

1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY

Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí DM 2600, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce CAS.

Dále je vybavena digitálním terminálem TPM 700 a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce CAS.

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně analogovou radiostanicí a vozidlovým terminálem, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 12/24 V s elektrickým proudem 12 A.

2 NÁSTAVBA

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmout a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

2.1. KAROSERIE

Karoserie je rozčleněna na 3 samostatně upevněné části:

- přední skříň pro příslušenství
- zadní skříň pro příslušenství a čerpací zařízení
- nádrž na vodu a pěnídlo

2.1.1. Přední skříň

Kostra přední skříně je sešroubovaná z hliníkových profilů pomocí prizmatických šroubovaných spojů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení. Vnitřní výbava je provedena z hliníkového profilovaného plechu. Stejným plechem je polepena i horní plošina skříně. Boční otvory skříně jsou zakryty hliníkovými roletkami s průběžným madlem. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2 000 mm od země.

2.1.2. Zadní skříň

Konstrukčně je obdobná se skříní přední s tím rozdílem, že ze zadní strany jsou namontovány nahoru výklopné dveře s plynovými vzpěrami. Tyto dveře zakrývají skříň s čerpacím zařízením. Žebřík pro výstup na střechní účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, zároveň zinkovaný.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnídlo tvoří jeden celek a je svařena z nerezového plechu jakosti AISI 316L a ošetřena pasivací. Nádrž je hranolovitého tvaru. Ve spodní části nádrže jsou navařeny konzoly, pomocí kterých je nádrž přišroubována na rámu podvozku.

2.2.1. Nádrž na vodu

Na horní části nádrže je průlez \varnothing 550 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso membránového ventilu, který zajišťuje odvětrání nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba DN 100 pro připojení sání čerpadla. Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

Objem nádrže 9 000 l

2.2.2. Nádrž na pěnidlo

Nádrž na pěnidlo je včleněna do nádrže na vodu a je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem zachytného prostoru této obruby je 3 l), membránovým odvětrávacím ventilem s přepadem. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnidla k přiměšovacímu zařízení.

Objem nádrže 540 l

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 3000 - 250 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1 800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

Technické údaje

jmenovitý průtok	3 000 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m
Vysokotlak	
jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem (vyvedených do boků vozidla)	4
Počet výtlaků napojených na průtokový naviják	1
Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem (vyvedeno dozadu s možností sání z obou stran vozidla)	1
Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se zpětnou klapkou a spojkou STORZ 75 s víčkem	2

Ovládací panel obsahuje tyto ovládací a kontrolní prvky:

manovakuometr
 manometr nízkého tlaku
 manometr vysokého tlaku
 elektronický hladinoměr vody

elektronický hladinoměr pěnidla
otáčkoměr čerpadla s vyznačenou hodnotou max. otáček a počítadlem motohodin
ovladač otáček motoru
ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
ovládací prvky přiměšování
indikátor přehřátí motoru
ostatní ovládací a kontrolní prvky
osvětlení ovládacího panelu

CAS je vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi:

- záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
- diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
- monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné oranžové rampy na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
- automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,
- automatické ukončení odvodnění požárního čerpadla,
- zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,
- zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií,
- signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
- akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
- zapnutí a vypnutí předních doplňkových výstražných modrých světel,
- automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací,
- upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,
- systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, ručně ovládané regulační klapky a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přisáváno do sání vodního čerpadla.

Rozsah nastavitelného procenta přimísení	0 – 6%
Množství přisátého pěnidla	2 až 165 l.min ⁻¹

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby.

Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.

2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

2.7. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Vnitřní osvětlení se

automaticky rozsvítí po vytažení rolety. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy. Otevření skříní je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče. Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm.

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb., ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.

Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

- motorová řetězová pila s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty 380 mm s příslušenstvím 1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile 6/2,5 l 1 ks,
- plovoucí čerpadlo o průtoku nejméně 2 200 l.min-1 1 ks,
- ruční radiostanice kompatibilní s typem GP340, výrobce Motorola 4 ks.

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhačím háku je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

- pravá přední část účelové nástavby:
 - dýchací přístroje,
 - náhradní tlakové láhve k dýchacímu přístroji,
 - pákové kleště,
 - ploché páčidlo,
 - požární sekera,
 - skříňka s nástroji.
- levá přední část účelové nástavby:
 - požární světlomety
- úložný prostor v kabině osádky:
 - v dosahu velitele dalekohled,
 - lékárnička velikosti II,
 - vyprošťovací nůž na bezpečnostní pásy,
 - v dosahu každého člena osádky ruční svítilny s dobíjecím zdrojem,
 - rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
 - termofólie 2x2m.

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

2.8. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.9. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie CAS v celé její délce.

Na zadní straně karoserie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karoserie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 260 mm.

2.10. ZNAKY A NÁPISY

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce – městyse „ŽINKOVY“.

Na přední části karoserie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 mm.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

2.11. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřík izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO

3.1. ROZMĚRY

Délka (bez lanového navijáku)	9 190 mm
Délka (s lanovým navijákem)	9 450 mm
Šířka	2 550 mm
Výška v silničním provozu	2 850 mm
Výška v terénním provozu	2 940 mm
Světlá výška při celkové hmotnosti v silničním provozu	360 mm
Světlá výška při celkové hmotnosti v terénním provozu	450 mm
Obrysový průměr zatáčení	22 m
Nájezdový úhel	-přední 35°
	-zadní 35°
Úhel bočního naklonění	30°

3.2. HMOTNOSTI

Provozní	14 500 kg
Celková	25 000 kg

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

034729_1

Maximální rychlost

100 km·h⁻¹

Měrný výkon

13 kW·t⁻¹

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

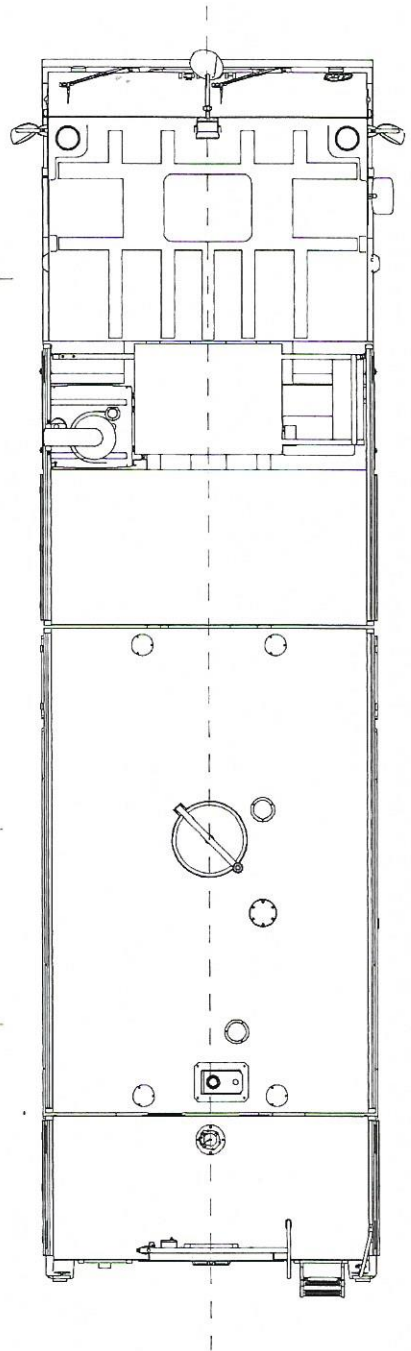
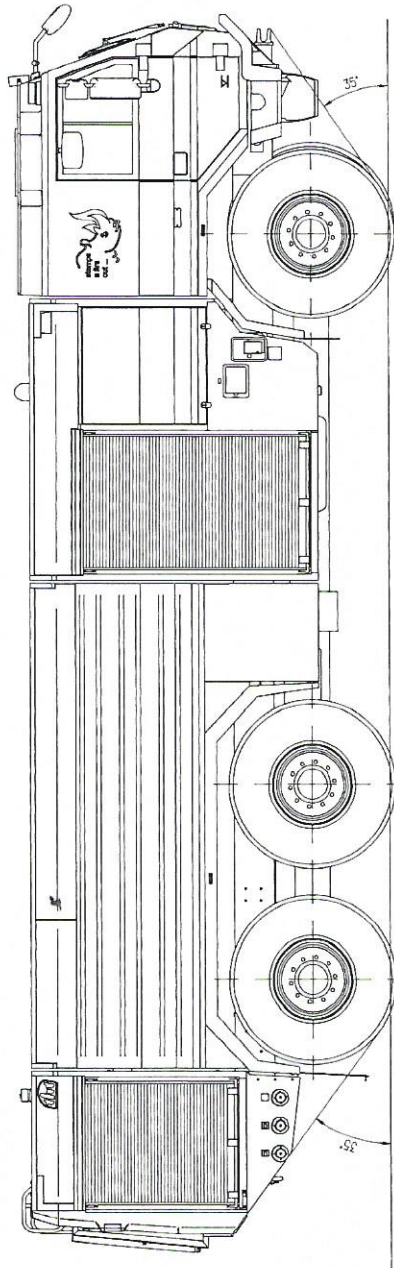
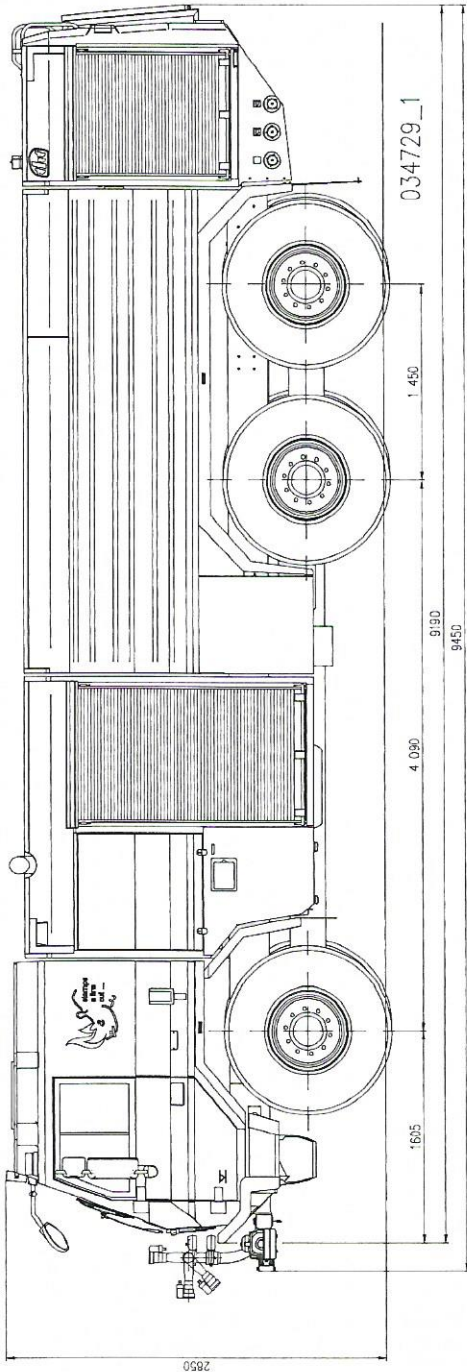
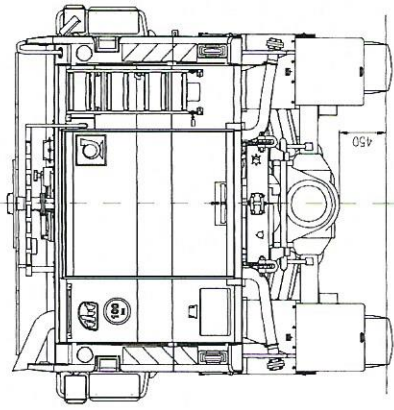
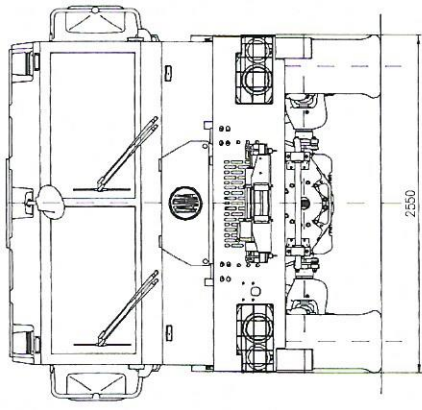
- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsanému provozu je zapracován do návodu k obsluze.

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10 000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

Pozn. Technické údaje vycházejí z projektu vozidla a mohou se v konečné fázi lišit.
Přílohy: Rozměrový výkres vozidla



Požární výbava - velkoobjemové hašení (VH)

Poz.	Položka	Označení	Počet	MJ	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH	21% DPH	Celkem Kč včetně DPH
1	392 000 1000	DALEKOHLED (10X50)	1	KS	1 537,00	1 537,00	322,77	1 859,77
2	793 552 1026	DÝCHAČÍ PŘÍSTROJ DRÁGER PSS 3000 LAHEV OCELEXTRALEHKÁ 6L, MASKA FPS	4	KS	31 493,00	125 972,00	26 454,12	152 426,12
3	449 831 1009	PŘEJEZDOVÝ MŮSTEK-DŘEVO	2	KS	1 500,00	3 000,00	630,00	3 630,00
4	07196 001	HYDRANTOVÝ NÁSTAVEC	1	KS	3 687,00	3 687,00	774,27	4 461,27
5	665 134 1010	HADICE POŽ. PYROTEX PES-R B 75X5M TLAKOVÁ	2	KS	513,00	1 026,00	215,46	1 241,46
6	665 134 1005	HADICE POŽ. PYROTEX PES-R C52X20M TLAKOVÁ	6	KS	1 210,00	7 260,00	1 524,60	8 784,60
7	665 134 1011	HADICE POŽ. PYROTEX PES-R B75X20M TLAKOVÁ	10	KS	1 575,00	15 750,00	3 307,50	19 057,50
8	422 791 1000	KLÍČ K NADZEMNÍMU HYDRANTU	1	KS	481,00	481,00	101,01	582,01
9	422 791 1001	KLÍČ K PODZEMNÍMU HYDRANTU Y	1	KS	288,00	288,00	60,48	348,48
10	06803 001	KLÍČ NA SPOJKY A ŠROUBENÍ 75/52	2	KS	101,00	202,00	42,42	244,42
11	04605 002	KLÍČ NA SPOJKY A ŠROUBENÍ 125/75	2	KS	201,00	402,00	84,42	486,42
12	449 000 1003	PROUDNICE C52 TURBOSUPON	1	KS	4 174,00	4 174,00	876,54	5 050,54
13	413 741 0993	KRUMPAČ S NÁSADOU	1	KS	174,00	174,00	36,54	210,54
14	793 139 1011	BRAŠNA ZDRAVOTNÍ - VÝBAVA Č.II	1	KS	2 246,00	2 246,00	471,66	2 717,66
15	413 741 0994	LOPATA ŠPIČATÁ (SRDCOVKÁ) S NÁSADOU	1	KS	106,00	106,00	22,26	128,26
16	793 552 1032	LÁHEV ZÁLOŽNÍ OCEL EXTRALEHKÁ 6L	2	KS	6 537,00	13 074,00	2 745,54	15 819,54
17	449 811 1076	OBJÍMKA HADICOVÁČ 52 - KOV	4	KS	151,00	604,00	126,84	730,84
18	449 811 1077	OBJÍMKA HADICOVÁČ 75 - KOV	4	KS	228,00	912,00	191,52	1 103,52
19	665 319 1002	SÁČEK NA OBJÍMKY	2	KS	161,00	322,00	67,62	389,62
20	413 682 1000	ŘEZAČ SVORNÍKŮ - PÁKOVÉ NŮŽKY 270/630 MM	1	KS	534,00	534,00	112,14	646,14
21	273 714 1002	RUČNÍKY PAPIROVÉ NA JEDNO POUŽITÍ ZZ NATURE - zelené (250ks)	1	KS	21,00	21,00	4,41	25,41
22	449 812 0066	PROUDNICE PĚNOT. M4 C52 BEZ UZÁVĚRU AWG 60314299, střední pěna	1	KS	6 844,00	6 844,00	1 437,24	8 281,24
23	07193 051	PROUDNICE PĚNOTVORNÁ P8	1	KS	4 136,00	4 136,00	868,56	5 004,56
24	442 900 1014	PÁČIDLO PLOCHÉ	1	KS	420,00	420,00	88,20	508,20
25	413 217 1001	SEKERA HASIČSKÁ BOURACÍ 3,5KG (200x80x35)	1	KS	1 357,00	1 357,00	284,97	1 641,97
26	3 486 281 102	SVÍTLNA PRACOVNÍ FRISTOM FT-036 LEDs magnetickým uchycením (12V, kabel 3m, 130	2	KS	1 419,00	2 838,00	595,98	3 433,98
27	449 812 1055	PROUDNICE KOMBINOVANÁ C52 AWG	1	KS	1 188,00	1 188,00	249,48	1 437,48
28	449 812 1057	PROUDNICE B75 KOMBINOVANÁ AWG	2	KS	2 109,00	4 218,00	885,78	5 103,78

Poz.	Položka	Označení	Počet	MJ	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH	21% DPH	Celkem Kč včetně DPH
29	449 811 1011	PŘECHOD 75/62	2	KS	184,00	368,00	77,28	445,28
30	07809 141	PROUDNICE LAFETOVÁ PŘENOSNÁ	1	KS	66 000,00	66 000,00	13 860,00	79 860,00
31	449 324 1050	HASIČÍ PŘÍSTROJ PRAŠ. PG 6 LE/SUPER	1	KS	736,00	736,00	154,56	890,56
32	449 812 1070	KOHOUT PŘENOSNÝ KULOVÝ B75 AWG	2	KS	2 638,00	5 276,00	1 107,96	6 383,96
33	449 812 0065	PŘÍMĚŠOVAČ 24R-2XC52 AWG	1	KS	5 424,00	5 424,00	1 139,04	6 563,04
34	449 831 1068	ŽEBŘÍK NASTAVOVACÍ PROFI AL/HN3L 4-dílný, odlehčený - tříosový	1	SD	14 671,00	14 671,00	3 080,91	17 751,91
35	449 812 0063	PŘETLAKOVÝ VENTIL B 75 AWG	1	KS	11 090,00	11 090,00	2 328,90	13 418,90
36	07182 001	ROZDĚLOVÁČ S VŘETENOVÝM UZÁVĚREM	1	KS	2 877,00	2 877,00	604,17	3 481,17
37	348 628 1104	SVÍTILNA SURVIVOR ATEX - LION+rychlonaabječka 12V, (SML 90566), zóna 0	2	KS	6 148,00	12 296,00	2 582,16	14 878,16
38	273 714 1000	RUKAVICE JEDNORÁZOVÉ DONA sterilní, velikost 9	10	PA	17,00	170,00	35,70	205,70
39	449 811 4940	SACÍ HADICE ASE 125X2M	5	KS	2 874,00	14 370,00	3 017,70	17 387,70
40	07832 001	SACÍ KOŠ 125	1	KS	2 520,00	2 520,00	529,20	3 049,20
41	07816 005	SACÍ NÁSTAVEC 38	1	KS	649,00	649,00	136,29	785,29
42	07195 001	SBĚRAČ 110	1	KS	1 805,00	1 805,00	379,05	2 184,05
43	443 900 2029	SKŘÍŇKA S NÁŘADÍM max.550x450x115mm	1	KS	7 521,00	7 521,00	1 579,41	9 100,41
44	595 000 1007	MYDLO TEKUTÉ 500 ML	1	KS	89,00	89,00	18,69	107,69
45	449 831 1001	HÁK TRHACÍ - RUKOJETI DŘEVO	1	KS	1 566,00	1 566,00	328,86	1 894,86
46	675 431 1002	LANO VENTILOVÉ 8 X 25 M	1	KS	371,00	371,00	77,91	448,91
47	202 111 6157	VIDLICE LANA	2	KS	40,00	80,00	16,80	96,80
48	413 682 1001	NŮŽ NA BEZPEČNOSTNÍ PÁSY S HROTY (GS LIFEHAMMER)	1	KS	305,00	305,00	64,05	369,05
49	283 229 4121	PÁSKA VYTÝČOVACÍ PAV/BCB červenobílá 500m	1	KS	287,00	287,00	60,27	347,27
50	675 431 1004	LANO ZÁCHYTNÉ 10 X20 M	1	KS	470,00	470,00	98,70	568,70
51	07824 001	PŘECHOD 125/110	1	KS	644,00	644,00	135,24	779,24
52	07840 019	KOŠ NA POŽÁRNÍ HADICE 2X52/20(MIN)	2	KS	3 584,00	7 168,00	1 505,28	8 673,28
53	449 811 4944	SAVICE PŘÍMĚŠOVAČE D25 /1,5M jeden konec pušpovka, druhý volný	1	KS	218,00	218,00	45,78	263,78
54	07840 021	KOŠ NA POŽÁRNÍ HADICE 2X75/20(MIN)	1	KS	3 604,00	3 604,00	756,84	4 360,84
55	528 631 0053	PILA MOTOROVÁ HUSQVARNA 365 SP	1	KS	16 276,00	16 276,00	3 417,96	19 693,96
56	563 410 1005	nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile 6l2,5 l	1	KS	216,00	216,00	45,36	261,36
57	449 212 1322	ČERPADLO PLOVOUCÍ PH - MAMUT 24002400 ltrnín, motor Honda GXV 390	1	KS	42 120,00	42 120,00	8 845,20	50 965,20
58	383 000 0037	RADIOSTANICE PŘEN. MOTOROLA GP 340 S NABÍJEČÍM ÚCHYTEM MDH TN 5001	4	KS	6 716,00	26 864,00	5 641,44	32 505,44

Prz.	Polozka	Oznaceni	Pocet	MJ	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH	21% DPH	Celkem Kč včetně DPH
59	654 922 1002	PŘÍKRÝVKA IZOTERMICKÁ - FÓLIE(140 x 220cm) (termofólie)	1	KS	56,00	56,00	11,76	67,76
CELKEM						448 880,00	94 264,80	543 144,80


THT Pa
572 01 POLSKA
S.F.O.
[Handwritten signature]