

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor : Obec Těrlicko
Májová 474/16, Horní Těrlicko,
735 42 Těrlicko

Místo stavby : k. ú. Horní Těrlicko

Stavba : **STAVEBNÍ ÚPRAVY SCHODIŠTĚ U UL. OKRAJOVÁ**

Stupeň : Dokumentace pro provedení stavby (DPS)

Číslo zakázky : 23 / 087

Autor	: –	Datum	: září 2024
HIP	: Ing. Petra Musilová	Počet stran	: 50
Zodp. projektant	: Ing. Pavel Krupa	Revize	: 0
Vypracoval	: Ing. Pavel Krupa Ing. Marek Wania		

OBSAH

B.1 Popis území stavby	3
B.2 Celkový popis stavby	9
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	9
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	15
B.2.3 Celkové technické řešení	16
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	17
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	18
B.2.6 Základní charakteristika objektů	18
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	23
B.2.8 Zásady Požárně bezpečnostního řešení	24
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	24
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	24
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	24
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	25
B.4 Dopravní řešení	25
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	26
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	27
B.7 Ochrana obyvatelstva	28
B.8 Zásady organizace výstavby	28
B.8.1 Technická zpráva	28
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	49
B.10 Stanovení nabídkové ceny	49

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území.

Jedná se stavební úpravy schodiště na konci slepé ulice Okrajová a navazujícího přechodu pro chodce přes komunikaci I. třídy na ulici Těšínská v obci Těrlicko. Zmíněné objekty se nacházejí na parcelách č. 1359, 3968/1, 3968/4 v katastrálním území Horní Těrlicko.

Stavba se nachází ve východní části obce Těrlicko, kde se taky nachází centrum obce. Dotčené pozemky a objekty jsou situovány v zastavěném území. V okolí se nachází zástavba převážně rodinných domů, ale taky budova s několika obchodními jednotkami. Stávající schodiště je dlážděné, a spojuje asfaltové komunikace na ulicích Okrajová a Těšínská. Řešený přechod pro chodce pak navazuje na schodiště a spojuje jej s dlážděným chodníkem podél silnice I/11 na ulici Těšínská. Na pozemcích v místě stavebních úprav a jejich blízkosti se nachází řada inženýrských sítí. Jedná se o podzemní vodovod a kanalizace ve správě SmVaK Ostrava a.s., podzemní a nadzemní sdělovací vedení SEK ve správě CETIN a.s., nadzemní vedení NN ve správě ČEZ a.s., plynovod ve správě GasNet s.r.o. a rozvody VO ve správě obce Těrlicko. Některé sítě kolidující s navrhovaným řešením budou přeloženy. Přeložka vodovodu bude zasahovat také na parcelu č. 954 v katastrálním území Horní Těrlicko

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.

Stavba není v rozporu se záměry územního plánování, zejména s platným Územním plánem obce Těrlicko, ani se zásadami územního rozvoje Moravskoslezského kraje. Dle platného UP se pozemky nacházejí v plochách „Plochy dopravy“ a „Plochy smíšené obytné“.

D „Plochy dopravy“

Hlavní využití

- stavby pozemních komunikací a obslužných zařízení silnic;
- garáže, odstavné a parkovací plochy, manipulační plochy, výhybny, obratiště apod.;
- stavby a zařízení související s přepravou cestujících, včetně hromadné dopravy osob;
- čerpací stanice pohonných hmot

Přípustné využití

- stavby související se stavbou hlavní;
- nezbytná technická infrastruktura, včetně jejich staveb a zařízení;
- přípojky na sítě technické infrastruktury;
- technická zařízení zabezpečovací a sdělovací;
- stavby a zařízení pro údržbu silnic;
- zeleň.

Nepřípustné využití

- funkční využití, stavby a zařízení pro jiné účely než je uvedeno ve využití hlavním a přípustném.

Podmínky prostorového uspořádání a ochrana krajinného rázu

- podmínky nejsou stanoveny.

B „Plochy smíšené obytné“**Hlavní využití**

- bydlení - rodinné a bytové domy;
- občanská vybavenost.

Přípustné využití

- stavby související se stavbou hlavní;
- plochy veřejných prostranství;
- stávající stavby pro rodinnou rekreaci;
- samostatné zahrady, včetně staveb pro uskladnění nářadí a zemědělských výpěstků;
- stavby a zařízení pro sport, relaxaci a volný čas lokálního významu, včetně maloplošných víceúčelových a dětských hřišť;
- zeleň včetně mobiliáře;
- drobná architektura;
- dopravní infrastruktura - komunikace, výhybny, obratiště, parkovací a odstavné plochy a další stavby související s dopravní infrastrukturou;
- garáže obyvatel integrované v hlavních objektech a jako stavby související s hlavním objektem;
- nezbytná technická infrastruktura a přípojky na sítě technické infrastruktury;
- oplocení pozemků.

Podmíněně přípustné využití

- provozování služeb, opraven a podnikatelských aktivit, jejichž vedlejší účinky nesnižují kvalitu a pohodu hlavního a přípustného využití a které jsou slučitelné s využitím hlavním;
- chov drobných hospodářských zvířat pro vlastní potřebu, při dodržení hygienických norem a předpisů, jen v rozsahu nevyžadujícím stanovení hygienických pásem a bez negativního vlivu na okolní pozemky;
- výroba elektrické energie prostřednictvím fotovoltaických panelů výhradně na střeších nebo fasádách objektů.

Nepřípustné využití

- funkční využití (stavby a zařízení) jiné než je uvedené ve využití hlavním, přípustném nebo podmíněně přípustném, zejména:
- hřbitovy a pohřebnictví;
- velkoplošná obchodní zařízení;
- zahrádkové osady;
- chov hospodářských zvířat nad rámec výše uvedený;
- stavby a zařízení pro výrobu a skladování s výjimkou výše uvedených;
- těžba surovin, včetně staveb a zařízení pro těžbu a zpracování surovin;
- servisy a opravy motorových vozidel, autobazary a vrakoviště;
- stavby a zařízení pro posklizňovou úpravu a skladování produktů rostlinné výroby;
- distribuce a prodej pohonných hmot;
- garáže na samostatném pozemku;

- odstavování a garážování vozidel nad 3,5t;
- sběrné a třídící dvory a sběrný surovin;
- větrné elektrárny a velkoplošné fotovoltaické systémy;
- velkoplošné reklamní systémy;
- a další využití, jehož důsledky mohou snižovat kvalitu hlavního a přípustného využití, popřípadě jsou přímo neslučitelné s využitím hlavním, přípustným a podmíněně přípustným.

Podmínky prostorového uspořádání a ochrana krajinného rázu

- maximální zastavitelnost pozemků
- u staveb pro bydlení 40 %;
- u občanského vybavení, služeb a podnikatelských aktivit 70 %;
- u zahrad a rekreačních staveb 30 %;
- výšková hladina zástavby v obci je stabilizovaná, nová zástavba nesmí převyšovat okolní zástavbu a zvyšovat hladinu zástavby v území.

**Ověření záměru z hlediska splnění požadavků ÚP:**

Jedná se o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch, jejichž účel se nemění a je v souladu s ÚP. Stavebními úpravami dojde k minimálnímu navýšení zastavěnosti. Jedná se o navýšení o cca 10 m² na parcelách o celkové ploše 34 345 m², koeficient zastavěnosti se tedy nijak výrazně nezmění. Stavba svou výškou nebude převyšovat okolní zástavbu.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně, zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k rozsahu stavby není popisováno

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnice průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod..

Vzhledem k druhu stavby nebyly výše uvedené průzkumy zpracovány.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Předmětná lokalita se nenachází na území dotčeném ochranou přírody CHKO (dle §44 zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění zákona č. 238/1999 Sb.), a nevyskytuje se v CHOPAV (dle §28 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách.) ani v chráněném území Natura 2000.

Pozemky neleží v území sloužícím jako zdroj podzemní vody, neleží v ochranném pásmu vodního zdroje, nenachází se meliorace. Pozemek se nenachází v památkové rezervaci nebo zóně. Nenachází se archeologické naleziště.

Pozemky náleží do chráněných ložiskových území. Podle rozhodnutí Ministerstva životního prostředí ve věci změny chráněného ložiskového území české části Hornoslezské pánve, č.j. 748/580/16,30134/ENV, sp. zn. 000370/A 10 ze dne 3. 5. 2016, ve znění rozhodnutí Ministerstva životního prostředí č. j. MZP/2022/580/253, sp. Zn. ZN/MZP/2022/580/30 ze dne 24. 2. 2022, se stavba nachází na ploše „N“, která je územím ovlivněným dobýváním od roku 1961 a vzhledem k časovému odstupu od ukončení dobývání je možno považovat vlivy poddolování za doznělé. Nadále se zde nepočítá s exploatací ložisek černého uhlí klasickými metodami. V případě, že by tyto části ložisek byly exploatovány, nepředpokládá se v souvislosti s tím vznik důlních škod deformacemi terénu.

Pro pozemky není specifikováno žádné zvláštní ochranné pásmo, vyjma ochranných pásem stávajících inženýrských sítí, pro které platí ustanovení předmětných norem a jsou dodrženy požadavky správců sítí. Před zahájením výstavby nutno veškeré podzemní inženýrské sítě vytýčit!

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Pozemky neleží v záplavovém území. Poloha vzhledem k poddolovanému území viz odstavec B.1 e).

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území.

Provedení stavby nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Navrženou stavbou dojde především k dotčení stávající silnice I/11 s odstavným pruhem (p. č. 3968/1) přilehlého chodníku (p. č. 3968/4) a schodiště (p. č. 1359). Přeložka vodovodu bude zasahovat bude zasahovat také do zahrady na parcele č. 954.

Vlastní stavební činnost nesmí způsobit únik škodlivých látek do ovzduší ani vod. Prašnost bude omezována na minimum důsledným čištěním mechanizačních prostředků dodavatelů při výjezdu na veřejné komunikace.

Dodavatel je povinen udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů, a to i při jejich skladování.

Dále je dodavatel povinen řídit se zákonem č. 541/2020 Sb. O odpadech a likvidovat odpady vyprodukované v průběhu výstavby ve smyslu tohoto zákona, tj. likvidovat odpady na skládkách k tomu určených, popř. likvidovat odpady prostřednictvím autorizovaných firem, zabývajících se likvidací nebezpečných či jiných odpadů.

Po provedení stavebních prací bude okolí stavby a pozemky zasažené stavbou upraveny do původního nebo dohodnutého stavu.

Odtokové poměry v území nebudou výrazně změněny. Dojde sice k navýšení odvodňované plochy, ale bude zachován stávající způsob odvodnění. Schodiště bude vyspádováno

směrem do přilehlé zelené plochy, kde budou srážkové vody zasakovány. Pozemní komunikace na ulici Těšínská je odvodněná pomocí kanalizace.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Součástí stavebních prací budou bourací práce. Budou odstraněny a následně nově vybudovány zpevněné plochy v rozsahu vyznačeném v situačním výkresu. Požadavky na asanace a kácení dřevin nejsou stanoveny.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Nedojde k dočasnému ani trvalému záboru zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Objekty jsou součástí dopravní infrastruktury. Upravovaný přechod pro chodce leží na silnici I. třídy č. 11 na ulici Těšínská. Přechod navazuje na chodník vedoucí podél zmíněné silnice. Upravované schodiště vede od výše zmíněného přechodu pro chodce k místní komunikaci na ulici Okrajová.

Nově navrhované osvětlení přechodu pro chodce bude napojeno na síť veřejného osvětlení obce. Síť veřejného osvětlení je ve správě obce Těrlicko a je umístěná na sloupech NN ve správě společnosti ČEZ a.s.. K napojení dojde na sloupu přilehající k upravovanému schodišti.

Bezbariérový přístup k objektům bude po chodníku na ulici Těšínská. Bezbariérový přístup zůstává stávající a není stavbou měněn.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Související vyvolanou investicí jsou přeložka vodovodu ve správě SmVaK Ostrava a.s. (SO 300.1) a hloubková přeložka kanalizace vč. kanalizační šachty (SO 300.2) z důvodů mělkého uložení pod schodištěm. Bez těchto přeložek nelze stavební úpravy schodiště realizovat, jsou vyžadovány správcem sítě. Přeložky jsou součástí této dokumentace a společného povolení stavby.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

POZEMKY PRO VÝSTAVBU			
Číslo parcely	Druh pozemku	Výměra m ²	Vlastník
954	Trvalý travní porost	537	UMYJEM TO s.r.o.; Dobrovského 874/29, 70200 Ostrava
1359	Ostatní plocha	7134	Obec Těrlicko; Májová 474/16, 73542 Těrlicko
3968/1	Ostatní plocha	24211	Vlastnické právo: Česká republika, Právo hospodařit: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
3968/4	Ostatní plocha	575	Obec Těrlicko; Májová 474/16, 73542 Těrlicko

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Nové ochranné pásmo vznikne novým podzemním vedením kabeláže veřejného osvětlení. Ochranné pásmo bude 1 m na každou stranu od osy kabelu.

POZEMKY S NOVÝM OCHRANNÝM PÁSMEM			
Číslo parcely	Druh pozemku	Výměra m ²	Vlastník
3968/1	Ostatní plocha	24211	Vlastnické právo: Česká republika, Právo hospodařit: Ředitelství silnic a dálnic s. p., Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
3968/4	Ostatní plocha	575	Obec Těrlicko; Májová 474/16, 73542 Těrlicko

Přeložkou vodovodu dojde k posunu ochranného pásma. Ochranné pásmo bude 1,5 na každou stranu od hrany potrubí. Nové ochranné pásmo bude umístěno na stejných parcelách jako stávající.

POZEMKY S UPRAVOVANÝM OCHRANNÝM PÁSMEM			
Číslo parcely	Druh pozemku	Výměra m ²	Vlastník
901	Zahrada	748	Waszek Jan Ing.; Okrajová 10/15, Horní Těrlicko, 73542 Těrlicko
954	Trvalý travní porost	537	UMYJEM TO s.r.o.; Dobrovského 874/29, Přívoz, 70200 Ostrava
1359	Ostatní plocha	7134	Obec Těrlicko; Májová 474/16, 73542 Těrlicko

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Nejsou stanoveny

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Dopravní infrastruktura

Objekty jsou součástí dopravní infrastruktury. Upravovaný přechod pro chodce leží na silnici I. třídy č. 11 na ulici Těšínská. Přechod navazuje na chodník vedoucí podél zmíněné silnice. Upravované schodiště vede od výše zmíněného přechodu pro chodce k místní komunikaci na ulici Okrajová.

Technická infrastruktura

Veřejné osvětlení

Nově navrhované osvětlení přechodu pro chodce bude napojeno na síť veřejného osvětlení obce. Síť veřejného osvětlení je ve správě obce Těrlicko a je umístěná na sloupech NN ve správě společnosti ČEZ a.s.. K napojení dojde na sloupu přilehajícím k upravovanému schodišti.

Vodovod

V prostoru schodiště se nachází stávající vodovodní řád DN 80 PE ve správě SmVaK Ostrava a.s. Z důvodu mělkého uložení potrubí a změny výškové geometrie navrhovaného

řešení oproti stávajícímu, bude provedena přeložka vodovodu, tak aby bylo zajištěno požadované krytí potrubí. Přeložka je zpracována v rámci části dokumentace D.2. SO 300.01 Přeložka vodovodu.

Kanalizace

V prostoru schodiště se nachází stávající kanalizace DN 300 B ve správě SmVaK Ostrava a.s. Na tuto kanalizační síť je napojena kanalizace ve správě obce Těrlicko vedoucí podél schodiště ke vpusti na ulici Okrajová. Z důvodu mělkého uložení potrubí a změny výškové geometrie schodiště navrhovaného řešení oproti stávajícímu, a z toho vyplývajících změn výškové úrovně přilehlého terénu, bude provedena přeložka kanalizace ve správě obce, tak aby bylo zajištěno požadované krytí potrubí. Dojde také k výškové úpravě šachty kanalizace tak, aby horní úroveň poklopu lícovala s úrovní dlažby schodiště. Přeložka je zpracována v rámci části dokumentace D.2. SO 300.02 Přeložka kanalizace.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Předmětem projektové dokumentace jsou stavební úpravy schodiště na ulici Okrajová, navazujícího přechodu pro chodce přes silnici I/11 na ulici Těšínská a dále navazujícího chodníku podél silnice na ulici Těšínská v obci Těrlicko. Jedná se o změnu dokončené stavby. Stávající schodiště již vykazuje značné známky opotřebení. Stávající přechod pro chodce nesplňuje požadavek na maximální délku dle ČSN 73 6110 a vstup na přechod z chodníku nesplňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. Žádný z objektů nevykazuje známky statických poruch. Předpokládá se tedy, že podloží má odpovídající únosnost. Součástí projektu je také zřízení nového osvětlení přechodu a vyvolané části stavby přeložky vodovodu a kanalizace.

b) účel užívání stavby.

Účelem rekonstrukce schodiště je zvýšení komfortu a bezpečnosti chodců překonávajících výškový rozdíl mezi komunikacemi na ulicích Okrajová a Těšínská. Účelem úpravy přechodu pro chodce, a s tím souvisejícího zúžení silnice I/11 na ulici Těšínská je zvýšení bezpečnosti pěší dopravy při přecházení silnice, resp. všech účastníků silničního provozu.

c) trvalá nebo dočasná stavba.

Jedná se o stavbu trvalou

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

Předmětná dokumentace je zpracována ve smyslu vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Prostorové uspořádání schodiště, profil terénu a vedení inženýrských sítí neumožňuje vybudování rampy pro pohyb lidí na invalidním vozíku, ti mají zajištěnou jinou bezbariérovou trasu po komunikacích na ulicích Nábřežní a Májová. Podél schodiště bude zřízena rampa primárně pro potřeby rodičů s kočárky, nahrazující stávající betonové nájezdy na schodišti.

Pro stavbu bylo vydáno povolení výjimky – viz část E. Dokladová část:

E.1.13 Magistrát města Havířova, Odbor stavebního řádu a památkové péče – rozhodnutí povolení výjimky ze dne 4.10.2024

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Stanoviska dotčených orgánů státní správy, veřejné a dopravní infrastruktury, popř. vyjádření účastníků řízení – viz část E. Dokladová část. Všechny požadavky vyplývající ze závazných stanovisek dotčených orgánů jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

E.1.2 Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě – závazné stanovisko

K vydání stanoviska k trvalému užívání vodovodu je nutno předložit:

- 1. doklady o vhodnosti použitých materiálů pro styk s pitnou vodou (dle vyhl. MZ ČR č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody – dále jen „vyhl. č. 409/2005 Sb.“)*
- 2. vyhovující výsledky rozboru vzorku pitné vody v kráceném rozsahu (dle přílohy č.5 vyhl. MZ ČR č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů – dále jen „vyhl. č. 252/2004 Sb.“)*

Výše požadované bude během stavby splněno. Zodpovědným za získání stanoviska k trvalému užívání vodovodu je dodavatel.

E.1.3 Ředitelství silnic a dálnic s.p. – vyjádření k projektové dokumentaci

ŘSD s.p., Správa Ostrava z hlediska práva hospodaření se silnicí I/11 souhlasí se stavbou za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

- Ve vztahu k silnici č. I/11 investor požádá příslušný silniční správní úřad, kterým je v tomto případě Krajský úřad MSK, odbor dopravy v Ostravě o povolení zvláštního užívání silnice I. tř. ve smyslu dle §25 odst.1 a dále odst.6, písm. c), bod 3. Zákona o pozemních komunikacích – Povolení je součástí dokladové části*
- Případné omezení silniční dopravy musí být projednáno s příslušným orgánem Policie ČR. Stanovení k umístění přechodného dopravního značení na silnici I.třídy vydá Krajský úřad MSK, odbor dopravy v Ostravě.*
- Ve vztahu k pozemku parc. č. 3968/1 požadujeme uzavřít mezi investorem a naší organizací „smlouvu o podmínkách zřízení a budoucí smlouvě o právu věcného břemene - služebnosti“.*
- Před zahájením stavebních prací bude vyhotoven zápis o předání staveniště a investor nebo zhotovitel uzavře s naší organizací příslušný smluvní vztah. V písemné žádosti bude uvedena plocha záboru v m², termín realizace, IČ, DIČ, bankovní spojení, zápis v OR, sídlo organizace, zodpovědná osoba aj.*
- Pohyb osob (cizího zhotovitele) na silnici I. třídy nebo v bezprostřední blízkosti v době realizace bude v souladu se Směrnicí 10-S-14.8 – Pravidla BOZP na silnicích a dálnicích dostupnou na webových stránkách ŘSD - Směrnice a pokyny pro výstavbu - ŘSD s. p. (rsd.cz)*

- Po ukončení prací bude vyzván zástupce majetkového správce k protokolárnímu převzetí dotčeného silničního úseku. Investor doloží majetkovému správci závěrečnou zprávu a související fotodokumentaci stavby. Bude dokladována hloubka uložení vedení.
- Dodatečné majetkoprávní vypořádání bude provedeno podle platných VNA předpisů ŘSD s. p. a v souladu se zákonem č. 77/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Investor rovněž předá zástupci ŘSD zaměření skutečného provedení stavby v digitální podobě (DGN a PDF)
- Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic ŘSD a to zejména dle směrnice B2 a C1. Předepsaným formátem je DGN verze 8. Příslušný interní předpis je dostupný na www.rsd.cz.

Podmínky pro provádění stavebních prací:

- Zhotovitel zajistí, aby při provádění stavby bylo do tělesa silnice I. třídy a jejích součástí a příslušenství zasahováno jen s odbornou péčí a v nezbytně nutném rozsahu. Těleso silnice (dálnice), příkopy, propustky, dopravní značení atd. byly po dokončení stavby uvedeny do řádného stavu. V případě poškození bude dotčené uvedeno do původního stavu na náklady stavebníka. Způsob a rozsah opravy bude stanoven místním šetřením.
- V silničním tělese bude dodrženo minimální krytí stavby dle ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí tech. vybavení“ min. však 1,20 m pod niveletou vozovky a terénu, vč. dna silničního příkopu.
- Stavba bude v silničním pozemku uložena do samostatné chráničky.
- Při provádění protlaku bude dbáno, aby nedošlo k poklesu nebo zvednutí úrovně vozovky, krajnice či narušení silničního příkopu. V případě vzniku poklesu nebo zvednutí vozovky bude narušený úsek vyfrézován a nahrazen novým krytem z asfaltových směsí na náklady investora stavby.
- Montážní jámy budou přednostně umístěny minimálně 1,0 m za vnější hranu stavby silnice č. I/11.
- Prováděným protlakem nedojde ke zhoršení stávajícího odvodnění silnice ani pozemků v majetkové správě ŘSD s. p., Správa Ostrava
- V místech provedení zařezání do stávajícího živičného koberce bude provedeno napojení konstrukčních vrstev na stávající vozovku stupňovitě.
- Obnova asfaltového krytu komunikace č. I/11 bude provedena stejnorodým krytem – SMA 11S s modifikovaným asfaltovým pojivem. Pracovní spáry mezi asfaltovými vrstvami budou ošetřeny dle platných ČSN (např. pružnou asfaltovou zálivkou).
- Poškozené vodorovné dopravní značení bude obnoveno na náklady investora, a to pouze schválenou nátěrovou hmotou. Vodorovné dopravní značení bude v plném rozsahu provedeno v reflexní úpravě.
- Stávající VZD se v potřebných místech odstraní otryskáním.
- U použitých silničních obrub požadujeme materiál odolný proti chloridu sodnému
- Vozovka státní silnice bude udržována v čistém stavu, případné nánosy nečistot ze stavby budou okamžitě odstraněny na náklady zhotovitele. Povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikaci a v případě znečištění této komunikace plyne z ustanovení §23 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích
- Zemní práce v pozemcích a na pozemních komunikacích v majetkové správě ŘSD s. p. lze provádět pouze v termínu od 01. 04. do 31. 10. kalendářního roku.

- Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na silnici I. tř. Dopravní prostředky, strojní zařízení a osoby provádějící práce související s touto stavbou se budou po silnici I. tř. pohybovat v prostoru vymezeném přechodnou úpravou provozu.
- Vlastník stavby je povinen zabezpečit její stálou údržbu a její umístění na stanovené místo. V případě změny charakteru předmětné stavby vzhledem k silničnímu provozu či ochraně silnice č. I/11 požadujeme tyto změny předložit k novému vyjádření.
- Skutečný termín zahájení a ukončení stavebních prací je potřeba v předstihu nahlásit NDIC (Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz), a to buď telefonicky (954 904 550 – 553), a nebo e-mailem s potvrzením o doručení (ndic@rsd.cz).
- Zhotovitel zajistí, aby po celou dobu trvání stavebních prací byl zajištěn plynulý a nepřetržitý provoz na silnici a byla zajištěna bezpečnost silničního provozu.

E.1.9. Obecní úřad Těrlicko, stavební úřad – závazné stanovisko pro vedlejší stavbu dle ust. § 94j odst. 2 stavebního zákona (rozvody NN pro osvětlení)

Stavba bude provedena stavebním podnikatelem: osoba oprávněná dle zvláštního právního předpisu (předmět podnikání: provádění staveb, jejich změn a odstraňování). Bude dodrženo koordinované stanovisko Obecního úřadu Těrlicko ze dne 21. 6. 2024, č. j. 3889/2024/OTER/ŽpD, ve kterém silniční správní úřad obce Těrlicko upozorňuje, že v případě, kdy dojde stavebními pracemi k omezení plynulosti provozu na pozemních komunikacích, je žadatel povinen požádat o povolení k omezení obecného užívání uzavírkami a objízdkami (dle § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění) příslušný silniční správní úřad.

E.1.10 Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru

- V souladu s Nařízením vlády ČR č. 175 z 19. 4. 2021 o plánování obrany státu a Usnesením vlády ČR o Plánu operační přípravy státního území ČR na léta 2022-2024 je uvedená komunikace I/11 zařazena mezi zájmové silnice. Na základě této skutečnosti požadujeme po celou dobu realizace stavby umožnit průjezd po této komunikaci pro nadrozměrné soupravy T-815 s podvalníkem P-50N armády České republiky se zachováním min. šířky pruhu 3,5 m pro max. výšku soupravy 4,5 m. V případě nemožnosti požadujeme vytyčit objízdnou trasu.
- Na základě výše zmíněných legislativních skutečností požadujeme dimenzovat rekonstrukci komunikace (I/11) s ohledem na přepravy nadrozměrných souprav tj. min. šířka pruhu 3,5 m pro max. výšku soupravy 4,5 m.
- Tři týdny před zahájením akce požadujeme předložit termín realizace stavby na adresy: Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc Dobrovského 6, 771 11 Olomouc, nebo faxem na tel. č. 973 401 556 (kontaktní osoba Regionálního střediska vojenské dopravy Olomouc, kpt. Mgr. Jakub Pešát - tel. 973 401 570, mob. 725 919 977, email: vd_olomouc@army.cz).

Během stavebních prací bude dodavatel postupovat tak, aby byl vždy zachován požadovaný jízdní pruh 3,5 m. Výškové omezení průjezdu není vzhledem k navrhovaným pracím předpokládáno.

V navrhovaném řešení má silnice v místě přechodu 7 m, osvětlení přechodu bude ve výšce cca 6 m. Požadavky na průjezdný profil šířky 3,5 m a výšky 4,5 m je tedy splněn.

Termín realizace bude dle požadavku ohlášen s třítydenním předstihem objednatelem, případně jim pověřeným zhotovitelem.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod¹⁾.

SO 100 ZPEVNĚNÉ PLOCHY, TERÉNNÍ A SADOVÉ ÚPRAVY

Technické řešení – přechod pro chodce

Délka přechodu pro chodce: 7 m

Šířka přechodu pro chodce: 3 m

Technické řešení – schodiště

Šířka schodiště: 1,5 m

Délka schodiště: 18,23 m

Převýšení: 2,19 m

Technické řešení – rampa

Šířka rampy: 1 m

Délka rampy: 18,1 m

Převýšení: 2,19 m

Zúžení vozovky

Délka zúžení vozovky na východní straně: 28 m

Šířka zúžení vozovky na východní straně: 0.51 m

Šířka chodníku v místě zúžení vozovky: 2,62 m

Šířka chodníku mimo zúžení vozovky: 2.11 m

Vysazená chodníková plocha mezi schodištěm a přechodem pro chodce

Délka chodníku: 3,74 m

Šířka chodníku: 2,54 ~ 3 m

Vysazená chodníková plocha 83 m²

SO 300.01 PŘELOŽKA VODOVODU

Délka odstraňovaného potrubí: 11,45 m

Délka navrhovaného potrubí: 12,9 m

Typ odstraňovaného potrubí: DN 80 PE

Typ navrhovaného potrubí: PE 100 RC DN 80 PE SDR11 PN16

Krytí potrubí min. 1,2m

SO 300.02 PŘELOŽKA KANALIZACE

Délka překládaného potrubí: 5,43 m

Typ odstraňovaného potrubí: DN300 BET

Typ navrhovaného potrubí: PVC KG SN8 DN160

SO 400 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ PŘECHODU PRO CHODCE

Počet stožárů osvětlení: 2 ks

Výška stožárů: 6 m

Délka protlaku pod komunikací	8,5 m
Délka podzemního vedení	30 m

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů.

Není dotčeno. Nejedná se o kulturní památku ani jinak chráněný objekt.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod..

Elektroinstalace

Veřejné osvětlení přechodu pro chodce	91 W
---------------------------------------	------

Množství dešťových vod

Množství dešťových vod z upravovaných ploch:

Zpevněné plochy:	0,0090 ha
------------------	-----------

Intenzita deště:	157 l/s.ha
------------------	------------

Odtokový koeficient pro zámkovou dlažbu	0,6
---	-----

Vteřinový průtok: $Q_{dešť} = 0,009 \text{ ha} \times 157 \text{ l/s.ha} = 1,41 \text{ l/s}$

Roční množství: $Q_{dešť,r} = 90 \text{ m}^2 \times 0,6 \times 0,8 \text{ m}^3/\text{m}^2,\text{rok} = 43,2 \text{ m}^3/\text{rok}$

Odvodnění schodiště je řešeno na přilehlý zatravněný terén. Odvodnění zpevněných ploch navazujících na přechod pro chodce zůstává stávající, a to do vpustě u chodníku. Množství vody odváděné do kanalizace bude oproti stávajícímu stavu sníženo, díky nově navrženým zatravněným plochám v místě stávajících asfaltových.

Nakládání s odpady

Vzhledem k typu stavby, odpady budou vznikat pouze v době realizace.

Při výstavbě budou vznikat odpady z použitých stavebních materiálů, z jejich obalů, dřevo z tesařských prací, kabely z elektroinstalací, umělé hmoty a podobně. Při stavbě budou také vznikat klasické odpady podobné komunálním odpadům a odpady ze sociálních zařízení. V rámci terénních úprav bude odtěžená zemina použita na lokalitě, přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

Množství odpadů produkovanych při výstavbě objektů nelze stanovit, protože je do určité míry ovlivněno stavebně-technickými a technologickými podmínkami výstavby a profesionalitou stavebních a montážních firem. Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů především jejich minimalizace.

Podrobněji viz. odst.č. B.8.1.h).

Zodpovědnou osobou za likvidaci odpadů ze stavby je investor, který ji může smluvně přenést na dodavatele stavby nebo jinou firmu, zabývající se touto činností. Ve smlouvě o likvidaci odpadů musí být výslovně uvedeny názvy a kódy likvidovaných odpadů. Při stavbě bude vznikat běžný odpad, který bude pověřenou firmou s oprávněním roztříděn, odvezen a ekologicky uložen na skládce.

Veškerou manipulaci s odpadem budou provádět odborné autorizované firmy. Zhotovitel stavby uzavře hospodářskou smlouvu s odběrateli odpadu, kteří mají oprávnění na nakládání

s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování nebo zneškodňování podle ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.

Zahájení výstavby: 2024

Dokončení výstavby: 2027

Etapizace se nepředpokládá

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu).

Žádné požadavky nejsou stanoveny.

k) orientační náklady stavby

Předpokládané náklady – 2,1 mil. Kč.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení.

Navrhované řešení zpevněných ploch vychází ze stávající situace. Navrhované schodiště umožňující překonání výškového rozdílu terénu mezi komunikacemi Okrajová a Těšínská bude kopírovat tvar stávajícího schodiště v tomto místě, pouze bude rozšířeno o 0,5 m pro zvýšení komfortu chodců. Stávající betonové nájezdy pro kočárky budou nahrazeny rampou, určenou to tentýž účel. Řešení přechodu pro chodce vychází také ze stávající situace. V místě přechodu bude provedeno zúžení silnice I/11, tak aby délka přechodu odpovídala požadavkům ČSN 73 6110. Zúžení bude provedeno symetricky od osy silnice. V místě stávajícího odstavného pruhu vozovky bude vybudována vysazená chodníková plocha.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Schodiště bude obdélníkového tvaru o rozměrech 18,23 x 1,5 m s mírným zakřivením v dolní části. Po jižní hraně schodiště bude vybudována opěrná zídka z prefabrikovaných betonových palisád tloušťky 120 mm. V místě stávajícího odstavného pruhu vozovky bude vybudována vysazená chodníková plocha o rozměrech 40,35 x 3,89 m. Schodiště bude tvořeno betonovou zámkovou dlažbou a betonovými palisádami. Podél schodiště bude v místě stávajících betonových nájezdů pro kočárky vytvořena rampa z betonové dlažby. Chodníková plocha se bude skládat z pochozí části tvořené zámkovou betonovou dlažbou a zatravněné části. Chodníková plocha bude ohraničena silničními betonovými obrubníky. V místě přechodu pro chodce zůstane stávající asfaltový povrch. Podél své východní strany bude silnice I/11 na ulici Těšínská zúžená rozšířením chodníku. Chodník bude rozšířen v místě přechodu pro chodce o 0,51 m. Pro plynulost rozšíření budou zřízeny náběhové klíny, z jižní strany délky 15 m, na severní straně 10 m. Rozšíření chodníku bude provedeno ze zámkové betonové dlažby stejného typu, z jaké je nyní chodník proveden. V místě napojení na přechod pro chodce bude chodník předlážděn v celé šířce.

Součástí projektu je také nové veřejné osvětlení přechodu pro chodce a vyvolané přeložky vodovodu ve správě SmVaK Ostrava a.s. a kanalizace ve správě obce Těrlicko.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Předmětem projektu je rekonstrukce schodiště umožňujícího přístup pro pěší mezi komunikacemi na ulicích Okrajová a Těšínská a úprava přechodu pro chodce navazujícího na schodiště. Cílem stavebních úprav je zvýšení bezpečnosti a uživatelského komfortu pěší dopravy. Schodiště bude rozšířeno a bude snížen jeho úhel stoupání. Stávající betonové nájezdy budou nahrazeny šikmou rampou. Úpravy přechodu pro chodce si vyžádají zúžení silnice tak, aby bylo docíleno maximální přípustné délky přechodu 7 m. Zúžení bude provedeno symetricky od osy silnice a bude řešeno vybudováním vysazené chodníkové plochy v místě odstavného pruhu na západní straně a rozšířením chodníku na východní straně silnice. Přechod bude na obou stranách osvětlen.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Elektroinstalace veřejného osvětlení přechodu pro chodce

91 W

c) celková spotřeba vody

Objekt nebude spotřebovávat vodu. Ke spotřebě vody bude docházet pouze během výstavby. Spotřebu vody během výstavby nelze odhadnout z důvodu, že záleží na technologických postupech a zručnosti dodavatele.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vzhledem k typu stavby, odpady budou vznikat pouze v době realizace.

Při výstavbě budou vznikat odpady z použitých stavebních materiálů, z jejich obalů, dřevo z tesařských prací, kabely z elektroinstalací, umělé hmoty a podobně. Při stavbě budou také vznikat klasické odpady podobné komunálním odpadům a odpady ze sociálních zařízení. V rámci terénních úprav bude odtěžená zemina použita na lokalitě, přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

Množství odpadů produkovanych při výstavbě objektů nelze stanovit, protože je do určité míry ovlivněno stavebně-technickými a technologickými podmínkami výstavby a profesionalitou stavebních a montážních firem. Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů především jejich minimalizace.

Podrobněji viz. odst.č. B.8.1.h).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Přechod pro chodce + nástupní plochy

Úprava přechodu pro chodce je navržena dle požadavků vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a to tak, že navrhované komunikace pro pěší umožní samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

Schodiště

Jedná se o opravu stávajícího schodiště a rampy pro kočárky. Geometrie terénu, tedy výškový rozdíl a půdorysná vzdálenost mezi komunikacemi na ulicích Těšínská a Okrajová, umístění okolních objektů a inženýrských sítí neumožňuje v místě schodiště vybudovat rampu (chodník ve spádu) v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., tedy s podélným sklonem maximálně 1:12 (8,33%). Z toho důvodu je hlavní částí komunikace v tomto úseku schodiště, které umožní bezpečné překonání výškového rozdílu mezi zmíněnými komunikacemi. Jeho šířka je navržena 1,5 m. Šikmá rampa je podružnou částí komunikace a je navržena jako náhrada stávajících betonových nájezdů pro kočárky. Její šířka bude 1 m, její rozšíření není možné z důvodu umístění inženýrských sítí, svahu okolního terénu a oplocení sousedních pozemků. Rampa není navržena pro užívání lidmi na invalidním vozíku, ti mají možnost zvolit jinou trasu pro pohyb mezi ulicemi Okrajová a Těšínská. Jedná se o pozemní komunikace na ulicích Májová a Nábřežní, případně také Dlouhá a Kosmonautů. Na obou koncích rampy bude umístěna informační cedule obsahující informaci o nadměrném sklonu a nedostatečné šířce rampy pro lidi na invalidním vozíku, a dále také popis možné objízdny trasy. Návrh kombinace schodiště a kočárkové rampy byl konzultován s NIPI bezbariérové prostředí o.p.s. viz vyjádření v dokladové části. Výška schodišťových stupňů je navržena 119 mm, v jednom rameni je 9 stupňů, sklon schodišťového ramene a rampy 14 %. Schodiště bude opatřeno zábradlím s madly ve výškách 900 mm a 750 mm a také vodící tyčí ve výšce 200 mm. Schodiště tedy bude moci být využíváno lidmi se sníženou schopností orientace a pohybu.

Řešení pro osoby se sníženou schopností pohybu

Obrubník chodníku v místech napojení na pozemní komunikaci bude osazen s převýšením max. 20 mm oproti vozovce. Snížení povrchu chodníku na tuto úroveň bude zajištěno pomocí rampových náběhů ve sklonu max. 12,5 %. Příčný sklon nově realizovaných zpevněných ploch bude max. 2 %.

Řešení pro osoby se sníženou schopností orientace

Přechod pro chodce je pro osoby se sníženou schopností orientace důležité orientační místo. Pohyb přes přechod pro chodce je zajištěn pomocí signálních a varovných pásů z reliéfní dlažby barevně odlišné od dlažby chodníku.

Signální pásy jsou situovány v ose přecházení a budou napojeny na jedné straně na varovné pásy a ukončeny u zvýšené obruby, vodící linie chodníků, na straně druhé. Šířka signálních pásů je 800 mm a délka signálních pásů je min. 1,5 m.

V místě napojení přístupových chodníků na přechod pro chodce (vozovku silnice) budou chodníky opatřeny varovnými pásy, a to v délce sníženého obrubníku a podél obrubníku s výškou nižší, než 80 mm nad pojížděným pásem a v šířce 400 mm. Varovné pásy přesahují na obě strany signálního pásu o min. 800 mm.

Povrch signálního a varovného pásu musí mít nezaměnitelnou strukturu a charakter povrchu odlišující se od okolí, musí být vnímatelný bílou holí a nášlapem. Povrch plochy do vzdálenosti min. 250 mm od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavků na protiskluzové vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Jedná se o stavbu v prostoru pozemní komunikace, která pak bude užívána v souladu se zněním zákona č.361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

Objektová soustava:

POZEMNÍ KOMUNIKACE

- SO 100 Zpevněné plochy, terénní a sadové úpravy

VODOHOSPODÁŘSKÉ STAVBY

- SO 300.01 Přeložka vodovodu
- SO 300.02 Přeložka kanalizace

ELEKTRO A SDĚLOVACÍ VEDENÍ

- SO 400 Veřejné osvětlení přechodu pro chodce

a) popis současného stavu.

Stávající schodiště umožňující přístup mezi ulicemi Okrajová a Těšínská je obdélníkového tvaru s rozšířením v dolní části. Má 3 ramena s různými sklony a rozměry stupňů nejsou jednotné. Schodiště je dlážděné a technický stav nese výrazné známky opotřebení. Součástí schodiště jsou betonové nájezdy pro kočárky.

Stávající přechod pro chodce je veden přes silnici I. třídy č. 11 na ulici Těšínská. Silnice má dva jízdní pruhy a jeden odstavný. Šířka silnice v místě přechodu je nyní 11,25 m. Na přechod pro chodce navazuje na východní straně chodník vedoucí podél silnice a na západní straně schodiště vedoucí na ulici Okrajovou. Přechod pro chodce je označen svislým a vodorovným dopravním značením. Stávající chodník je široký cca 2,0m. Je vydlážděný betonovou zámkovou dlažbou tvaru H. Chodník je oddělen od dopravního prostoru silnice zvýšenou obrubou s převýšením cca 80 mm nad vozovku

Silnice I/11, resp. průjezdní úsek silnice obcí Těrlicko, je užívána osobními a nákladními vozidly a vozidly hromadné dopravy. Intenzita dopravy je vysoká, jelikož silnice je spojnici mezi městy Havířov a Český Těšín, ale taky Havířov a obcí Třanovice. Silnice I/11 je kategorie S9,5, v uspořádání jako dvoupruhová, obousměrně pojížděná, s šířkou jízdních pruhů 2 x 3,5m, zpevněnou krajnicí 0,5 m podél obrubníku chodníku na jedné straně, a podélným odstavným, resp. parkovacím pásem šířky 3,5m na straně druhé. Jízdní pruh je od parkovacího pásu vymezen vodícím proužkem 0,25m.

Vozovka silnice je z asfaltobetonu. Niveleta vozovky klesá ve spádu cca 2,3 % jižním směrem. Příčný sklon vozovky je střechovitý 2,5 %, Odvodnění vozovky je do stávajících vpustí u okraje vozovky.

V zájmovém území se nachází řada inženýrských sítí. Jedná se o podzemní vodovod a kanalizace ve správě SmVaK Ostrava a.s., podzemní a nadzemní sdělovací vedení SEK ve správě CETIN a.s., nadzemní vedení NN ve správě ČEZ a.s., plynovod ve správě GasNet s.r.o. a rozvody VO ve správě obce Těrlicko.

b) popis navrženého řešení

Předmětem projektu je rekonstrukce schodiště umožňujícího přístup pro pěší mezi komunikacemi na ulicích Okrajová a Těšínská a úprava přechodu pro chodce navazujícího na schodiště. Cílem stavebních úprav je zvýšení bezpečnosti a uživatelského komfortu pro pěší dopravu. Na schodišti bude rozšířena průchodná šířka a bude snížen jeho úhel stoupání. Stávající betonové nájezdy pro kočárky budou nahrazeny rampou. Úpravy přechodu pro chodce si vyžádají zúžení silnice tak aby bylo docíleno maximální přípustné délky přechodu 7 m. Zúžení bude provedeno symetricky od osy silnice a bude řešeno vybudováním vysazené chodníkové plochy v místě odstavného pruhu na západní straně a rozšířením chodníku na východní straně silnice. Přechod bude na obou stranách osvětlen.

Bourací práce budou zahrnovat odstranění dlažby a všech podkladních vrstev stávajícího schodiště vč. betonových obrubníků a nájezdů. Odstraněno bude i stávající ocelové zábradlí. V prostoru vozovky bude v rozsahu budoucí vysazené chodníkové plochy a zúžení silnice odstraněny vrchní vrstvy asfaltové komunikace až na propustné vrstvy. Bourací práce v prostoru chodníku budou zahrnovat rozebrání dlažby a odstranění kladecí vrstvy. V rozsahu navrhovaného zúžení vozovky budou odstraněny Betonové obrubníky chodníku. Obrubníky budou taktéž odstraněny v prostoru budoucí vysazené chodníkové plochy.

1. Pozemní komunikace

a) Výčet označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 100 ZPEVNĚNÉ PLOCHY

b) Základní charakteristiky pozemních komunikací stavby

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ – PŘECHOD PRO CHODCE

Účelem úpravy přechodu pro chodce je zvýšení bezpečnosti pěší dopravy při přecházení přes silnici I/11. Stávající přechod pro chodce je veden přes celou šířku silnice, v délce 11,25m. Délka přecházení nesplňuje požadavky na bezpečnost, a proto je navržena úprava přechodu, resp. jeho zkrácení na 7,0 m (při rekonstrukcích), za využití vysazené chodníkové plochy na jedné straně silnice a zúžení silnice na straně druhé. Zkrácení délky přecházení je navrženo symetricky vzhledem k ose silnice, a sice zúžením východní strany silnice, resp. rozšířením chodníku o 0,51 m a vložením vysazené chodníkové plochy do parkovacího pásu na druhé straně.

Přechod pro chodce bude na východní straně napojen na stávající chodník a na straně západní bude napojen na nově vybudovanou vysazenou chodníkovou plochu. Přechod bude vybaven prvky pro bezbariérové užívání – viz kapitola B.2.4

Délka přechodu pro chodce: 7 m

Šířka přechodu pro chodce: 3 m

U přechodu pro chodce byly ověřeny rozhledové poměry – viz kapitola B.4.

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ – SCHODIŠTĚ A RAMPA

Šířka schodiště:	1,5 m
Délka schodiště:	18,23 m
Šířka rampy:	1,0 m
Délka rampy:	18,1 m
Převýšení:	2,19 m
Výška zábradlí	0,9 m

Účelem rekonstruovaného schodiště možnost překonání výškového rozdílu mezi komunikacemi Těšínská a Okrajová pro pěší. Schodiště bude dlážděné pomocí betonových dlažebních kostek o rozměrech 200x100 mm, tl. 60 mm. Dlažba prvního a podledního schodu v každém rameni bude barevně kontrastně odlišená (např. barva červená). Pro ohraničení dlažby a vytvoření schodišťových stupňů budou použity betonové palisády o rozměrech 120 x 165 x 400 mm. Podél schodiště bude provedena šikmá rampa nahrazující stávající nájezdy pro kočárky. Rampa bude dlážděná betonovou dlažbou stejně jako schodišťové stupně. Rampa bude mít sklon stejný jako schodiště, tedy 14,05 % a bude primárně určena pro potřeby rodičů s kočárky, stejně jako je tomu v současnosti.

Podél jižní hrany schodiště bude zřízená opěrná zídka z betonových palisád tl. 120 mm. Výška stěny bude proměnná a bude kopírovat výškový rozdíl mezi úrovní stávajícího terénu a nově zřízenou plochou schodišťových stupňů. Palisády budou osazeny do betonových základů, dle požadavků výrobce. Palisády budou od zeminy odizolovány pomocí nopové fólie.

Součástí schodiště a rampy bude oboustranné dvoutyčové zábradlí výšky 0,9 m. Zábradlí bude z nerezové oceli a bude ukotveno do palisád. Zábradlí na severní straně bude mít dva madla, jedno ve výšce 750 mm a druhé ve výšce 900, dále bude vybaveno vodící tyčí ve výšce 200 mm. Zábradlí na jižní straně bude mít dva madla, jedno ve výšce 750 mm a druhé ve výšce 900 mm.

Konstrukce schodiště - ZP1:

- betonová dlažba 200x100 60 mm
- ložná vrstva 30 mm
- štěrkodrt' ŠD_B min 150 ~ 390 mm (dle skutečné
mocnosti odstraněných vrstev stávajícího
schodiště) $E_{def} = 70 \text{ MPa}$
- geotextílie 300 g/m²
- stávající podloží min. $E_{def} = 45 \text{ MPa}$

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ – ZÚŽENÍ VOZOVKY NA VÝCHODNÍ STRANĚ SILNICE I/11

Délka zúžení silnice na východní straně:	28 m
Šířka zúžení vozovky na jižní straně:	0 - 0,5 m
Šířka chodníku v místě zúžení vozovky:	2,62 m
Šířka chodníku mimo zúžení vozovky:	2,11 m

Z důvodu zkrácení přechodu pro chodce dojde k lokální změně šířkového uspořádání hlavní silnice a stávajícího chodníku, a sice zúžení silnice o 0,5m, na 7,0 m, resp. rozšíření stávajícího chodníku o 0,51 m. Změna šířkového uspořádání bude na jedné straně přechodu provedena pomocí náběhů v délce 15 m (před přechodem) a 10 m (za přechodem), na druhé straně přechodu pak vysazenou chodníkovou plochou. Viz popis níže.

Z důvodu splnění požadavku na maximální délku přechodu pro chodce při rekonstrukcích – 7,0 m (dle ČSN 73 6110) je na východní straně vozovky navrženo její zúžení. Zúžení bude lichoběžníkového tvaru a bude provedeno rozšířením stávajícího chodníku podél dotčené silnice I/11. Rozšíření bude provedeno ze zámkové betonové dlažby shodné se stávající dlažbou. Nový okraj silnice, resp. chodníku bude lemován betonovými obrubníky o rozměrech 1000 x 150 x 250 mm. Výška obrubníku nad vozovkou zůstane stávající cca 80 mm. V místě vstupu do vozovky budou použity snížené obrubníky výšky 20 mm nad vozovku. V místě vstupu do vozovky bude chodník předlážděn v celé své šířce. U vstupu do vozovky bude provedena rampa se sklonem max. 12,5 %. Chodník bude vybaven prvky pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace, signálními pásy, které budou navádět k přechodu pro chodce. Signální pásy budou vydlážděny dlažebními kostkami o rozměrech 200 x 100 x 60 mm s výrazně tvarovaným povrchem výstupky jednoznačně zjištělnými holí i nášlapem. Signální pásy budou lemovány dvěma řadami dlažebních kostek o rozměrech 200 x 200 x 60 mm s hladkým povrchem bez sražené hrany, se spárou šířky 4 mm. Zbylá část bude vydlážděna dlažebními kostkami typu H, shodnými se stávající dlažbou chodníku.

Konstrukce chodníku – ZP1a:

- betonová dlažba 60 mm
- ložná vrstva 30 mm
- štěrkodrt' ŠD_B 0 - 150 mm
- stávající propustné konstrukční vrstvy zpevněných ploch min. $E_{def} = 45 \text{ MPa}$

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ – VYSAZENÁ CHODNÍKOVÁ PLOCHA MEZI SCHODIŠTĚM A PŘECHODEM PRO CHODCE

Celkové rozměry: 40,35 x 3,89 m
Délka chodníku: 3,74 m
Šířka chodníku: 2,54 ~ 3 m

Z důvodu zkrácení délky přecházení z 11,25m na 7,0 m přes silnici I/11 je navrženo zúžení silnice. To bude provedeno symetricky vzhledem k ose silnice, a sice vložení vysazené chodníkové plochy na jedné straně a zúžením silnice o 0,5m na druhé straně. Vysazená chodníková plocha je situována v přilehlém odstavném, parkovacím pásu a její rozměry jsou navrženy dle ČSN 73 6110, dle obrázku 38 a tabulky 17, s délkami a, b – viz kapitola B.4

Celkové rozměry vysazené chodníkové plochy jsou 40,35 x 3,89 (d x š). Napojení na stávající obrubník okraje parkovacího pásu je provedeno pomocí náběhů délky 7,5m. Celá plocha bude lemována betonovými obrubníky o rozměrech 1000 x 150 x 250 mm, obloukové části vysazené plochy budou zaobleny v poloměru $R = 10 \text{ m}$. Obrubník bude vyvýšený nad vozovku o 120 mm. V místě vstupu do vozovky bude použit nájezdový obrubník 1000 x 150 x 150 mm, který bude převýšený max. 20 mm nad vozovku. U vstupu do vozovky bude provedena rampa ve sklonu max 12,5%.

Na vysazené ploše bude vydlážděn chodník, resp. nástupní část přechodu, který bude navazovat na schodiště k ulici Okrajové. Chodník bude vydlážděn z betonové dlažby. Chodník bude vybaven orientačními prvky pro osoby se zrakovým postižením, signálními pásy, které budou navádět k přechodu pro chodce. Signální pásy budou vydlážděny dlažebními kostkami o rozměrech 200 x 100 x 60 mm s výrazně tvarovaným povrchem výstupky jednoznačně zjištělnými holí i nášlapem. Signální pásy budou lemovány dvěma řadami dlažebních kostek o rozměrech 200 x 200 x 60 mm s hladkým povrchem bez sražené

hrany, se spárou šířky 4 mm. Zbylá část bude vydlážděna dlažebními kostkami 200 x 100 x 60 mm s hladkým povrchem.

Ostatní, nepochůzí části vysazené plochy budou vysypány zeminou a zatravněny.

Konstrukce chodníku - ZP1:

- betonová dlažba 200 x 100 60 mm
- ložná vrstva 30 mm
- štěrkodrt' ŠD_B 150 ~ 390 mm (dle skutečné
mocnosti odstraněných vrstev stávající
vozovky)
- stávající propustné konstrukční vrstvy zpevněných ploch, min. $E_{def} = 45 \text{ MPa}$

Konstrukce zatravněné části – ZP2:

- vegetační vrstva 130 mm
- nasypaná zemina 140 ~ 220 mm
- stávající propustné konstrukční vrstvy vozovky

Oprava zatravněných ploch dotčených stavbou – ZP3:

- vegetační vrstva 130 mm
- stávající zemina

Povrchové odvodnění

Odvodnění zpevněných ploch zůstane stávající. Schodiště bude vyspádováno do přilehlé zatravněné plochy. Nové zpevněné plochy v místě stávající pozemní komunikace budou odvodněny pomocí stávajících silničních vpustí.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou navrhovány

3. Odvodnění pozemní komunikace

Nejsou navrhovány

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrhovány

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, a protihlukové clony

Nejsou navrhovány

6. Vybavení pozemní komunikace

SO 400 Veřejné osvětlení přechodu pro chodce viz. odst. B.2.7

7. Objekty ostatních skupin objektů

SO 300.01 Přeložka vodovodu viz. odst. B.2.7

SO 300.02 Přeložka kanalizace viz. odst. B.2.7

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

a) technické řešení,

SO 300.01 Přeložka vodovodu

V rámci objektu je řešena přeložka stávajícího vodovodu, který se nachází na parc. č. 954 a 1359, k.ú. Horní Těrlicko. Stávající vodovodní řad se nachází v místě úpravy venkovního schodiště. Stávající potrubí se nachází v malé hloubce uložení, při stavebních úpravách dojde ke snížení krytí stávajícího vodovodu.

Z těchto důvodů bude provedena přeložka stávajícího vodovodu DN 80 PVC v délce 12,90m. Délka odstraňovaného potrubí je 11,45m. V místě křížení vodovodu s upraveným venkovním schodištěm bude krytí vodovodu min. 1,2m. Vodovod v místě křížení s venkovním schodištěm bude umístěno v chráničce PE DN160.

Veškeré použité materiály a armatury budou v souladu s Technickými standarty pro vodovody společnosti SmVaK Ostrava a.s.

Vodovod – PE 100 RC DN 80 PE SDR11 PN16 12,90m

Délka odstraňovaného potrubí DN80 PVC 11,45m

Vodovod bude proveden z trub PE 100 RC DN 80 PE SDR11 PN16.

SO 300.02 Přeložka kanalizace

Tento objekt řeší výškové přeložení kanalizace – napojení uliční vpusti UV1 do stávající šachty Š1, výškovou úpravu nivelety poklopu šachty Š1 a přemístění uliční vpusti UV2.

Přeložka kanalizace se nachází na pozemku parc. č. 1359, k.ú. Horní Těrlicko, Uliční vpust 2 se nachází na pozemku parc. č. 3968/1, k.ú. Horní Těrlicko.

Stávající vpust UV1 bude nově napojena do stávající betonové šachty Š1. Stávající vpust bude vyčištěna a nově napojena na nové potrubí PVC KG SN8 DN160. Délka nového potrubí kanalizace je 5,43m. Stávající potrubí DN300 BET bude odstraněno.

Ležatá kanalizace bude provedena z trub PVC KG SN8. Kanalizace bude uložena do 15-ti cm pískového lože, obsyp potrubí pískem 30 cm nad vrchol potrubí.

Nové potrubí bude napojeno do stávající šachty pomocí jádrové navrtávky a těsnění DN160. Stávající napojení na šachtu bude zatěsněno cemento-popílkovou směsí.

Stávající niveleta poklopu stávající betonové šachty Š1 bude upravena do nové nivelety venkovního schodiště.

Stávající uliční vpust UV2 bude umístěna do nové polohy a napojena na stávající potrubí kanalizace.

SO 400 Veřejné osvětlení přechodu pro chodce

Osvětlení bude napojeno ze stávajícího veřejného osvětlení v obci. Napojení nového rozvodu VO proběhne na stávajícím podpěrném bodě distribučního vedení NN, kde je v současné době osazeno svítidlo VO. Na podpěrný bod bude osazena nová pojistková skříň SP100 pro přechod z volného vedení do vedení kabelového. Od paty podpěrného bodu bude kabel veden výkopem k prvnímu novému stožáru VO, zde bude vysmyčkován na stožárové svorkovnici a kabelovým protlakem pod komunikací Těšínská bude veden ke druhému osvětlovacímu stožáru.

Budou použity ocelové stožáry výšky 6,0m a k nim výložníky délky 1,5 m - rovné, oboustranně žárově zinkované pro přechod. Stožáry budou osazovány minimálně 50cm od hrany komunikace.

Průchod pod silnicí bude řešen kabelovým protlakem. Hloubka protlaku bude určena na základě vytýčení plynovodního potrubí GasNet s.r.o. Přesná hloubka plynovodu bude určena technologií georadaru. **Mezi horní hranou protlačovaného potrubí a spodní hranou plynovodu musí být vzdálenost min. 1m.**

b) výčet technických a technologických zařízení.

SO 300.01 Přeložka vodovodu

SO 300.02 Přeložka kanalizace

SO 400 Veřejné osvětlení přechodu pro chodce

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Z hlediska přístupových komunikací pro požární techniku nedochází stavbou ke změnám. Dle ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb je minimální šířka přístupové komunikace stanovena na 3 m. Dotčená silnice I/11 je dvoupruhová, obousměrně pojížděná s celkovou šířkou vozovky cca 7,6 m. V místě přechodu pro chodce bude silnice zúžena na 7 m.

V době provádění stavby bude zajištěna průjezdnost pozemní komunikace pro vozidla IZS.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k typu stavby není řešeno

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Osvětlení

Místní komunikace jsou charakteristické pomalým provozem motorových vozidel s povoleným parkováním a provozem cyklistů. Je to skupina světelných situací B1 s váhovým kritériem vlivů=1, klasifikace třídy osvětlení M5 dle ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN 13201-2, ČSN P 360455 v platném znění a TKP 15.2 MD ČR. Požadovaná průměrná hodnota jasů vozovky je $L \geq 0,5 \text{ cd/m}^2$ s příčnou rovnoměrností $\geq 0,35$ a podélnou rovnoměrností $\geq 0,4$. Svislá osvětlenost chodce na přechodu by se měla pohybovat v mezích 30/20lx (základní/doplňkový prostor) dle ČSN P360455 s rovnoměrností $\geq 0,4$. Součástí dokumentace je výpočet osvětlení, viz část D.4.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost, apod.)

Provozem stavby nedojde ke změně vlivů na okolí. Jedná se o změnu dokončené stavby, jejíž využití zůstává stávající. V průběhu výstavby je předpoklad, že dojde ke zvýšené prašnosti na okolí. Tato prašnost bude omezována důsledným dodržováním všech platných předpisů a norem s důrazem na řádnou očistu stavebních mechanismů. Pro přepravu sypkých hmot musí být vždy použity vhodné dopravní prostředky.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží.

Vzhledem k charakteru stavby není ochrana před pronikáním radonu z podloží řešená.

b) ochrana před bludnými proudy.

Výskyt bludných proudů se nepředpokládá.

c) ochrana před technickou seizmicitou.

Výskyt technické seizmicity se nepředpokládá.

d) ochrana před hlukem.

Vzhledem k charakteru stavby není ochrana před hlukem řešená.

e) protipovodňová opatření.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejsou předpokládány.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURUa) napojovací místa technické infrastruktury.

Osvětlení přechodu bude napojeno na stávající síť veřejného osvětlení ve správě Obce Těrlicko. Místo napojení bude na sloupu NN nacházejícího se na parcele 3968/1 v těsné blízkosti navrhované stavby.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Navýšení příkonu stávajícího veřejného osvětlení	91W
Délka rozvodů vč. protlaků	cca 30m

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍa) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Úprava, respektive zkrácení přechodu pro chodce z 11,0m na délku 7,0m je navržena dle ČSN 73 6110 (Z1), a zahrnuje vložení vysazené chodníkové plochy do odstavného pruhu na jedné straně a zúžení silnice I/11 na straně druhé. Přechod pro chodce bude vybaven prvky pro bezbariérové užívání – viz popis v kapitole B.2.4. Stavebně - technické řešení navrhovaných úprav - viz popis v kapitole B.2.6. Součástí přechodu bude osvětlení speciálním kontrastním světlem – viz SO 400.

U přechodu pro chodce byly dle ČSN 73 6110, tabulka č. 17 ověřeny rozhledové poměry, pro max. dovolenou rychlost 50 km/hod. Protože je stávající odstavný, parkovací pás na straně navržené vysazené chodníkové plochy šířky cca 3,5m, případná odstavená vozidla tak nijak nebrání ve výhledu na nástupní plochu přechodu pro chodce. Délky volného rozhledového pole před přechodem jsou proto v souladu s bodem 2) tabulky 17 zkráceny na $a=10\text{m}$ a $b=7,5\text{m}$, jako kdyby vysazená chodníková plocha byla předsazená před okraj jízdního pásu.

Rozhledové poměry na přechodu pro chodce jsou následující:

- rozlišitelnost přechodu pro chodce pro rychlost 50 km/hod je 100 m
- rozhledová vzdálenost z jízdního pruhu na čekací plochy přechodu a naopak pro rychlost 50 km/hod je 50 m
- délka rozhledu pro zastavení 35 m je také splněna

- délka volného rozhledového pole před přechodem **a=10m**, pro řidiče přijíždějící ze směru Havířov k vyznačenému přechodu, na čekací plochu přechodu na pravé straně přechodu ve směru jízdy je splněna vložení vysazené chodníkové plochy.
- délka volného rozhledového pole před přechodem pro řidiče přijíždějící ze směru Havířov k vyznačenému přechodu **b=7,5m**, na čekací plochy přechodu na levé straně, je splněna i v současnosti, stávajícím stavebním uspořádáním a směrovými poměry silnice I/11.
- délka volného rozhledového pole před přechodem pro řidiče přijíždějící ze směru Český Těšín k vyznačenému přechodu **a=10m**, na čekací plochy přechodu na pravé straně ve směru jízdy je splněna i v současnosti, stávajícím stavebním uspořádáním a směrovými poměry silnice I/11.
- délka volného rozhledového pole před přechodem, pro řidiče přijíždějící ze směru Český Těšín k vyznačenému přechodu **b=7,5m**, na čekací plochu přechodu na levé straně přechodu ve směru jízdy je splněna vložení vysazené chodníkové plochy.

V rámci projektu je také navržena úprava svislého a vodorovného dopravního značení. Dopravní značení bude provedeno dle normy ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značení a ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení a umístěno dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na PK, II. vydání a dle TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, II. vydání.

Je navržena úprava, přeznačení stávajícího dopravního značení:

- IP6 – přechod pro chodce, přemístění značky.....2 x
- V7 – přechod pro chodce š=3 m.....7,0 m
- V4 – vodící proužek tl. 250mm.....32 m

Dopravní značení je zřejmé z výkresu č. D.1.5 Dopravní situace. Svislé dopravní značky budou provedeny z prolisovaných pozinkovaných plechů s retroreflexními fóliemi. Značky přechodu pro chodce IP6 budou připevněny na sloupy osvětlení.

K umístění nového dopravního značení bude nutno požádat příslušný silniční správní úřad o jeho stanovení.

Na obou koncích rampy pro kočárky bude umístěna cedule s informací o sklonu rampy 14 % a popisem objížděné trasy pro lidi na invalidním vozíku.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Navrhovaná stavba je součástí dopravní infrastruktury.

c) doprava v klidu.

Doprava v klidu není v rámci projektu řešena.

d) pěší a cyklistické stezky.

Viz kapitola B.2.6

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy.

Plochy dotčené stavbou budou po dokončení stavby uvedeny do původního nebo dohodnutého stavu. Terénní úpravy budou zahrnovat provedení nového svahování podél severní hrany schodiště. Podél jižní hrany bude stávající terén zachován a pro vyrovnání výškového rozdílu bude provedena opěrná zídka z betonových palisád. Nepochozí část

vysazené chodníkové plochy bude zatravněna. Stávající vozovka v těchto místech bude odstraněna až na první propustnou vrstvu. Odstraněné vrstvy vozovky budou nahrazeny zeminou a vegetační vrstvou vhodnou pro osetí trávnikem. Práce budou provedeny v souladu s normami ČSN 83 9011 Práce s půdou a ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání

b) použité vegetační prvky,

Okrasný parkový trávník

c) biotechnická, protierozní opatření.

Nejsou navrhovány

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na zdraví osob nebo na životní prostředí. Vzhledem k navrhovanému provozu a stavebním pracím se předpokládají následující vlivy na životní prostředí.

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba po svém dokončení nebude mít vliv na životní prostředí. Navrženou stavbou nedojde k ovlivnění ovzduší, ani ke zvýšení hladiny hluku. Součástí stavby není stacionární zdroj znečišťování ovzduší, nedojde ke změně dopravního zatížení. Stavba rovněž nebude mít vliv na vody – odtokové poměry budou zachovány původní, vodní zdroj se v místě stavby nenachází a nebude mít vliv na půdu. Nedojde k dotčení pozemků s ochranou ZPF. Stavba není zdrojem odpadů.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavbou nedojde k významnému vlivu na přírodu a krajinu. Nedojde k dotčení zájmů na ochranu dřevin. Ekologické funkce a vazby v krajině budou zachovány.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

K ovlivnění soustavy chráněných území Natura 2000 nedojde.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Zjišťovací řízení ani dokumentace EIA nebyly nutno zpracovat.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Novým vedením kabeláže veřejného osvětlení pod komunikací na ulici těšínská vznikne nové ochranné pásmo. Ochranné pásmo bude 1 m na každou stranu od líce kabelu. Vedení VO bude ve vlastnictví i správě stavebníka.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba není určena k plnění funkce ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Dodávky elektrické energie a vody budou v režii dodavatele stavby. V místě stavby není možnost napojení na vodovodní řád ani elektrickou energii. Předpokládaným zdrojem elektrické energie na staveništi jsou mobilní elektrocentrály, které zajistí dodavatel stavby. Dodávky vody budou řešeny návozem dle potřeby pomocí cisteren. Voda bude na staveništi uskladněna v IBC kontejneru o objemu 1000 l.

b) odvodnění staveniště,

V průběhu zemních prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost odvodnění zemní plně komunikace. Práce je třeba provádět v příhodné době a za vhodných klimatických podmínek. V případě dešťů je nutno základovou spáru chránit zakrytím plachtovinou nebo zřídit drenážní potrubí, které bude odvádět vody mimo prostor stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště je součástí dopravní infrastruktury. Je přístupné po pozemních komunikacích na ulicích Těšínská a Okrajová. Na technickou infrastrukturu staveniště napojeno nebude, viz odst. a)

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba bude probíhat v zastavěném území obce. Nejbližší stavby, budovy, se nacházejí ve vzdálenosti cca 13m, ale nebudou stavbou dotčeny. K dotčení sousedních pozemků nedojde.

Vliv provádění stavby na okolní stavby a přilehlé pozemky se předpokládá minimální. Při realizaci stavby je potřeba minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Nedojde ke kácení dřevin, neboť se na pozemku v místě navrhovaného záměru nenachází. Před zahájením výstavby je nutno zabezpečit staveniště proti vniku neoprávněných osob ohrazením, oplocením či jiným viditelným způsobem. Rozsah oplocení kopíruje hranici staveniště – viz Koordinační situační výkres. Je vhodné použít mobilním staveništní oplocení. Na všech místech možného přístupu na staveniště bude staveniště označeno bezpečnostními tabulkami "Zákaz vstupu nepovolaným osobám". Před výjezdem ze stavby budou vozidla čištěna, a pokud dojde ke znečištění pozemní komunikace vozidly ze stavby, bude komunikace ihned očištěna. U každé výškové nerovnosti přejížděné vozidlem stavby (obrubníky apod.) je nutné provést nájezdy, aby nedošlo k jejich poškození. U vjezdů a vstupů na staveniště budou osazeny bezpečnostní a informační tabule („pozor staveniště“ a „stavba, nepovolaným vstup zakázán“) dle nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů. Při používání veřejné komunikace je nutno dodržovat podmínky platných zákonů a vyhlášek. Vozidla stavby musí svým technickým stavem a vybavením vyhovovat platným předpisům. V případě

poškození příjezdových komunikací bude provedeno jejich uvedení do původního stavu dodavatelem stavby. Totéž platí pro terénní úpravy. Vlastní stavební činnost nesmí způsobit únik škodlivých látek do ovzduší ani vod. Prašnost bude omezována na minimum důsledným čištěním mechanizačních prostředků dodavatelů při výjezdu na veřejné komunikace; v případě potřeby bude prašnost na staveništi snížena skrápěním vodou. Staveniště musí být po dokončení stavebních prací uvedeno do původního, nebo dohodnutého stavu. Dodavatel je povinen udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů, a to i při jejich skladování. Dále je dodavatel povinen řídit se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a likvidaci odpadů vyprodukovaných v průběhu výstavby ve smyslu tohoto zákona, tj. likvidovat odpady na skládkách k tomu určených, popř. likvidovat odpady prostřednictvím autorizovaných firem, zabývajících se likvidací nebezpečných či jiných odpadů.

Při bourání nebudou použity výbušniny nebo odstřel. Stavby nebo jejich části se musí odstraňovat (bourat, demontovat, popř. přemisťovat) tak, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob, ke vzniku požáru a k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo jejích částí. Při odstraňování staveb nebo jejich částí nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby. Okolí odstraňovaných staveb nesmí být touto činností a jejími důsledky nadměrně zatěžováno, zejména hlukem a prachem. Odstraňování staveb se provádí podle předem stanoveného technologického postupu. Suť a odpadový materiál z odstraňovaných staveb musí být odstraňován neprodleně a nepřetržitě tak, aby nedocházelo k narušování bezpečnosti a plynulosti provozu a nenarušovalo se životní prostředí. Zneškodňování sutě a odpadového materiálu z odstraňovaných staveb je upraveno zvláštním předpisem.

Při výkopových pracích v blízkosti stávajících inženýrských stí a oplocení nutno postupovat obezřetně, aby nedošlo k jejich poškození nebo podkopání základových konstrukcí oplocení.

V období výstavby, za dodržení podmínek uvedených v kap. 7, v chráněném venkovním prostoru, definovaném v souladu s § 30, odst. 3) zákona 258/2000 Sb.:

a) nedojde k překročení hygienického limitu v ekvivalentní hladině akustického tlaku pro hluk ze stacionárních zdrojů v osmi nejhluchnějších hodinách v denní době.

f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště.

Staveniště se nachází na pozemcích ve vlastnictví investora a pozemcích ve vlastnictví České republiky ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR. Vyjádření ke stavbě a podmínky ŘSD jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace. Staveniště se nachází na parcelách č. 954, 1359, 3968/1, 3968/4 v katastrálním území Horní Těrlícko.

Zabraná plocha bude dočasně oplocena a označena bezpečnostními značkami dle nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů. Zařízení staveniště bude tvořeno kontejnerem na suť, skladovým/kancelářským kontejnerem, chemickým WC dle potřeb dodavatele. Předmětná plocha je v „Koordinačním situačním výkrese“ předběžně určena. Tuto plochu nutno odsouhlasit investorem. Přesný rozsah bude upraven dle konkrétních podmínek a možností vybraného dodavatele stavby.

Předpokládané objekty zařízení staveniště:

- Ubytování pracovníků výstavby si bude zajišťovat v případě potřeby zhotovitel stavby.

- Sociální ZS (šatny, umývárny, WC) si na staveništi vybuduje zhotovitel dle své potřeby.
- Lékařská pomoc bude poskytnuta v rámci zdravotních ordinací v Těrlicku, nejbližší nemocnice se nachází ve Havířově.
- Požární ochrana preventivní je v rámci povinností zhotovitele, represivní na požádání zajišťuje Hasičský záchranný sbor města Havířov.
- Skladovací plochy mohou být situovány pouze v prostoru staveniště.
- Napojení ZS na telefon – budou využívány mobilní přístroje.
- Střežení staveniště – je povinností zhotovitele.

V rámci dočasných objektů zařízení staveniště budou budovány jen nejn nutnější objekty, dle zvážení zhotovitele (mobilní WC, mobilní kancelář stavbyvedoucího, sklady stavebního materiálu atd.). Poloha zařízení staveniště bude upravována (posunována) tak, aby nebránila

provádění stavebních prací. Trvalé staveništní objekty nejsou navrženy. Nebudou budovány stavby zařízení staveniště, které by vyžadovaly ohlášení stavebnímu úřadu. Poloha objektů zařízení staveniště bude odsouhlasena investorem. Budou využity stávající přístupové komunikace.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

Během stavebních úprav chodníku podél východní strany silnice na ulici Těšínská musí dodavatel stavby zajistit bezbariérovou provizorní obchozí trasu.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

Nakládání s odpady

Zodpovědnou osobou za likvidaci odpadů ze stavby je investor, který ji může smluvně přenést na dodavatele stavby nebo jinou firmu, zabývající se touto činností. Ve smlouvě o likvidaci odpadů musí být výslovně uvedeny názvy a kódy likvidovaných odpadů. Při stavbě bude vznikat běžný odpad, který bude pověřenou firmou s oprávněním roztríděn, odvezen a ekologicky uložen na skládce. Veškerou manipulaci s odpadem budou provádět odborné autorizované firmy. Zhotovitel stavby uzavře hospodářskou smlouvu s odběrateli odpadu, kteří mají oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování nebo zneškodňování podle ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

Odpady vznikající v období výstavby

Při výstavbě budou vznikat odpady z použitých stavebních materiálů, z jejich obalů, dřevo z tesařských prací, kabely z elektroinstalací, umělé hmoty a podobně. Při stavbě budou také vznikat klasické odpady podobné komunálním odpadům a odpady ze sociálních zařízení. V rámci terénních úprav bude odtěžená zemina použita na lokalitě, přebytečná zemina bude odvezena na skládku. Množství odpadů produkovaných při výstavbě objektů nelze stanovit přesně protože je do určité míry ovlivněno stavebnětechnickými a technologickými podmínkami výstavby a profesionalitou stavebních a montážních firem. Množství odpadů, které nebylo možné vypočítat bylo stanoveno odborným odhadem. Povinností původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů především jejich minimalizace.

V rámci výstavby se předpokládají následující druhy odpadů zařazené dle Katalogu odpadů

(vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů):

kód druhu odpadu	název odpadu / typ	množství odpadu	kategorie odpadu	způsob likvidace
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebez. látky	0,005 t	N	odborná firma
08 11 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 11 11	0,005 t	O	odborná firma
12 01 13	Odpady ze svařování	0,001 t	O	kovošrot
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	0,020 t	O	recyklace
15 01 02	Plastové obaly	0,020 t	O	recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	0,200 t	O	recyklace
15 01 04	Kovové obaly	0,050 t	O	recyklace
15 01 06	Směsné obaly	0,010 t	O	skládka
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	0,010 t	N	odborná firma
150202	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny, ochran. oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	0,005 t	N	odborná firma
150203	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny, ochran. oděvy neuvedené pod 150202	0,005 t	O	odborná firma
17 01 01	Beton	1,250 t	O	recyklace
17 02 01	Stavební odpad – dřevo	0,050 t	O	spalovna
17 02 03	Stavební odpad – plast	0,010 t	O	recyklace
170301	Asfaltové směsi obsahující dehet	0,001 t	N	recyklace
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod 170301	0,100 t	O	recyklace
170401	Měď, bronz, mosaz	0,020 t	O	kovošrot
170405	Železo a ocel	0,400 t	O	kovošrot
170407	Směsné kovy	0,010 t	O	kovošrot
170409	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami (výhybky)	0,001 t	N	odborná firma
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	0,010 t	O	skládka
17 05 04	Zemina a kamení	0,500 t	O	skládka
170903	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů obsahující nebezpečné látky)	2,000 t	N	skládka
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod 170903	43,320 t	O	skládka
17 06 04	Ostatní izolační materiály neuvedené pod 170601 a 170603	0,020 t	O	skládka
200301	Směsný komunální odpad	0,500 t	O	skládka

Způsob shromažďování, třídění a zabezpečení odpadů na staveništi.

Veškeré odpady a manipulace s nimi bude prováděna dle příslušné kategorie. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Pro shromažďování odpadů vzniklých v průběhu stavby bude vyčleněn prostor, ve kterém budou umístěny

odpadové kontejnery, přičemž jejich množství a kapacita bude uzpůsobeno množství a druhu produkováných odpadů.

Odpady budou důsledně tříděny dle druhu – samostatně budou ukládány odpady určené k recyklaci (plast, beton) a samostatně odpady určené do sběrných surovin (kovy). Kontejnery budou zabezpečeny proti úniku odpadů – např. rozfoukání větrem – zakrytím plachtami. Odpady ze stavby budou odvezeny na nejbližší skládku, odpady určené pro sběrné suroviny budou odvezeny do nejbližší sběrný sběrných surovin (výběr sběrný dle uvážení dodavatele – v co možná nejbližší vzdálenosti od staveniště).

Původce odpadů je povinen při nakládání s odpady plnit povinnosti dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech:

- zařadit vzniklé odpady dle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s vyhláškou č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů,
- dodržet postupy pro nakládání s vybouranými stavebními materiály tak, aby byla zajištěna nejvyšší míra jejich opětovného použití a recyklace (§ 15 odst. 2 písm. f) zákona o odpadech)
- stavební a demoliční odpady, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle zákona o odpadech v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem (§ 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech)
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů dle ust. § 6 odst. 4 zákona o odpadech a nakládat s nimi dle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci odpadů a uchovávat ji po dobu 5 let (§ 94 zákona o odpadech) a při roční produkci odpadů nad 100 kg nebezpečných odpadů nebo 100 tun ostatních odpadů za rok, zašle roční hlášení o produkci odpadů a způsobech nakládání s nimi dotčenému správnímu orgánu, a to do 15. února následujícího roku,
- V rámci provádění stavby je původce odpadů povinen dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace (ust. § 15 odst. 2 písm. f) zákona o odpadech),
- původce odpadu musí u stavebního a demoličního odpadu, který sám nezpracuje, mít zajištěno jejich předání v odpovídajícím množství písemnou smlouvou před jejich vznikem (ust. § 15 odst. 2 písm. c) zákona o odpadech).
- odpad, který původce odpadu nezpracuje v místě stavby v souladu se zákonem o odpadech, je povinen předat přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu nebo za podmínek § 16 odst. 3 zákona o odpadech do dopravního prostředku takového zařízení, obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popřípadě dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem (ust. § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech),
- zeminu a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti, které nepoužije v místě stavby v jejich přirozeném stavu považovat za odpad. Dále musí prokázat, že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví,

- na vyžádání správního orgánu předložit průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, doklady o materiálovém využití odpadů o uložení odpadů na skládkách a o předání odpadů oprávněným osobám k jejich zneškodnění,
- původce odpadů je povinen prokázat orgánům provádějícím kontrolu dle zákona o odpadech, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství v souladu s ust. § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech (ust. § 15 odst. 2 písm. b) zákona o odpadech),
- pokud v posledních 2 letech nakládal s nebezpečnými odpady v množství větším než 100 t za rok, zajistit odborné nakládání s odpady prostřednictvím odborně způsobilé osoby („odpadový hospodář“),
- pokud produkuje ročně více než 10 t nebezpečného odpadu nebo více než 1000 t ostatního odpadu, zpracovat plán odpadového hospodářství původce odpadů.
- Stavební suť, kromě materiálu určeného k recyklaci, a směsný stavební odpad budou uloženy na skládkách k tomu určených - dle možností dodavatelské firmy. Plasty, sklo, beton a ocel budou přednostně předány k druhotnému zpracování. Železo a ocel, vzácné kovy (měď ...) popř. materiály, které je možno vykupovat v zařízeních k tomu určených (papír, dřevo...) bude odvezeno do sběrných surovin k výkupu
- po realizaci stavby předložit doklady o předání odpadů, včetně katalogových čísel a jejich množství, s jednoznačnou identifikací původu-stavby (název, adresa aj.).

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Trvalé deponie ani mezideponie nebudou zřizovány. Zemina z výkopů, která bude vhodná pro případné zpětné zásypy kolem stavby, bude uskladněna na pozemcích investora (kvalita bude ověřována při výkopových pracích). Při provádění zemních prací je nutné dodržovat ustanovení o ochraně základové spáry proti

klimatickým vlivům ČSN EN 1997-1 (voda, promrzání, zvětrávání), aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně mechanických vlastností zemin v době výstavby a ustanovení ČSN 73 6133.

V rámci výstavby je nezbytné dohlížet na minimální narušení odkryté základové spáry případnými atmosférickými srážkami a provádět zakládání pouze v klimaticky příznivém období.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě.

Vlastní stavební činnost, nesmí způsobit únik škodlivých látek do ovzduší ani vod. Vypouštění případných vyčerpaných vod musí být provedeno takovým způsobem, aby nedošlo k ohrožení jakosti povrchových vod zejména zvýšenými koncentracemi nerozpuštěných látek. Budou učiněna taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových nebo podzemních vod ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě. Dodavatel je povinen udržovat své mechanizační prostředky v takovém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných produktů, a to i při jejich skladování. Prašnost bude během stavby omezena na minimum klopením objektů i komunikací. Dále bude prašnost omezována důsledným čištěním mechanizačních prostředků dodavatelů při výjezdu na veřejné komunikace. Pro přepravu sypkých hmot musí být použity vhodné dopravní prostředky. Zhotovitel bude dodržovat hlukové limity stavebních strojů a dopravních prostředků, vhodnou technologií výstavby bude omezovat znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem, dbát na ochranu vegetace před poškozením, dbát na ochranu proti znečišťování pozemních a povrchových vod a kanalizací, omezovat znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu a v případě znečištění bude provádět úklid komunikací. Dále je dodavatel povinen řídit se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a likvidaci odpadů

vyprodukovaných v průběhu výstavby ve smyslu tohoto zákona, tj. likvidovat odpady na skládkách k tomu určených, popř. likvidovat odpady prostřednictvím autorizovaných firem, zabývajících se likvidací nebezpečných či jiných odpadů.

V tomto smyslu musí být roztříděny a uloženy nebo likvidovány odpady ze stavby na odpovědnost organizace provádějící stavbu. Stavební suť (beton, cihly, asfaltové směsi) a směsný stavební odpad budou uloženy na skládkách k tomu určených. Plasty, dřevo a ocel budou přednostně předány k druhotnému zpracování. Vliv na životní prostředí bude minimální. Při výstavbě se doporučuje využívat v největší možné míře ekologické a hygienicky nezávadné stavební materiály např. s ISO 14001. Je nutné dbát na správné nakládání s odpady. Při výstavbě bude dodržován zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny (vč. zákona č. 460/2004 Sb., zákon č. 218/2004 Sb. a zákona č. 168/2004 Sb.), zákon č. 76/2002 Sb. a 201/2012 Sb. resp. č. 521/2002 Sb. o integrované prevenci a omezování znečištění a Vyhl. č. 395/1992 Sb. o ochraně přírody.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Všichni pracovníci podílející se na výstavbě musí být prokazatelně poučeni o dodržování bezpečnostních předpisů a jiných zákonných opatření zajišťujících bezpečnost a ochranu zdraví pracujících. Jedná se především o vyhlášku č. 309/2006. Rovněž je nutno jak v objektech zařízení staveniště, tak v budovaných objektech zabezpečit protipožární opatření a staveniště vybavit protipožární technikou. Při práci musí být splněny požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích dle nařízení vlády 591/ 2006 Sb.

Pro všechny činnosti musí dodavatelé vytvořit taková bezpečnostní opatření, která zajistí organizačním nebo technickým způsobem bezpečný výkon práce a bezpečný provoz stavebních a montážních mechanismů používaných při montáži nových zařízení. V případě, že by se v průběhu stavebních prací vyskytly z hlediska bezpečnosti práce mimořádné stavy, určí příslušný dodavatel potřebná opatření k zajištění bezpečné práce a seznámí s nimi všechny pracovníky, kterých se tato opatření týkají.

Technický popis, návody k montáži, obsluze, provozu a bezpečnostní předpis pro příslušné zařízení uvedené v dokumentech výrobce musí být respektovány.

Podle §7 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, jestliže se na pracovišti vyskytují rizikové faktory, je zaměstnavatel povinen pravidelně zjišťovat a kontrolovat jejich hodnoty a zabezpečit, aby byly vyloučeny nebo alespoň omezeny na nejmenší rozumně dosažitelnou míru.

Při provádění stavebních prací budou rizikovými faktory hluk a vibrace, prach, nepříznivé mikroklimatické podmínky. Ostatní rizikové faktory se nevyskytují. Působení uvedených rizikových faktorů bude omezeno organizačními a technickými opatřeními a používáním vhodných osobních ochranných pracovních prostředků

Podmínky ochrany zdraví při práci s rizikovými faktory vznikajícími v důsledku nepříznivých mikroklimatických podmínek jsou uvedeny v §3 až 8 nařízení vlády č. 362/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Jestliže teplota na pracovišti poklesne pod 4°C, musí být zaměstnanec vybaven pracovními rukavicemi chránícími před chladem. Dále musí být vybaven pracovním oděvem a pracovní obuví chránící před chladem.

Podmínky ochrany zdraví při práci s chemickými faktory a prachem jsou uvedeny v §9 až 21 nařízení vlády č. 362/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci. Dalším rizikovým faktorem z dané oblasti je prach. Prašnost se bude snižovat kropením, případně budou používány osobní ochranné pracovní prostředky.

Hluk a vibrace na pracovišti je předmětem nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, §3 až 10 a §13 až 17.

Hluk v chráněných prostorech staveb a chráněném venkovním prostoru je předmětem § 11 a 12 uvedeného nařízení vlády.

Kromě výše uvedených bezpečnostních předpisů je nutné dodržovat veškeré platné normy a interní předpisy týkající se bezpečnosti práce na všech zařízeních, se kterými musí být obslužný personál prokazatelně seznámen.

Zajištění požadavků na pracoviště a pracovní prostředí:

Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí jsou uvedeny v § 2 a 3 zákona č. 309/2006 Sb. Na staveništi bude k dispozici šatna, umývárna, záchody, místnost pro oddech a svačinu. Zajištěna bude pitná voda a ochranné nápoje podle potřeby. Budou použity mobilní objekty zařízení staveniště nebo jiné prostory zajištěné dodavatelem v dojezdové vzdálenosti od staveniště.

Hygienické požadavky na zásobování vodou, na sanitární a pomocná zařízení, jsou uvedeny v § 53 až 55 nařízení vlády č. 361/2007 Sb. Dodavatel stavby je povinen zajistit splnění těchto požadavků. Při realizaci v zimním období musí jít o vytápěné objekty.

Na všech místech možného přístupu na staveniště bude staveniště označeno bezpečnostními tabulkami "Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám". Do prostoru staveniště budou vozidla vjíždět za účelem složení nebo naložení kontejneru, dovoz a složení materiálu, technika pro těžkou montáž a technika pro zemní práce.

Stejnopis oznámení o zahájení prací bude vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště, vstup bude zajištěn ze severní strany objektu.

Stavbyvedoucí bude odborně způsobilý podle zákona č. 360/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, pro odborné vedení provádění stavby nebo její změny (autorizovaný inženýr nebo autorizovaný technik) v oboru "pozemní stavby". Úkolem stavbyvedoucího bude rovněž zajistit, aby každá osoba podílející se na stavbě splňovala odbornou způsobilost pro práce, které vykonává. Odbornou způsobilost bude splňovat také koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a svářeči. Koordinátor musí splňovat podmínky uložené § 10 zákona č. 309/2006 Sb. (včetně zkoušky podle § 22 citovaného zákona).

Veškerý odpad na staveništi bude tříděn a průběžně likvidován. Zbytky stavebních materiálů a bouraných konstrukcí budou průběžně odváženy (respektive přímo na staveništi recyklovány).

Každý stroj, technické zařízení, přístroj a nářadí používané na staveništi bude vybaveno provozní dokumentací.

Na staveništi bude zakázán vstup cizích osob. Každá osoba vstupující na staveniště proto musí být považována za osobu, která se zdržuje na staveništi s vědomím jednotlivých zaměstnavatelů. Povinnosti stavbyvedoucího bude sledovat výskyt cizích osob na jemu svěřeném úseku stavby a zajistit této osobě bezpečný doprovod po staveništi, v případě nepovolané osoby, její vyprovození vně staveniště. Stavbyvedoucí zajistí poučení všech povolaných osob vstupujících na staveniště v rozsahu potřebném pro zajištění bezpečnosti práce při splnění účelu návštěvy této osoby a její vybavení potřebnými osobními ochrannými pracovními prostředky. Tato povinnost se vztahuje také na osoby vykonávajících případné kontroly.

Zhotovitel povede vlastní evidenci přítomnosti všech zaměstnanců a dalších fyzických osob, včetně vymezení jejich právního postavení (např. zaměstnanec, OSVČ). Přitom je nutné vzít v úvahu, že OSVČ, která nikoho nezaměstnává, nemá rozsah povinností stanovených zákonem v rozsahu zaměstnavatelů a není proto povinen tuto evidenci vést (nemá vlastní pracoviště, ale je na pracovišti zhotovitele – zaměstnavatele, na jehož pracovišti se

pohybuje). Aktualizovaná evidence osob pracujících na staveništi bude součástí záznamů ve stavebním deníku.

Na staveništi budou používány elektrospotřebiče, které mohou být napojeny na prodlužovací šňůru napojenou na nejbližší objekt. Prodlužovací šňůra bude vedena volně na pozemku. Při přerušení nebo po dokončení práce bude ihned odstraněna. Ochrana šňůry bude zajištěna všude, kde bude procházet konstrukcemi. Tato ochrana bude provedena odolnou chráničkou (např. pryžová hadice, atd.). Přesah ochrany proti poškození musí být nejméně 1 m od prostupu nebo hrany, přičemž osoba používající tento vodič bude dbát, aby se chránička neposunula mimo možné zdroje poškození kabelu.

Všechna elektrická zařízení používaná na staveništi budou mít řádně vedenou provozní dokumentaci, včetně revizí a kontrol.

Všichni zaměstnanci na staveništi budou používat výstražné vesty v době, kdy na staveništi bude probíhat pohyb mechanizace.

Všichni zaměstnanci na staveništi budou používat ochranné přilby.

Kromě výše uvedených opatření jsou pro provádění jednotlivých činností stanovena následující opatření vyplývající z předpokládaných rizik.

Nebezpečné procesy a činitelé pracovního prostředí:

- práce ve výšce
- vysoká prašnost a hluchnost

Zdroje rizik:

- stavební stroje
- dopravní prostředky
- poloha pracoviště ve výšce - zvedací plošina, lešení
- el. proud,
- mechanizace
- řezné nástroje

Rizika:

- poranění celého těla při přitlačení stavebními stroji a jinými dopravními prostředky k pevné konstrukci (zemi, zdi, k jiným prostředkům)
- poranění celého těla působením kinetické energie při pádu předmětů z výšky
- poranění celého těla po pádu z výšky - ze všech zvýšených pracovišť
- poranění zejména končetin při přitlačení o pevné části konstrukcí při manipulaci s těžkými předměty
- selhání srdce a popáleniny po zásahu el. proudem.
- poškození dýchacího ústrojí při působení vysoké prašnosti (zejména bourání)
- poškození sluchu při vysoké hluchnosti (při obsluze strojů nebo v jejich blízkosti)
- poškození očí při sekání, vrtání
- poškození rukou od hran přemísťovaných předmětů

Výše uvedená rizika vyplývají z předpokládaného možného postupu provádění prací a nikoliv z informací od jednotlivých zhotovitelů. Z těchto důvodů je nutné je před zahájením jednotlivých fází prací zkontrolovat z hlediska nových poznatků od zhotovitelů a případně aktualizovat tento plán.

Během výstavby i při využívání objektu je nutno dodržovat veškeré zákonné bezpečnostní předpisy, zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění

- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění zákona č. 88/2016 Sb.
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění
- zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění.
- zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění
- zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, v platném znění
- zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, v platném znění
- zákon č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), v platném znění
- zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, v platném znění
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů, v platném znění
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění
- nařízení vlády č. 390/2021 Sb., o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 116/2016 Sb., o posuzování shody zařízení a ochranných systémů určených k použití v prostředí s nebezpečím výbuchu při jejich dodávání na trh
- nařízení vlády č. 176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění

- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění
- vyhláška č. 180/2015 Sb., o pracích a pracovištích, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním-matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (vyhláška o zakázaných pracích a pracovištích)
- vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- nařízení vlády č. 192/2022 Sb., o vyhrazených technických tlakových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- nařízení vlády č. 193/2022 Sb., o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- nařízení vlády č. 190/2022 Sb., o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- nařízení vlády č. 191/2022 Sb., o vyhrazených technických plynových zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- nařízení vlády č. 194/2022 Sb., o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
- vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů, v platném znění
- vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- ČSN 26 9030 Manipulační jednotky – Zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování
- ČSN EN 15001-1 Zásobování plynem – Plynovody s provozním tlakem vyšším než 0,5 bar pro průmyslové využití a plynovody s provozním tlakem vyšším než 5 bar pro průmyslové a neprůmyslové využití – Část 1: Podrobné funkční požadavky pro projektování, materiály, stavbu, kontrolu a zkoušení
- ČSN 38 6405 Plynová zařízení. Zásady provozu
- ČSN 34 1610 Elektrotechnické předpisy ČSN. Elektrický silnoproudý rozvod v průmyslových provozovnách
- ČSN EN 50110-1 ED.3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních – Část 1: Obecné požadavky
- ČSN 33 2000-1 ED.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 1: Základní charakteristika, stanovení základních charakteristik, definice
- ČSN 33 2000-4-41 ED.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem

- ČSN 33 2000-4-41 ED.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-4-42 ED.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-42: Bezpečnost – Ochrana před účinky tepla
- ČSN 33 2000-4-43 ED.2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-43: Bezpečnost – Ochrana před nadproudy
- ČSN 33 2000-4-45 Elektrické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 45: Ochrana před podpětím
- ČSN 33 2000-4-46 ED.2 Elektrotechnické předpisy – Elektrická zařízení – Část 4: Bezpečnost – Kapitola 46: Odpojování a spínání
- ČSN 33 2000-4-46 ED.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-46: Bezpečnost – Odpojování a spínání

Zákon 309/2006 Sb. ukládá stavebníkovi (zadavateli stavby – investorovi), při splnění podmínek §14 a §15 zákona 309/2006 Sb, jmenovat koordinátora/y BOZP na staveništi. Podmínky viz Tab:2.

Situace	Určit koordinátora BOZP	Zpracovat plán BOZP	Odeslat oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce
2 a více zhotovitelů	X		
Práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	X	X	
Rozsah stavby >500 pracovních dnů na 1 osobu	X	X	X
Rozsah stavby 30 dní a současně 20 fyzických osob pracujících min. 1 den.	X	X	X
Rozsah stavby >500 pracovních dnů na 1 osobu a současně práce se zvýšeným rizikem	X	X	X
Rozsah stavby 30 dní a současně 20 fyzických osob pracujících min. 1 den a současně práce se zvýšeným rizikem	X	X	X

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. příloha č.5 - Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP.

1. Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.
2. Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek a přípravků nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.
3. Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy.

4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
7. Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy.
8. Potápěčské práce.
9. Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).
10. Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Koordinátor se neurčuje při přípravě a realizaci staveb:

- a) u nichž nevzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1 zákona 309/2006 Sb.,
 - b) které provádí stavebník sám pro sebe svépomocí podle zvláštního právního předpisu), nebo
 - c) nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení podle zvláštního právního předpisu,
- Koordinátora BOZP může vykonávat pouze osoba odborně způsobilá, podle právních předpisů (§10 zákona 309/2006). Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Vzhledem k tomu, že se předpokládá, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby a zároveň budou prováděny práce se zvýšeným rizikem (Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení), je nutné zajistit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (zajistí investor stavby).

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

Dotčenou stavbou s bezbariérovým užíváním je chodník podél východní strany silnice na ulici Těšínská. Na dobu nezbytně nutnou pro předláždění chodníku v celé šířce v místě vstupu na přechod pro chodce, zhotovitel zajistí provizorní obchozí trasu.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření.

Stavebními úpravami chodníku a přechodu pro chodce dojde k dotčení a omezení dopravy na silnici I/11.

Proto bude na pozemní komunikaci po celou dobu výstavby instalováno přechodné dopravní značení upozorňující na stavební práce. Přechodné značení bude navrženo dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Návrh dopravních opatření (přechodné dopravní značení), a s tím související povolení pro realizaci stavby, bude vypracován zhotovitelem stavby, který si také zajistí jejich odsouhlasení s příslušnými orgány (objednatel, Policie ČR, správce komunikace). Žádost o přechodnou úpravu provozu je nutno podat u příslušného silničního správního úřadu v předstihu min. 30 dnů.

Trvalé svislé a vodorovné dopravní značení, které bude podle projektové dokumentace umístěno na ploše staveniště nebo bude umístěno mimo plochu staveniště, ale v rámci stavby vedle nebo na stávající silnici I. třídy v souvislosti s předmětnou stavbou, je možno

instalovat teprve až po nabytí účinnosti opatření obecné povahy – Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích je nutno podat minimálně 60 dnů před ukončením stavby. K návrhu musí být přiložena projektová dokumentace umístění svislého a vodorovného dopravního značení. Před nabytím účinnosti opatření obecné povahy – Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích - nesmí být trvalé svislé nebo vodorovné dopravní značení instalováno. Po instalaci svislého dopravního značení podle Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, musí být svislé dopravní značení, které je umístěno mimo plochu staveniště, ale v rámci stavby vedle stávající silnice I. třídy, zakryto až do doby nabytí právní moci kolaudačního souhlasu nebo rozhodnutí o předčasném užívání stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a vyluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Přepravní a přístupové trasy

Stavba bude probíhat na pozemcích dopravní infrastruktury. Přístup je zajištěn ze stávající silnice I/11 a z místní komunikace na ulici Okrajová.

Zvláštní užívání komunikace

Z důvodu provádění stavebních prací na silnici I. třídy, je nutno v předstihu požádat příslušný silniční správní úřad o zvláštní užívání pozemní komunikace dle §25 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Ke zvláštnímu užívání je nutno doložit souhlas vlastníka pozemní komunikace a souhlas příslušného orgánu Policie ČR.

Uzavírky, objížděky

Během stavebních prací bude zachován provoz na silnici minimálně vždy v jednom jízdním pruhu s řízením pomocí světelných signálů. Navrhované vedení VO pod silnici bude provedeno protlakem.

Požadavky správců sítí:

ČEZ Distribuce, a. s. – vyjádření zn. 001147619391 a souhlas s činností v OP zn. 001147619398 ze dne 28.5.2024.

Souhlas za podmínek:

1. Práce v blízkosti stávajícího nadzemního vedení NN 0,4 kV, které nemá ve smyslu §46 energetického zákona č. 458/2000 Sb. ochranné pásmo, musí být prováděny tak, aby nedošlo ke snížení stability podpěrných bodů nebo poškození uzemnění. Při stavbě je nutno dodržet vzdálenosti od nadzemního vedení NN podle čl. 6.1.6. a tab. 6.3. PNE 33 3302.
2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
3. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a

- předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 3 6005, ČSN 33 3320 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301.
4. U nadzemního vedení NN (nizkého napětí) budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
 5. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení NN, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů NN.
 6. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
 7. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
 8. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
 9. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
 10. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
 11. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou
 12. komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

CETIN a.s. – vyjádření č.157417/24 ze dne 28.5.2024

1. Dojde-li ke střetu konstrukčních vrstev budované zpevněné plochy s prvky SEK, bude vedení SEK uloženo do dělené chráničky odpovídajícího průměru s přesahem min. 0,5m za hranu zpevněné plochy. Všechny konce prostupů a chrániček je nutno utěsnit proti vniknutí

nečistot a zaměřit. Zaměření dodat POS nejpozději dva týdny před uvedením stavby do provozu. Obnažené trasy SEK podléhají před zakrytím a záhozem kontrole POS.

2. Řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou součástí dokladové části.

GasNet s.r.o. – vyjádření č. 5003079413 ze dne 5.6.2024

Požadujeme respektovat průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení.

- Plynovod a přípojky s navrtávacími T-kusy (dále jen zařízení) nesmí být uloženy v konstrukčních vrstvách komunikace - zpevněných ploch.
- Křížení a souběh inž. sítí s plynovodním zařízením musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2.
- Budované objekty (např. šachty, dopravní značky, sloupy atd.) musí dodržet od stávajícího zařízení světlou vzdálenost dle ČSN EN 12 007, TPG 702 04, čl. 14.5 a 14.6 - minimálně 1m, tj. nesmí zasahovat do ochranného pásma zařízení - plynovodu!
- Nad plynárenským zařízením nesmí být souběžně umístěny obrubníky nebo jiné zařízení s pevným základem.
- Povrch nad plynárenským zařízením doporučujeme zhotovit z rozebíratelného materiálu.
- Požadujeme dodržet krytí plynovodu dle ČSN 73 6005.

V případě změny nivelety terénu doporučujeme před zahájením stavby provést ručně kopané sondy pro ověření hloubky uložení potrubí.

Zemní práce nesmí být prováděny do větší hloubky než 40 cm nad povrchem stávajícího plynárenského zařízení.

KABELOVÉ ROZVODY VO:

- Rozvodné pilíře musí být umístěny min. 1 m od PZ, měřeno kolmo na půdorysný obrys potrubí.
- Vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru od líce PZ musí být minimálně 1 m.
- V odůvodněných případech je možné tuto vzdálenost snížit na hodnotu 0,5 m.
- Hloubku základu stožáru je nutné provést tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního PZ.

Pro uložení kabelů VO bude dodržena prostorová norma (ČSN 73 6005).

Při křížení silových kabelů s PZ bude kabel v místě křížení uložen výhradně do betonové tvárnice chráničky nebo korýtky. Křížení bude kolmé. Přesah betonové chráničky u PZ musí být minimálně do vzdálenosti 1 m na obě strany PZ. Mezi betonovou chráničkou a PZ musí být ztluštěná vrstva písku. Odstupová vzdálenost obrysu chráničky od obrysu PZ bude provedena v souladu s ČSN 73 6005. (neplatí pro protlaky)

V případě křížení zemnicí sítě s plynovodní sítí požadujeme provést následující opatření:

- Křížení bude kolmé nebo pod úhlem max. 60 st.
- Při křížení zemnicích pásků a plynovým potrubím PE bude realizována požární přepážka, která bude tvořena z betonové dlaždice 0,5 x 0,5 x 0,05 m, která místo křížení přesáhne na každou stranu o 0,2 m.
- Páska uzemnění bude uložena v místě křížení s PZ na betonovou dlaždici.
- Uvedená opatření slouží k zamezení případných tepelných vlivů od uzemňovací pásky (zemnicí sítě) na PZ.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (OP) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od obrysu plynovodu a přípojek. V tomto pásmu nesmí být umísťovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.

Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.

PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY BUDE PROVEDENO PŘESNÉ VYTYČENÍ PZ, viz. odst.1 tohoto stanoviska – poskytnutý zakres je pouze ORIENTAČNÍ.

PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:

- 1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.
BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA. VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.
- 2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- 3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- 4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- 5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

- 6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
- 7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- 8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- 9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.
- 10) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem.
- 11) Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.
- 12) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- 13) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technickedokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- 14) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
- 15) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

PODROBNĚJŠÍ INFORMACE K PODMÍNCE V BODĚ 5 STANOVISKA.

Uvedená podmínka je stanovena provozovatelem plynárenského zařízení, společností GasNet s.r.o. za účelem eliminace rizika poškození plynárenského zařízení při realizaci protlaku.

Pokud nelze uvedenou podmínku (bod 5 stanoviska) realizovat v požadovaném rozsahu nabízíme toto řešení:

Před realizací protlaku bude v souladu s vydaným stanoviskem provedeno vytýčení polohy plynárenských zařízení:

- V rámci vytýčení bude ORIENTAČNĚ určena hloubka uložení plynárenských zařízení,
- Následně provede investor průzkum prostoru protlaku pomocí georadaru,
- Po vyhodnocení snímku georadaru odbornou organizací, bude na základě snímku z georadaru, vypracován příčný řez protlaku, kde bude zobrazeno místo provedení protlaku a všechny lokalizované inženýrské sítě,

- Z pohledu realizace protlaku v ochranném pásmu plynárenských zařízení požadujeme, aby **obrys protlaku byl navržen min. 1 m od identifikovaného obrysu plynárenského zařízení**,
- Po splnění výše uvedených podmínek bude vydáno dodatečné stanovisko k realizaci protlaku s tím, že za identifikaci polohy plynárenského zařízení zodpovídá dodavatel, který provedl průzkum místa pomocí georadaru,
- Společnost GasNet s.r.o. si vyhrazuje právo na případné další požadavky k provedení opatření, kterými se zabrání poškození plynárenských zařízení při realizaci protlaku.

SmVaK Ostrava a.s. – vyjádření ke stavbě ze dne 30.8.2024

Podmínky týkající se realizace stavby přeložky a úpravy vodního díla:

- Před zahájením zemních prací je stavebník – investor povinen zabezpečit vytýčení zařízení k provozování SmVaK Ostrava a.s., s vytýčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět.
- Vzhledem k tomu, že se jedná o přeložku vodovodu pro veřejnou potřebu v majetku SmVaK Ostrava a.s. a úpravu vodního díla, které jsou ve smyslu § 1, odst. 2 zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů provozovány ve veřejném zájmu, požadujeme, aby investor stavby, která přeložku a úpravu vodního díla vyvolala, si její realizaci (materiál a montáž) zajistil u SmVaK Ostrava a.s., 28. října 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava. V případě potřeby možno kontaktovat – tel. 596 697 203, prelozky@smvak.cz.
- Před zahájením prací investor předá harmonogram prací na stavbě, která úpravu vodního díla vyvolala s návazností na samotnou stavbu úpravy vodního díla k odsouhlasení zástupci SmVaK Ostrava a.s., techniku přípravařovi, tel.: 596 697 203 min 30 dnů před zahájením prací. Uvedený harmonogram postupu prací bude předán výhradně písemnou formou a to minimálně zápisem do stavebního deníku. Současně předá 1 PD řešené přeložky a úpravy vodního díla pro možnost kontroly dle příslušné smlouvy č. 19473 a dohody č. 19474.
- Zemní práce do vzdálenosti 1 m od okraje zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. budou prováděny ručním výkopem se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k poškození našich vedení a zařízení. V případě obnažení potrubí bude toto zabezpečeno před poškozením a bude přizván zástupce SmVaK Ostrava a.s. (kontakt viz výše) za účelem provedení kontroly obnaženého zařízení. Na místě bude se zástupcem SmVaK Ostrava a.s. dohodnut další postup. V případě zjištění porušení této podmínky, bude stavebník povinen na vyzvání SmVaK Ostrava a.s. opětovně provést obnažení dotčeného zařízení pro provedení dodatečné kontroly.
- V místech souběhu přeložky a zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. požadujeme respektovat ochranné pásmo zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s., které je stanoveno § 23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu. Toto ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu – u vodovodních a kanalizačních řadů do průměru 500 mm včetně – 1,5 m.
- Na základě vytýčení, v místech souběhu překládaného vodovodu se zařízením v provozování SmVaK Ostrava a.s., je investor – stavebník povinen respektovat ochranné pásmo vodovodního, resp. kanalizačního potrubí a umístit stavbu mimo toho ochranné pásmo.

- Požadujeme, aby dodané materiály na stavbu splňovaly požadavky dané zákonem č. 258/2000 Sb., vyhláškou č.409/2005 a vyhláškou č. 37/2001 Sb.
- Před záhozem bude přizván oprávněný zástupce příslušného střediska (viz výše) ke kontrole místa kříže a místa zásahu do ochranného pásma zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. Tato kontrola bude zaznamenána ve stavebním deníku. Bez této kontroly nesouhlasíme se zahájením záhozu. Bez písemného dokladu o provedené kontrole zástupcem SmVaK Ostrava a.s. nesouhlasíme s udělením kolaudačního souhlasu.
- V případě nutnosti náhradního zásobování pitnou vodou (autocisterny, pojízdné voznice nebo stacionární zásobníky), bude toto zajištěno ze strany SmVaK Ostrava a.s. na náklady investora přeložky. Do ceny díla rovněž nutno zahrnout další náklady spojené s přeložkou vodovodu. Jde o manipulační práce – odstavení, zprovoznění, vč. odvodu a odkalení vodovodních řádů a uvedení vodovodu do řádného provozu.
- V rámci stavby nutno řešit bezporuchové odvádění odpadních vod během stavby, které bude zajištěno na náklady investora. Postup prací v návaznosti na případné provozní výluky v odvádění odpadních vod nutno projednat s uvedeným střediskem kanalizačních sítí.
- Případné poškození zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. bude neprodleně oznámeno na poruchovou linku SmVaK Ostrava a.s. s nepřetržitou službou (tel. 800292300)
- Stavby pevných konstrukcí (včetně umístění sloupků zábradlí apod.) požadujeme umístit mimo ochranné pásmo vodovodního a kanalizačního potrubí. Ochranná pásma jsou stanovena § 23 zákona č.274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu – u vodovodních a kanalizačních řádů do průměru 500 mm včetně 1,5 m.

Obecné podmínky týkající se realizace stavby:

- Před zahájením zemních prací je stavebník – investor povinen zabezpečit vytyčení zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s., s vytyčením prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět
- V rámci realizace stavby nutno respektovat ochranné pásmo stávajícího zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. Stavby pevných konstrukcí (včetně umístění sloupků zábradlí apod.) požadujeme umístit mimo ochranné pásmo vodovodního a kanalizačního potrubí. Ochranné pásmo je stanoveno § 23 zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu: - u vodovodních a kanalizačních řádů do průměru 500 mm včetně – 1,5 m.
- Na základě vytyčení, v místech kolize se zařízením v provozování SmVaK Ostrava a.s., je investor – stavebník povinen respektovat ochranné pásmo vodovodního, resp. kanalizačního potrubí a umístit stavbu mimo toto ochranné pásmo, viz výše.
- Při úpravě povrchu terénu v ochranném pásmu bude zachováno alespoň minimální krytí vodovodního, resp. kanalizačního potrubí v souladu s ČSN 73 6005 – se snižováním nebo zvyšováním vrstvy zeminy nesouhlasíme. Veškeré poklopy armatur (šoupátkové, hydrantové) a kanalizační poklopy požadujeme upravit do nivelety konečných úprav terénu.

- Zemní práce do vzdálenosti 1 m od okraje zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. budou prováděny ručním výkopem se zvýšenou opatrností tak, aby nedošlo k poškození našich vedení a zařízení. V případě obnažení potrubí bude toto zabezpečeno před poškozením a bude přizván zástupce SmVaK Ostrava a.s. za účelem provedení kontroly obnaženého zařízení. Na místě bude se zástupcem SmVaK Ostrava a.s. dohodnut další postup. V případě zjištění porušení této podmínky, bude stavebník povinen na vyzvání SmVaK Ostrava a.s. opětovně provést obnažení dotčeného zařízení pro provedení dodatečné kontroly.
- Stávající zařízení SmVaK Ostrava a.s. požadujeme během prací zajistit proti poškození.
- Po dobu výstavby budou přístupny ovládací armatury vodovodní sítě (šoupáky, hydranty, a ventily na vodovodních přípojkách) a kanalizační poklapy případně zařízení související s kanalizací pro veřejnou potřebu (kanalizační čerpací stanice, odlehčovací komory, čistírny odpadních vod a podobně). Po dobu výstavby musí být také umožněn bezplatný přístup a příjezd odpovídající techniky ke zmiňovanému zařízení
- V rozsahu ochranného pásma našich vedení nebudou zřizovány skládky materiálu, zeminy apod.
- Skladbu zpevněných ploch požadujeme realizovat v rozsahu dle předložené projektové dokumentace. V případě, že bude řešena změna skladby zpevněných ploch je nutno toto opětovně projednat se SmVaK Ostrava a.s. a to formou nové žádosti.
- Obrubníky zpevněných ploch požadujeme (v místech souběhu obrubníků a zařízení SmVaK Ostrava a.s.) osadit v maximální možné míře od zařízení SmVaK Ostrava a.s., kde to bude technicky možné trváme na min. odstupové vzdálenosti 0,5 m od líce stěny potrubí SmVaK Ostrava a.s.
- Upozorňujeme investora, resp. budoucího vlastníka stavby, že v souladu s příslušnými ustanoveními zákon č. 241/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, je povinen umožnit přístup zaměstnancům provozovatele stávajících zařízení, včetně příjezdu potřebné mechanizace na pozemky, na nichž nebo pod nimiž se nachází vodovody či kanalizace včetně jejich příslušenství, a to za účelem zajištění jejich řádného provozování, údržby a provádění oprav.
- Před záhozem bude přizván oprávněný zástupce příslušného střediska ke kontrole místa křížení a místa zásahu do ochranného pásma zařízení v provozování SmVaK Ostrava a.s. Tato kontrola bude zaznamenána ve stavebním deníku. Bez této kontroly nesouhlasíme se zahájením záhozu. Bez písemného dokladu o provedené kontrole zástupcem SmVaK Ostrava a.s. nesouhlasíme s udělením kolaudačního souhlasu, užívání stavby v případě, že předmětná stavba podléhá kolaudaci dle aktuálního znění stavebního zákona
- Případné poškození zařízení SmVaK Ostrava a.s. bude neprodleně oznámeno na poruchovou linku SmVaK Ostrava a.s. s nepřetržitou službou (tel. 800292300).

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Zařízení staveniště je navrženo v odstavném pruhu silnice I/11 na ulici Těšínská viz koordinační situační výkres. Vjezd bude přímo ze zmíněné pozemní komunikace. Zařízení staveniště bude oploceno do výšky 1,8 m pomocí typizovaného oplocení s uzamykatelnou bránou. V tomto prostoru budou vymezeny plochy pro umístění stavební buňky, mobilního

WC a prostor pro stavební materiál. Sutiny budou ukládány do přistaveného kontejneru a okamžitě odváženy. Odpady nebudou v rámci staveniště skladovány.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Výstavba bude probíhat v jedné etapě, termíny výstavby upřesní investor s vybranými dodavateli stavby. **Před započítím stavebních prací bude zpracován harmonogram výstavby dodavateli stavby, vč. koordinace řešení zařízení staveniště. Stavba vč. bouracích prací, která je součástí této dokumentace bude probíhat za provozu silnice I/11.**

1. Připravenost pro zahájení stavby, zařízení staveniště
2. Vytýčení sítí
3. Provedení bouracích prací
4. Provedení přeložek vodovodu a kanalizace
5. Provedení nového vedení VO a montáž sloupů
6. Provedení nových zpevněných ploch a terénních úpravy
7. Úprava okolí stavby, uvedení do původního stavu
8. Provedení doplňujících prací, dokončení stavby

Zahájení zpracování dokumentace	01/2024
Podání žádosti o společné povolení	06/2024
Společné povolení stavby	09/2024
Zahájení stavby	11/2024
Dokončení stavby	10/2027
Lhůta výstavby	36 měsíců

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba nezahrnuje žádné vodohospodářské objekty ani úpravy.

B.10 STANOVENÍ NABÍDKOVÉ CENY

Dodavatel si musí provést vlastní specifikaci pro stanovení nákladů na základě výkresové dokumentace, výkazu výměr i technické zprávy. V případě nejasností je možno kontaktovat projektanta, který doplní se souhlasem zadavatele veškeré potřebné informace, nutné pro zodpovědné stanovení nabídkové ceny.

Nabídková cena musí zahrnovat nejen přípravu, dodávku, dopravu a montáž, ale i veškeré související náklady, spojené s realizací, od zadání po předání stavby do užívání, včetně nákladů na koordinaci, uvedení do provozu, dokončovací práce, údržbu do doby předání, potřebné zkoušky a atesty, odstranění závad, předání dokladů o skutečném provedení, dokladů nutných pro kolaudační řízení, revizní knihy aj.

Dodavatel je povinen podrobně prostudovat předloženou projektovou dokumentaci. Pokud dodavatel na základě svých odborných zkušeností zjistí, že v projektové dokumentaci není některá činnost či položka nutná pro dokončení díla uvedena, je povinen ji doplnit do nabídky, včetně ocenění. Pozdější připomínky a požadavky na vícepráce nebudou

akceptovány.

OBECE

Jestliže obsahuje zadání díla dle názoru nabízejícího zhotovitele nejasnosti, které mohou ovlivnit tvorbu ceny, musí na to nabízející zhotovitel písemně upozornit před podpisem smlouvy s objednavatelem.

Veškerá fotografická vyobrazení v PD jsou pouze orientační, nemají vazbu na žádný konkrétní prvek určitého výrobce. Dodavatel může v rámci nabídky zahrnout do kalkulace obdobný výrobek, jehož parametry odpovídají popsaným vlastnostem.

Změny, doplnění a doplňkové konstrukce musí být v souladu s oborovými technickými pravidly, výrobními postupy a jsou-li zhotovitelem považované za důležité, je nutné je zohlednit a písemně na ně v nabídce upozornit.

Celé dílo musí být zhotoveno tak, aby byla dosažena maximální hospodárnost v poměru investičních nákladů k provozním nákladům.

Pokud jsou kdekoli v projektové dokumentaci, rozpočtech nebo v těchto technických podmínkách zadání použity požadavky nebo odkazy na obchodní firmy, názvy nebo jména a příjmení, specifická označení zboží a služeb, které platí pro určitou osobu, případně její organizační složku za příznačné, patenty na vynálezy, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, je tak učiněno pouze z důvodu upřesnění a přiblížení technických parametrů, kvality projektovaných prvků a navrhovaných řešení a estetického standardu.

Tyto odkazy, názvy a označení jsou nezávazné a zadavatel v souladu s ustanovením §89, odst. 5 a 6 zákona č.134/2016 Sb. O veřejných zakázkách umožňuje použití i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení a toto nebude důvodem k odmítnutí nabídky.

Při realizaci stavby je dodavatel povinen řídit se technologickými postupy a technickými listy výrobců na stavbě použitých výrobků a platnými ČSN!

Veškeré eventuální změny oproti projektu musí být předem projednány s projektantem a technickým dozorem investora a jimi odsouhlaseny. Veškeré práce budou prováděny podle podkladů (technologických postupů) výrobce a dodavatele materiálů a to zejména: řádná úprava nových klempířských konstrukcí vč. zatmelení silikonovým tmelem. Práce budou prováděny pracovníky, kteří jsou pro příslušný druh práce vyškoleni. Budou prováděny při teplotě vnějšího vzduchu a podkladu větší než 5°C. Veškeré materiály uvedené v projektové dokumentaci jsou pouze doporučující. Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, nebo v kvalitě vyšší. Dále je nutno řídit se pokyny, požadavky a technickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a stavebních systémů. Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací. Všechny použité materiály a výrobky musí mít platný certifikát ve smyslu zákona 283/2021 Sb. a zákonů souvisejících.

1) Například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.