



MĚSTSKÝ ÚŘAD KONICE

Odbor dopravy

Masarykovo nám. 27, 79852 Konice
Pracoviště Masarykovo nám. 28, 798 52 Konice



S00IX00DL56U

Doporučeně nebo Datovou schránkou

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací:

KON 14268/2023

Spisová zn.:

DOP 830/2022 BLA

Vyřizuje:

Ing. David Blahák

Telefon:

582 401 462

E-mail:

david.blahak@konice.cz

Datum:

19. července 2023



6

Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne 18. 08. 2023

V Konici dne 18. 08. 2023

Podpis

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Konice, odbor dopravy, jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad, podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 4 odst. 6) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, přezkoumal žádost o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení, kterou dne 15. 3. 2023 podalo

Město Konice

IČ: 002 88 365, DIČ: CZ00288365

se sídlem: Masarykovo nám. 27, 798 52 Konice

zastoupené: Ing. Michal Obrusník, starosta

oprávněná osoba: Bc. Martin Ženožička, tel.: 582 401 415,

e-mail: martin.zenozicka@konice.cz,

(dále jen „žadatel“) a na základě tohoto přezkoumání vydává podle §115, stavebního zákona a §5 a 6

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

SCHVALUJE STAVEBNÍ ZÁMĚR

na stavbu:

„Revitalizace Masarykova náměstí v Konici Rekonstrukce ul. Kostelní v Konici“

(dále jen "stavba")

na pozemcích parc. č. 810, 811, 812, 695/3, 695/2, 695/5, 695/1, 695/4, 21/1, 821/1, 822/2, 820/4, 808/2, 809, 1438/2, 695/6, 20, 10, 468/1 a 1 v k. ú. Konice.

Popis stavby

1. „Revitalizace Masarykova náměstí v Konici“

Stavba bude užívána pro pěší dopravu, motorovou dopravu a dopravu v klidu na Masarykově náměstí a na ul. E. Beneše.

Dojde ke stavební úpravě páteřní silnice II/366 s ohledem na stávající dopravní připojení ul. Vrchlického a ul. Švehlova. Tato silnice je ve správě SSOK. Povrch bude ze živice, jak je tomu nyní. Dopravní režim zůstane stejný. Jednosměrný provoz od ul. Vrchlického po ul. Švehlova.

Přes silnici II. třídy jsou 2 stávající přechody pro chodce, u kterých dojde k jejich rekonstrukci. Dále přes tuto komunikaci bude doplněno 1 vstup do vozovky.

Podél stávajících fasád domů a silnice II. třídy dojde k rekonstrukci stávajícího chodníku s rozšířením o 2 parkovací zálivy. Jeden bude vyčleněn pro režim K+R (Kiss and Ride).

V tělese silnice II. třídy dojde k výměně stávajících uličních vpustí kus za kus s posunem díky novému obrysu stavby. Jedná se o uliční vpusti UV 1 až UV 5. Dále dojde k doplnění nových uličních vpustí UV 6.1 a UV 6.2.

Tyto uliční vpusti budou napojeny do stávající dešťové kanalizace. V prostoru zemní pláně pod silnicí II. třídy dojde k doplnění trativodu z flex. trubek, které budou uloženy v rýze ze štěrku 8/16. Napojení bude do stávající dešťové kanalizace. Tato úprava je pro možné odvodnění podkladních vrstev komunikace.

Zpevněné plochy náměstí jsou rozděleny, dle materiálů. Obslužné komunikace, bude ze žul. Kostky 8/10 cm, jak je tomu nyní. Podél obslužné komunikace jsou navrženy parkovací místa. Parkovací místa jsou z betonové dlažby pro však, kromě parkovacích míst v centrální části, které budou z přírodního materiálu. Místa pro imobilní občany, chodníky, sjezdy a plochy pro zásobování jsou z klasické betonové dlažby. Rozmístění parkovacích míst respektuje umístění stávajících sjezdů, pro jednotlivé nemovitosti a prodejny. Centrální plocha náměstí bude tvořit funkční a odpočinkovou zónu s možností relaxace.

Dle architektonického návrhu jsou umístěny čtvercové a obdélníkové pásy zeleně, které budou lemovány lavicemi po obvodu v rozích nasvětlené. V samotném centru těchto pásů zeleně jsou stávající stromy, ve dvou případech tyto místa budou doplněny o 2 kusy. Stavební úprava pásu zeleně bude umožňovat stékání dešťové vody, ze zpevněných ploch a udržet dešťovou vodu v daném prostředí. Další stromy budou osazeny kolem parkovacích míst s ohledem na stávající inženýrské sítě. V dolní části náměstí vzniknou 2 vsakovací galerie, pro zadržení dešťové vody a možné hospodaření s dešťovou vodou. Stávající uliční vpusti budou respektovány s ohledem na posun, dle nových obrysů. Tyto dešťové uliční vpusti jsou napojeny do stávající dešťové kanalizace, která je napojena do místní vodoteče „Jordán a Romže“.

Pro možné odstranění vlhkosti podél stěn domů od ulice E. Beneše po ul. Smetanova a z druhé strany od ul. Švehlova po ul. Smetanova dojde k doplnění trativodu.

Dále dojde k doplnění trativodu kolem rohu městské budovy městského úřadu, který bude napojen do stávající dešťové kanalizace, která vede do místní vodoteče.

V centrální části náměstí bude umístěn nový vodní prvek, dále dojde k umístění veřejného pítka. Náměstí bude vybaveno 1 místem pro nabíjení elektroautomobilů, stojan pro nabíjení pro elektrokola. Dále do vybavení je počítána úřední deska a 2 parkovací automaty. Dále celá lokalita bude vybavena mobiliářem – lavičky a odpadkové koše, stojany na kola a plakátovací plochou. Celé náměstí je vybaveno novým veřejným osvětlením včetně ulice E. Beneše.

V rámci krytí inženýrských sítí, zůstává niveleta komunikací a náměstí v podobné hodnotě. Nedojde ke snížení stávajícího krytí inženýrských sítí.

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na objekty:

000 Objekty přípravy staveniště

SO 001 – příprava území, demolice stávajících zpevněných ploch

100 Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

100 Komunikace

SO 101 – obslužná komunikace

SO 102 – chodníky

SO 103 – sjezdy

SO 104 – centrální zpevněná plocha náměstí

SO 105a – plocha parkoviště provedení č. 1 (bet. dlažba pro však)

SO 105b – plocha parkoviště provedení č. 2 (bet. dlažba)

SO 106 – plocha pro zásobování

SO 107 – plocha silnice č. 366 (živice)

SO 108 – nové (posunuté stávající) uliční vpusti

SO 109 – příčný odvodňovací žlab (centrální a pomocný)

SO 110a – trativod – svod ze střech napoj do dešťové kanalizace – do ul. Smetanova

SO 110b – trativod – svod ze střech napoj do dešťové kanalizace – do ul. E. Beneše

SO 191 – dopravní značení trvalé

SO 192 – dopravní značení provizorní – DIO

300 Vodohospodářské objekty

SO 301 – odvodnění náměstí – vsakovací tělesa

SO 302 – veřejné pítko

SO 303 – vodní prvek

Poznámka: vsakovací tělesa nejsou vodohospodářskou stavbou, slouží pouze k odvodnění dešťových vod ze zpevněných ploch (nebude povolovat vodoprávní úřad)

400 Elektro a sdělovací objekty

SO 401 – veřejné osvětlení

SO 401a – osvětlení komunikace, parkoviště a chodníku

Jedná se o 4 ks svítidel, ve výšce 6 m, které budou umístěny pod omítkou přilehlých domů na ul. E. Beneše.

Okolo náměstí bude umístěno dalších 16 ks LED svítidel 53,44W, na žárově zinkovaných stožárech.

SO 401b – dekorativní osvětlení okolo laviček

Výška svítidel je 0,5 až 1,0 m

SO 401c – osvětlení přechodů

Na náměstí budou nově vybudovány dva přechody

SO 402 – rozvody NN

SO 402a – zásuvkové zemní rozvaděče

Dle požadavků investora, budou na náměstí umístěny 3 zemní zásuvkové rozvaděče.

SO 402b – přípojka vodního toku

SO 402c – přípojka nabíjecí stanice pro elektromobil

SO 402d – přípojka nabíjecí stanice pro elektrokola

SO 402e – přípojka pro parkovací automaty a úřední desku

SO 402f – rezervní chránička pro NN a slaboproud

SO 403 – kamerový systém – rozvody jsou zahrnuty v objektech SO 401

700 Objekty pozemních staveb

SO 701 – vodní prvek

Kamenický výrobek (výroba na zakázku), materiál grani, rozměr 4/8/0,6 m.

800 Objekty úpravy území

SO 801 – sadové úpravy, jemné terénní úpravy a rekultivace

900 Mobiliář

SO 901 – lavičky

Podklad bude z litého betonu, na kterém bude osazena dubová fošna napuštěná olejem. Rozměr 4*0,5*0,4 m. To celé bude ukotvené pomocí ocelové pásoviny. Na lokálních místech budou opěradla ze dřeva, ukotvená pomocí ocelové pásoviny do litého betonu.

SO 902 – odpadkové koše se stříškou, 50 l

Ocelové tělo, opláštěné dřevěnými lamelami, popelník s nerezovým zhášecem cigaret, tropické tvrdé dřevo napuštěné olejem

SO 903 – osvětlená/prosvětlená informační skříň (1200*1700 mm)

Ocelová konstrukce, kalené sklo, oboustranná, špendlíky

SO 904 – válcová plakátová plocha

Ocelová konstrukce bez stříšky, spojená s plechovou výlepovou plochou pomocí nýtů, konstrukce je opatřena ochrannou vrstvou zinku

SO 905 – stojan na jízdní kola, jednostranný s madlem

Ocelová konstrukce, pro max. 6 kol

SO 906 – nabíjecí stanice pro kola

Nabíjecí stanice pro 4 – 6 elektrokol

SO 907 – nabíjecí stanice pro auta

Hliníková piliřová nabíjecí stanice, nabíjení střídavým proudem (AC), kde nabíjení každého elektromobilu závisí na palubní nabíječce elektromobilu. Start nabíjení po připojení kabelu nebo po autorizaci RFID Kartou, 1x třífázová zásuvka TYP2 dle IEC 62196

SO 908 – parkovací automat se solárním systémem

SO 909 – příprava pro vánoční strom

Ocelová roura, tl. 5 mm, průměr 50 cm, délka 2 m, s litinovým poklopem. Kolem do kola obetonovat rouru do tl. 1 m

Komunikace pro chodce

Min. šířka chodníků je 1500 mm, v daném úseku šířka 1,5 m.

Plocha 1,25 m slouží jako ochrana před vstupem do nemovitostí z komunikace. Jedná se o bezpečnostní odstup pro uživatele nemovitostí.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:

- Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
- Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %)

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:

- Zachování průchozího prostoru podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm
- Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad poježděným pásem nebo příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem

Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:

Dlažba chodníkových ploch:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm mimo vjezdy, 10 x 20 x 8 cm ve vjezdech, povrch rovný.

Dlažba pro použití ve varovných páslech:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm (8 cm sjezdy), povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení s fazetou.

Obrubníky pro vodící linie (přirozenou):

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr prvků 100 x 10 x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz).

Zajištění barevného kontrastu:

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a červená).

Další požadavky na dodávaný materiál:

Betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatové pásy s výstupky pravidelného tvaru podle NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04

2. „Rekonstrukce ul. Kostelní v Konici“

Stavba bude užívána pro pěší dopravu, motorovou dopravu, na ul. Kostelní.

Dojde ke stavební úpravě stávající místní komunikace. Chodníkem z náměstí (ul. Švehlova) dojde k propojení zpevněných ploch. Od místa stávajícího autobusového nádraží – počátek ulice Kostelní po budovu muzea řemesel, bude uplatněn režim pěší zóny. Bude platit výjimka pro zásobování.

Dále bude umožněn automobilový provoz pro bydlení v těsné blízkosti a pro pohřební službu, které v přilehlém kostele zajišťuje služby posledního rozloučení.

Komunikace bude ze žul. kostek 8/10 cm. Dále dojde k rekonstrukce stávajícího chodníku a v místě stávající rampy pro obsluhu kostela bude chodník lokálně snížen pro pohřební službu. Pro odvodnění zpevněných ploch bude respektováno stávající technické řešení. Jedná se o stávající uliční vpusti se stávající dešťovou kanalizací. Dojde k doplnění uličních vpusti UV 4 a UV 5, které budou napojeny do vsakovací šachty 2*1/1,5 m, vyplněna štěrkem 32/63.

Stávající uliční vpusti UV 1 až UV 3 budou vyměněny kus za kus. Vzhledem k sousedním pozemkům, není možné zasakovat dešťovou vodu do pásů zeleně v celé míře. Projekt respektuje stávající uliční vpusti, které jsou pomocí stávající dešťové kanalizace napojeny do stávající vodoteče „Jordán“, kde dešťové vody zůstávají v daném území.

Veřejné osvětlení je stávající.

V rámci krytí inženýrských sítí, zůstává niveleta komunikace a chodníku v podobné hodnotě. Nedojde ke snížení stávajícího krytí inženýrských sítí.

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na objekty:

000 Objekty přípravy staveniště

SO 001 – příprava území, demolice stávajících zpevněných ploch

100 Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

100 Komunikace

SO 101 – obslužná komunikace

SO 102 – chodníky

SO 103 – výměna povrchu stávající komunikace kolem nové silniční obruby v šířce 1,0 m (požadavek SSOK)

SO 104a – nové uliční vpusti a vsakovací šachta (retenční systém)

SO 104b – výměna stávajících uličních vpustí

SO 191 – dopravní značení trvalé

SO 192 – dopravní značení provizorní (DIO)

800 Objekty úpravy území

SO 801 – sadové úpravy, jemné terénní úpravy a rekultivace kolem zpevněných ploch

Komunikace pro chodce

Min. šířka chodníků je 1500 mm, v daném úseku šířka 1,5 m.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:

- Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
- Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0 %)

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:

- Zachování průchozího prostoru podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm
- Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad poježděným pásem nebo příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) musí být opatřen varovným pásem

Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:

Dlažba chodníkových ploch:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr dlažebních prvků 20 x 10 x 6 cm mimo vjezdy, 20 x 10 x 8 cm ve vjezdech, povrch rovný. Jedná se o chodník kolem ul. Švehlova.

Ulice Kostelní, chodník bude proveden z šedé betonové dlažby 30/30 cm.

Dlažba pro použití ve varovných páslech:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm (8 cm sjezdy), povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení s fazetou. Jedná se o chodník kolem ul. Švehlova.

Ulice Kostelní, varovné pásy budou z nhrubo štipané žulové kostky šedé 5/5 (mozaika).

Obrubníky pro vodící linie (přirozenou):

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr prvků 100 x 10 x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz). Jedná se o chodník kolem ul. Švehlova.

Ulice Kostelní, stávající betonové obrubníky budou vyměněny za žulové (10/20/100 cm).

Zajištění barevného kontrastu:

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a červená).

Další požadavky na dodávaný materiál:

Betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatové pásy s výstupky pravidelného tvaru podle NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04

V průběhu realizace stavby musí být plněny podmínky, uvedené ve vyjádřeních a stanoviscích, které vydali:

- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje dne 20. 3. 2023 pod č. j. KHSOC/06891/2023/PV/HOK, sp. zn. KHSOC/06891/2023
- MěÚ Konice, odbor výstavby dne 4. 4. 2023 pod č. j. KON 6768/2023, sp. zn. STU.135/2023/ZOU
- Správa silnic Olomouckého kraje dne 29. 3. 2023 pod č. j. SSOK-JH 6976/2023, 6977/2023
- Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Prostějov, Dopravní inspektorát Prostějov dne 27. 2. 2023 pod č. j. KRPM-29863-2/ČJ-2023-141206
- Archeologický ústav AV ČR, Brno dne 14. 3. 2023 pod č. j. ARUB/1541/2023M
- Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru dne 15. 3. 2023 pod č. j. MO 251888/2023-1322, sp. zn. 149137/2023-1322-OÚZ-BR
- NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. dne 8. 3. 2023 pod č. j. 133230021 (FM39/M21/23)
- EG.D, a.s. dne 7. 3. 2023 pod zn. S46170-27083175
- EG.D, a.s. dne 20. 1. 2023 pod zn. D8610-26225597
- ČEPS, a.s. dne 20. 1. 2023 pod zn. 11854/2023/CEPS

- GasNet Služby, s.r.o. dne 14. 4. 2023 pod zn. 5002805145
- MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s. dne 20. 3. 2023 pod č. j. MOVOZADPV-230223-05
- CETIN a.s. dne 1. 3. 2023 pod č. j. 57224/23
- České Radiokomunikace a.s. dne 23. 1. 2023 pod zn. UPTS/OS/324069/2023
- T-Mobile Czech Republic a.s. dne 20. 1. 2023 pod zn. E04064/23
- Vodafone Czech Republic a.s. dne 20. 1. 2023 pod zn. MV9910215788509837
- QUANTUM a.s. dne 23. 1. 2023 pod č. j. 46/OJ/2023

- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje dne 20. 3. 2023 pod č. j. KHSOC/06890/2023/PV/HOK, sp. zn. KHSOC/06890/2023
- MěÚ Konice, odbor výstavby dne 24. 4. 2023 pod č. j. KON 7977/2023, sp. zn. STU.243/2023/POE
- MěÚ Konice, odbor výstavby dne 13. 4. 2023 pod č. j. KON 7329/2023, sp. zn. STU.244/2023/POE
- MěÚ Konice, odbor životního prostředí dne 26. 4. 2023 pod č. j. KON 8399/2023, sp. zn. OŽP 145/2023 SKA 2
- Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Prostějov, Dopravní inspektorát Prostějov dne 27. 2. 2023 pod č. j. KRPM-29761-2/ČJ-2023-141206
- Správa silnic Olomouckého kraje dne 30. 3. 2023 pod č. j. SSOK-JH 6978/2023, 6979/2023
- Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru dne 8. 3. 2023 pod č. j. MO 233965/2023-1322, sp. zn. 149138/2023-1322-OÚZ-BR
- Archeologický ústav AV ČR, Brno dne 14. 3. 2023 pod č. j. ARUB/1540/2023M
- NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. dne 31. 3. 2023 pod č. j. 133230020 (FM38/M20/23)
- EG.D, a.s. dne 27. 2. 2023 pod zn. S46170-27083190
- EG.D, a.s. dne 20. 1. 2023 pod zn. D8610-26225600
- ČEPS, a.s. dne 20. 1. 2023 pod zn. 11853/2023/CEPS
- GasNet Služby, s.r.o. dne 28. 2. 2023 pod zn. 5002776174
- MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s. dne 9. 3. 2023 pod č. j. MOVOZADPV-230223-06
- CETIN a.s. dne 1. 3. 2023 pod č. j. 57225/23
- České Radiokomunikace a.s. dne 24. 1. 2023 pod zn. UPTS/OS/324070/2023
- T-Mobile Czech Republic a.s. dne 20. 1. 2023 pod zn. E04065/23
- Vodafone Czech Republic a.s. dne 20. 1. 2023 pod zn. MV9910215789509839
- QUANTUM a.s. dne 23. 1. 2023 pod č. j. 47/OJ/2023

Stanoviska dotčených orgánů a účastníků řízení:

Jednáno bez připomínek

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Olomouckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Silniční správní úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikaci údaje o povolené

stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Ing. David Blahák
odbor dopravy MěÚ Konice

Poplatek:

Vydání stavebního povolení v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných územně samosprávným celkem je od poplatku, dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18, osvobozeno.

Obdrží:

Účastníci:

- Město Konice, Masarykovo nám. 27, 798 52 Konice
- Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Lipenská 753/120, Hodolany, 779 00 Olomouc
- SOHO development s.r.o., Veleckého 1949/20, Židenice, 615 00 Brno
- Římskokatolická farnost Konice, Smetanova 101, 798 52 Konice
- Bomberová Alena, Václava Špály 3976/1, 796 04 Prostějov
- Chytil Břetislav Ing., Benátky 1891, 755 01 Vsetín
- Matoušková Dáša, Mišákova 457/26, Povel, 779 00 Olomouc
- Pišťák Leoš, 798 55 Polomí 42
- Pišťák Stanislav, 798 55 Polomí 66
- Starošítková Marta, Nadjezdová 604/50, 783 13 Štěpánov
- Tobola Ladislav, E. Beneše 25, 798 52 Konice
- Tobolová Zuzana, E. Beneše 25, 798 52 Konice

Veřejnou vyhláškou:

Vlastníci pozemků parc. č.:

807, 804/1, 802, 709, 707, 705, 702, 701, 698, 696, 468/1, 689, 687, 691, 692, 693/1, 22, 25, 26/1, 27/2, 27/1, 29, 31/1, 32, 35, 36, 819, 816, 815, 814, 694, 8, 5, 9/2, 11, 12/2, 3, 463, 460, 457, 456, 454, 18, 16 a 19 v k. ú. Konice

Dotčené orgány:

- Policie České republiky, DI Prostějov, Havlíčkova 16b, 796 77 Prostějov
- Hasičský záchranný sbor Ol. kraje, Územní odbor Prostějov, IDDS: ufíaa6d
- KHS Olomouckého kraje, územní pracoviště Prostějov, IDDS: 7zyai4b
- MěÚ Konice, odbor výstavby, Na Přihonech č.p. 405, 798 52 Konice
- MěÚ Konice, odbor životního prostředí, Na Přihonech č.p. 405, 798 52 Konice
- MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Tovární 41, 779 00 Olomouc
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno
- EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole 602 00 Brno
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9