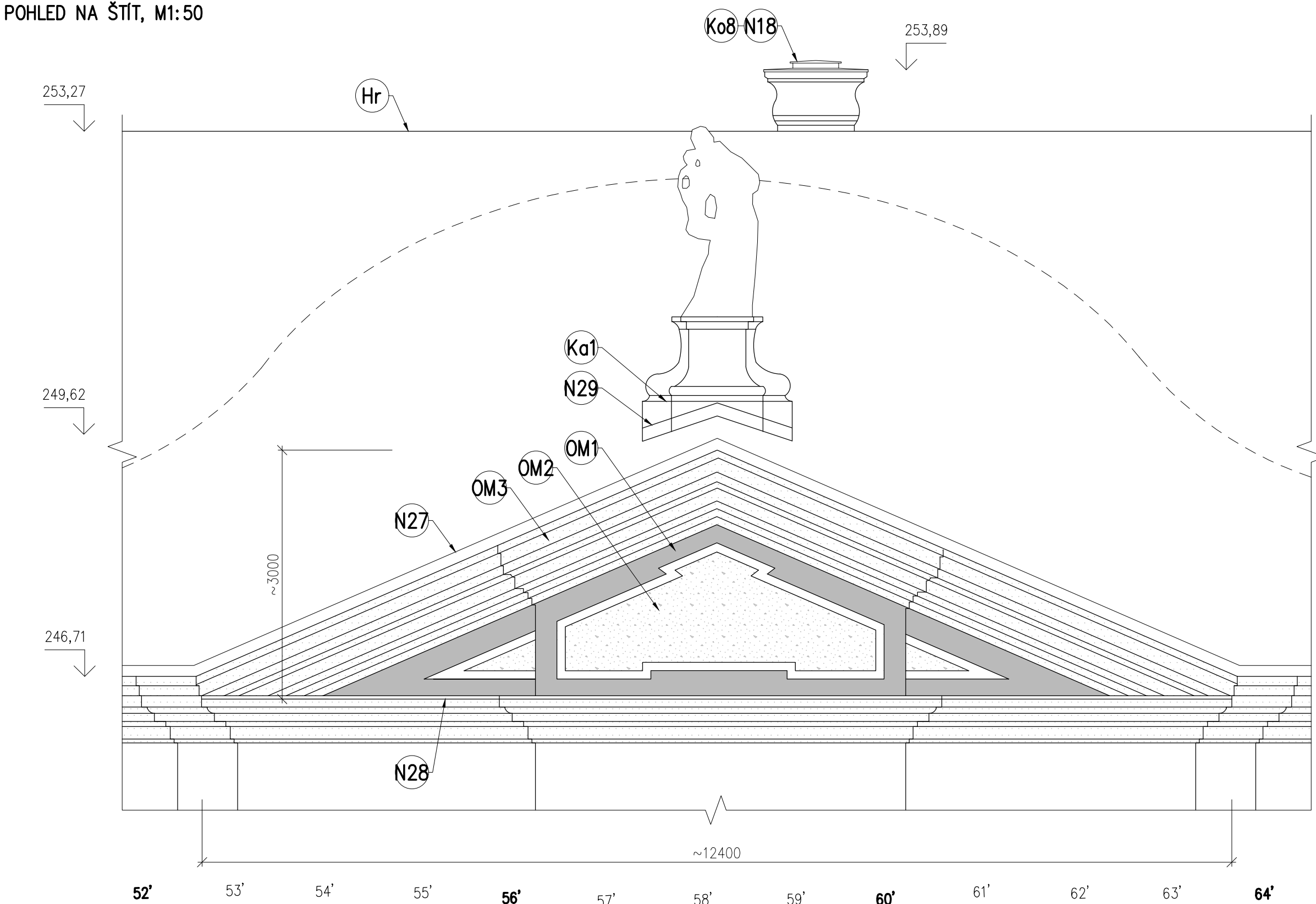
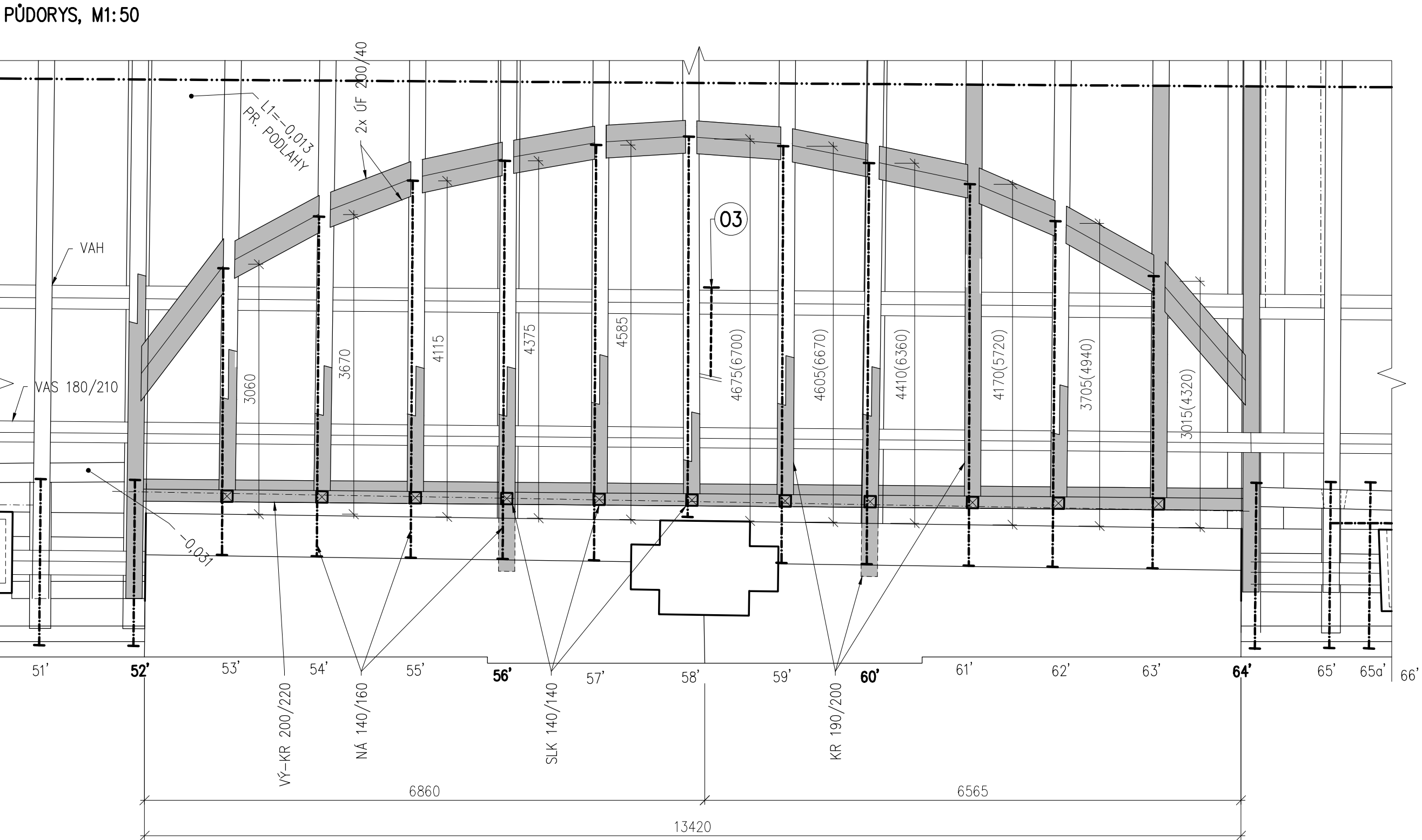


POHLED NA ŠTÍT, M1:50



PŮDORYS, M1:50



LEGENDA

DEMONTÁŽE:

De1

ZARÍZNUTÍ A DEMONTÁŽ ZHLAVÍ KROKVI, KRÁČÁT PRÁZDNÝCH VAZEB A DIAGONÁL ZAZBĚNÝCH VE ŠTÍTOVÉ STĚNĚ RIZALITU. PŘED OŘÍZNUTÍM PRVKŮ MUSÍ BÝT KROV V DANÉM MÍSTĚ MONTÁŽNĚ ZAJIŠTĚN PROTI POSUNU A DEFORMACI. ZARÍZNUTÉ KROKVE BUDOU NÁSLEDNĚ PROTEŽOVÁNY A ČEPOVANY DO NOVÉ VÝMĚNY KROKVI, KTERÁ BUDE ČEPOVANA Z BOKU DO KROKVI PLNÝCH VAZEB. SPODNÍ ČÁSTI DIAGONÁL BUDOU OŘÍZNUTY POD VAZNICI STŘEDNÍ. NOVÉ BUDOU VE STEJNÉM SMĚRU DOPLNĚNY DIAGONÁLY-PÁSKY ČEPOVANY DO ŠIKMÉHO SLOUPKY A VAZNICE STŘEDNÍ.

De2

DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍCH NEVHODNÝCH TESAŘSKÝCH PRVKŮ. ZDRAVÉ TRÁMY BUDOU ULOŽENY K DRUHOTNÉMU VYUŽITÍ, OSTATNÍ ODVEZENY NA SKLÁDKU. DETAILNÍ SPECIFIKACE DLE VAZEB VIZ. VÝPIS MATERIÁLU.

De7

UBOURÁNÍ ČÁSTI KAMENNÉHO ZDIVA OBKLOPUJÍCÍHO PRVKY KROVU PLNÝCH VAZEB PRO UMOŽNĚNÍ DEMONTÁŽE A NÁSLEDNĚ MONTÁŽE PROTEŽ. JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ, JEDNÁ SE O KROKVE, VAZNICE TRÁMY A ŠIKMÉ SLOUPKY. ZDIVO BUDE UBOURÁNO V MINIMÁLNÍM ROZSAHU NUTNÉM PRO DEMONTÁŽ A MONTÁŽ UVEDENÝCH PRVKŮ. PO MONTÁŽI PRVKŮ BUDE OPĚT ZAPRAVENO DLE Z1.

De8

DEMONTÁŽ A ULOŽENÍ STÁVAJÍCÍHO ZATEPLENÍ PO DOBU STAVBY A NÁSLEDNĚ ZPĚTNÁ MONTÁŽ ZATEPLENÍ NA OČIŠTĚNÝ PLOVCH KLENBĚ V CELÉ PLOŠE OPRAVOVANÉ ETAPY. (SKLADBA ZATEPLENÍ SKELNÁ VATA TL. 2x 140 mm + POJISTNÁ HYDROIZOLAČNÍ FÓLIE).

De13

UBOURÁNÍ A OPRAVA KORUN ŠTÍTOVÝCH STĚN RIZALITŮ ZE SMÍŠENÉHO PŘEVÁŽNĚ KAMENNÉHO ZDIVA NA MALTU VÁPENNOU PRO NOVÉ ŘEŠENÉ NÁPOJENÍ KRYTINY DLE DETAILŮ ŘÍMS.

ZEDNICKÉ PRÁCE:

Z1

ZEDNICKÉ ZAČIŠTĚNÍ OTVORŮ A UBOURANÝCH ČÁSTI ŠTÍTOVÉ ZDI RIZALITU PO DEMONTOVANÝCH PRVOCÍCH KROVU PLNÝCH VAZEB Z VYBOURANÉHO MATERIÁLU NA MALTU M1. OTVORY PRO DEMONTOVANÝCH PRVOCÍCH KROVU PRÁZDNÝCH VAZEB BUDOU PONECHÁNY BEZ OPRAV.

Z2

ZEDNICKÁ OPRAVA KORUNY ŠTÍTOVÝCH ZDI RIZALITŮ. PŘEZDÍMÍ UVOLENÉHO ZDIVA NA MALTU M1, CCA 30% DOZDĚNÍ KORUNY DO POŽADOVANÉHO TVARU PRO NÁSLEDNOU POKLÁDKU PREJZOVÉ KRYTINY A OPLECHOVÁNÍ. DOZDÍKOVÁNÍ BUDE PROVEDENA Z LK VYBRANÉHO ZE SUTÍ NA MALTU M1 A ZAROVNÁNA MALTOVOU MAZANINOU M1. ROZSAH JE PATRNÝ Z VÝKRESŮ ŠTÍTŮ.

Z3

ZEDNICKÉ ZAPRAVENÍ KORUNY ZDI Z LK ZDIVA A NOVÉ MALTOVÉ LÓŽE Z MALTY M1 PRO ULOŽENÍ OPRAVENÝCH POZEDNIC VIZ. DETAIL ŘÍMSY. PŘEZDÍMÍ UVOLENÝCH KAMENŮ NA MALTU M1, CCA 30% PLOCHY KORUNY.

Z6

OČIŠTĚNÍ A ZEDNICKÉ ZAPRAVENÍ RUBU OHLEHÝCH KLENB. UVOLENÉ SPÁROVÁNÍ BUDE PROŠKRÁBNUTO, VYŠTĚHO, VYSATO, PROVLHČENO A VYPLNĚNO MALTOU M2, CCA 5% PLOCHY. TRHLINY BUDOU LOKÁLNĚ VYKLYNOVÁNY DB KLUNKY A INJEKTOVÁNY RUČNÍ TLAKOVOU PISTOLÍ MALTOU M6, CCA 50 b.m.

OM1

OPRAVA A DOPLNĚNÍ OMITKY ARCHITEKTONICKY ČLENĚNÝCH PLOCH. DOPLNĚNÍ JADRA Z MALTY M3 CCA 10% CELOPLOŠNĚ OČIŠTĚNÍ, PŘESTUKOVÁNÍ MALTOU M4 A NOVÝ NÁTĚR J7.

OM2

OČIŠTĚNÍ A KONZERVACE DEKORATIVNÍ OMITKY S KAMINKY ZPEVŇOVACÍM ROZTOKEM J6.

OM3

OPRAVA A DOPLNĚNÍ VNĚJŠÍ ŠTUKOVÉ PROFILACE ŘÍMS. DOPLNĚNÍ JADRA Z MALTY M3 CCA 10% CELOPLOŠNĚ OČIŠTĚNÍ, PŘESTUKOVÁNÍ MALTOU M4 A NOVÝ NÁTĚR J7. PROFILACI ŘÍMS JE NUTNÉ KOPÍROVAT Z DOCHOVANÝCH ÚSEKŮ A MUSÍ NA NĚ PLYNULĚ NAVAZOVAT.

Ko1-Ko10

OPRAVA KOMÍNŮ.

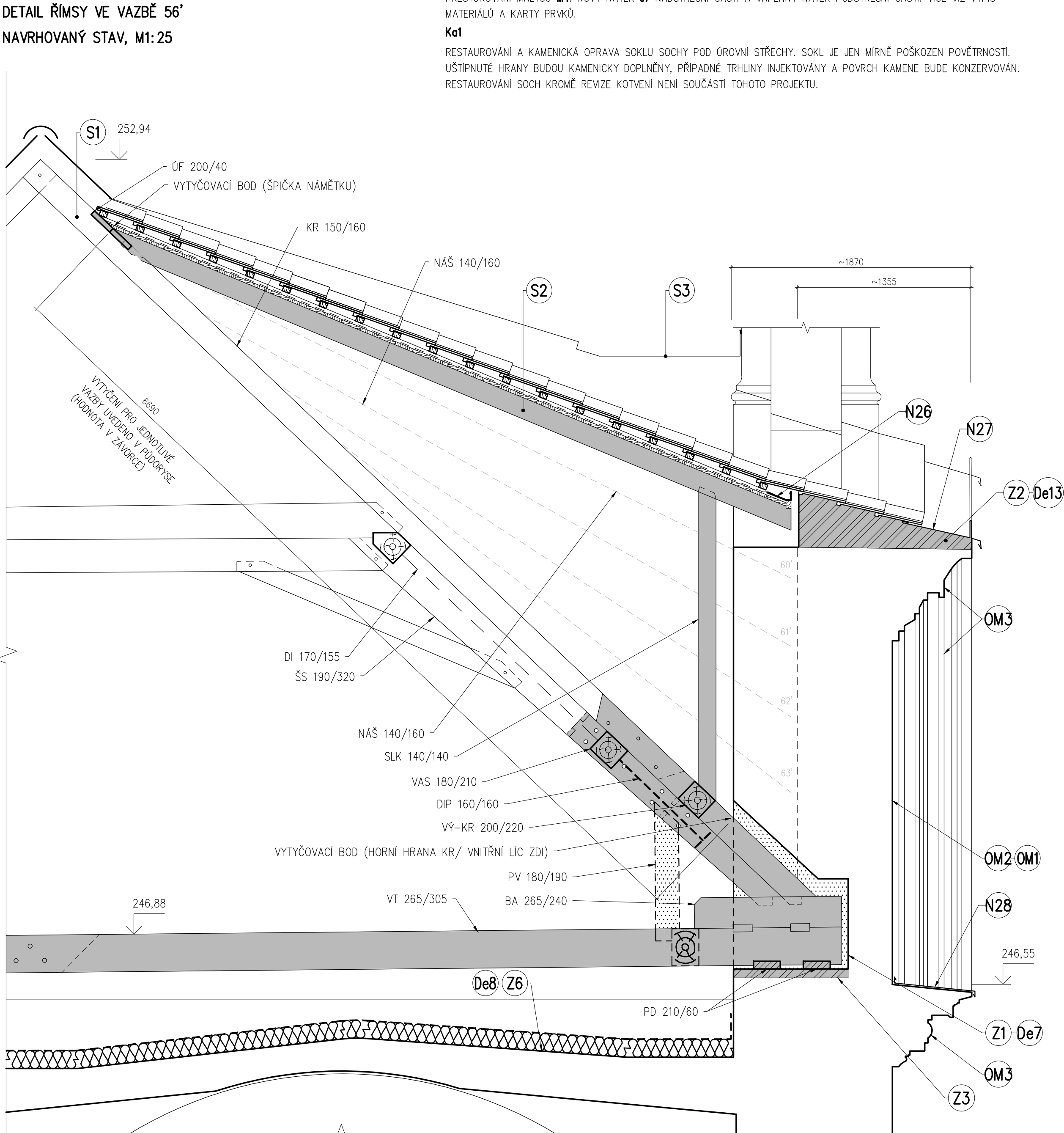
PŘEZDÍMÍ VROVNÍ ŠÁRY KORUNY KOMÍNŮ Z KAMENNÝCH OHLEH. KOP NA MALTU M1. V NADSTŘEŠNÍ ČÁSTI BUDE OTLUČENA STÁVAJÍCÍ A NÁHOŽENA NOVÁ ŠTUKOVÁ OMITKA Z MALTY M3. M4. KOMINOVÝ OTVOR BUDE KRYT NOVOU ČU PLECHOVOU STRÍSKOU. OPRAVA PODSTŘEŠNÍ ČÁSTI ŠTUKOVÉ OMITKY KOMÍNŮ - DOPLNĚNÍ JADRA Z M3 CCA 10% CELOPLOŠNĚ OČIŠTĚNÍ, PŘESTUKOVÁNÍ MALTOU M4. NOVÝ NÁTĚR J7 NADSTŘEŠNÍ ČÁSTI A VÁPENNÝ NÁTĚR PODSTŘEŠNÍ ČÁSTI. VÍCE VIZ VÝPIS MATERIÁLŮ A KARTY PRVKŮ.

Ko1

RESTAUROVÁNÍ A KAMENICKÁ OPRAVA SOKLU SOCHY POD ÚROVNÍ STŘECHY. SOKL JE JEN MÍRNĚ POŠKOZEN POVĚTRNOSTÍ. UŠTÍPNUTÉ HRANY BUDOU KAMENICKY DOPLNĚNY, PŘÍPADNĚ TRHLINY INJEKTOVÁNY A PLOVCH KAMENE BUDE KONZERVOVÁN. RESTAUROVÁNÍ SOCH KROMĚ REVIZE KOTVENÍ NENÍ SOUČÁSTÍ TOTOHO PROJEKTU.

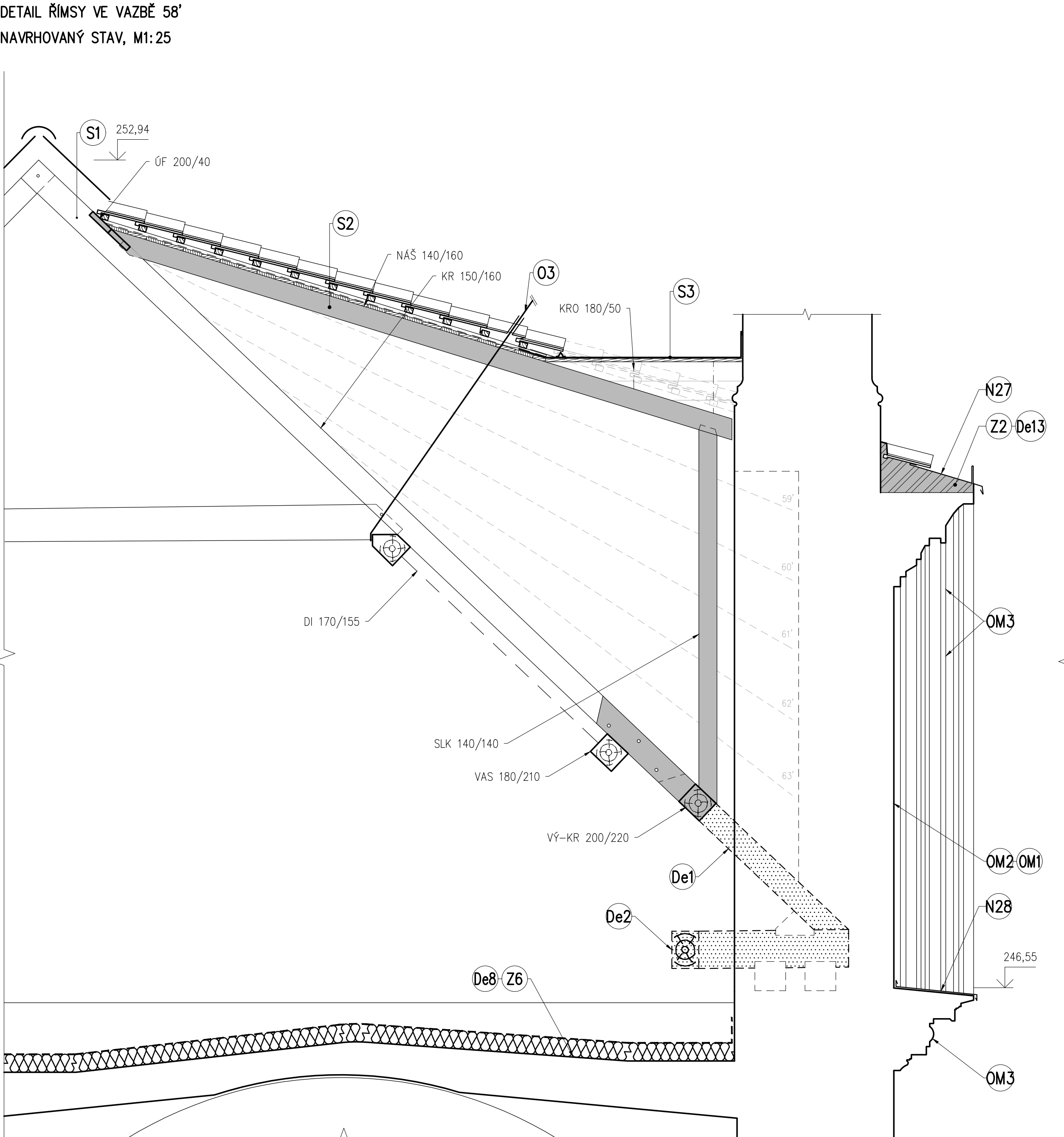
DETAIL ŘÍMSY VE VAZBĚ 56'

NAVRHOVANÝ STAV, M1:25



DETAIL ŘÍMSY VE VAZBĚ 58'

NAVRHOVANÝ STAV, M1:25



KOVÁŘSKÉ A ZÁMEČNICKÉ PRVY:

O3

STÁVAJÍCÍ KOVANÁ KOTVA SOCHY. PROFIL ~60/20 - REVIZE KOTVENÍ, OČIŠTĚNÍ, NOVÝ NÁTĚR J1. DOPLNIT NOVÉ KLINDOVÉ ZÁVLÁČE.

POKRYVACÍ A KLEMPŘSKÉ PRÁCE

STŘEŠNÍ PLÁŠT VČETNĚ LATOVÁNÍ BUDE DEMONTOVÁN V CELÉM ROZSAHU ŘEŠENÉ ČÁSTI.

NOVÁ KRYTINA BUDE PROVEDENA Z VELKÉHO PREJZU POLOŽENÉHO NA NOVÉ LATĚ 60/40 6 35mm DO RAMĚ, KTERÉ BUDOU POLOŽENÉ DO POKRYVACÍ NEPROBARVENÉ MALTY M5.

VEŠKERÉ KLEMPŘSKÉ PRVY BUDOU NAHRÁZENY ZA NOVÉ Z ČU PLECHU A JSOU OZNAČENY N: JEJICH SPECIFIKACE JE UVEDENA VE VÝPISU MATERIÁLU. NOVÉ KOMINOVÉ STRÍSKY N18-21 VIZ DETAIL VÝKRES Č.12.

Hr

HŘEBENÁČE - KRYTÍ HŘEBENE BUDE ŘEŠENO ULOŽENÍM OBRÁCENÝCH HAKŮ PREJZOVÉ KRYTINY DO MALTY M5. CELKOVÁ DELKA PRO ETAPU II. - 23m, ETAPA III. - 19,5m A ETAPA IV. - 15m.

NN

NÁROŽÍ NORMBERSKÉ - NÁROŽÍ PREJZOVÉ KRYTINY BUDE PROVEDENO POMOCÍ HAKU A DVOJICE KŮREK. CELKOVÁ DELKA PRO ETAPU II. - 25,5m A ETAPA IV. - 25m.

LEGENDA PRVKŮ

BA

DI

KR

NÁS

POI

POE

PV

SLK

SS

OF

VAS

VT

VÝ

BAČKORA

DIAGONÁLA

KROKVE

NÁMĚTEK ŠTÍTŮ

POZEDNICE VNITŘNÍ

POZEDNICE VNĚJŠÍ

PATNÍ VZPĚRA

SLOUPEK KRAJNÍ

ŠIKMÝ SLOUPEK

ŮZLABNÍ FOSNA

VAZNICE STŘEDNÍ

VÁZNÝ TRÁM

VÝMĚNA

ZEDNICKÁ OPRAVA

ZDIVA Z LK/ CP

DŘEVO V ŘEZU

NOVÉ PRVY

DEMONTÁŽ

SKLADBY

S1

NOVÁ SKLADBA STŘECHY

- PREJZ VELKÝ DO MALTY

- LATĚ 40/60

S2

NOVÁ SKLADBA NÁMĚTKOVÝCH PLOCH STŘECHY

- PREJZ VELKÝ DO MALTY

- LATĚ 40/60

- KONTRALATĚ 50/30

- HYDROIZOLACE - MODIFIKOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS

- BEDNĚNÍ Z PRKEN TL. 25mm


S3

NOVÁ SKLADBA OHNÁŘKY

- ČU FALCOVANÝ PLECH

- HYDROIZOLACE - MODIFIKOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS

- BEDNĚNÍ Z PRKEN TL. 25mm

OBJEKT: KUTNÁ HORA - KLÁŠTER SV. VORŠILY			
NÁZEV AKCE: OPRAVA KROVU A STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ SEVERNÍHO KŘÍDLA			
STUPEŇ: PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ A PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			
PROJEKTANT: ING. VÍT MLÁŽOVSKÝ		 ING. VÍT MLÁŽOVSKÝ JÁNSKÝ VRŠEK 4/310 118 00 PRAHA 1 MOB. 602 379 656 EMAIL: MLAZOVSKY@VOLNY.CZ	
VYPRACOVAL A KONTROLOVAL: ING. F. CHMEL ING.ARCH. P. KOPECKÝ BC. T. VALENTA			
OBJEDNATEL: ŘK FARNOST – ARCIDĚKANSTVÍ KUTNÁ HORA JAKUBSKÁ 1, 284 01 KUTNÁ HORA		ZAK.Č.: 02.24	PŘE: Č. VÝKRESU: 09
		FORMÁT: 5 A4	
OBSAH: 3. ETAPA – TROJUHELNÍKOVÝ ŠTÍT VAZBA 52'–64'		DATUM: 06/2024 MĚŘÍTKO: 1:25, 1:50	