



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

Název veřejné zakázky:	Vodíková plnicí stanice Napajedla
Druh zadávacího řízení:	nadlimitní otevřené řízení
Druh veřejné zakázky:	dodávky
Adresa profilu zadavatele:	https://ezak.tendera.cz/profile_display_1118.html
Identifikace projektu:	Vodíková plnicí stanice Napajedla reg. č. projektu CZ.04.03.01/09/22_006/0000011

Název zadavatele:	Solar Global Service a.s.
Sídlo zadavatele:	Kvítkovická 1683, 763 61 Napajedla
Zastoupen:	Ing. Marcel Malůšek, člen představenstva Václav Skřeček, člen představenstva Ing. Vítězslav Skopal, člen představenstva
IČO:	247 84 532
DIČ:	CZ699003853

Osoba zastupující zadavatele ¹ :	TENDERA partners, s.r.o.
Sídlo:	č.p. 424, 664 67 Syrovice
Kontaktní místo:	Česká 161/1, 602 00 Brno
IČO:	08668477
DIČ:	CZ08668477
Kontaktní osoba:	Ing. Roman Bielak
Telefon:	+420 731 193 745
E-mail:	bielak@tendera.cz
Identifikátor datové schránky:	he9gwrw

V souladu s ustanovením čl. 12 zadávací dokumentace tímto zadavatel podává vysvětlení zadávací dokumentaci ke shora označené veřejné zakázce.

I.

Dne 3. 11. 2023 byla osobě zastupující zadavatele v souladu s § 98 odst. 3 ZZVZ doručena e-mailem žádost o vysvětlení zadávací dokumentace následujícího znění:

Dotaz č. 1:

V příloze č. 3 ZD_Technická specifikace je uvedeno minimální množství vodíku stlačeného kompresorovou stanicí 5 kg/hod (tj. 120 kg/den). Zároveň se níže uvádí, že kompresor musí umožnit

¹ V souladu s § 43 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) na základě příkazní smlouvy.

efektivní doplňování jednotlivých úložišť (s odlišnými provozními tlaky) tak, aby bylo možné za co nejnižších nákladů splnit podmínku výdejní kapacity 50 kg/hodina (tj. 1200 kg/den).

Definované parametry však lze interpretovat více způsoby:

Kontinuální provoz plnicí stanice dle parametrů výdejní kapacity 50 kg/hod – 1200 kg/den. Každý den.

- Výdejní stojan, chlazení je dimenzované dle parametrů výdeje
- 500 bar a 900 bar zásoba je dimenzována dle těchto parametrů (není definováno rozdělení výdeje 50 kg/hod dle tlakových úrovní 350/700 bar)
- 700 bar plnění má být dimenzováno na variantu výdejní kapacity 50 kg/hod – back 2 back filling 10 aut za hodinu při provozu 24/7
- Kompresorová stanice má být dimenzována na doplnění vodíku 50 kg/hod. Kaskáda má být dimenzována tak, aby byl umožněn současný výdej a doplňování z kompresoru

Kontinuální provoz plnicí stanice dle parametrů výdejní kapacity 50 kg/hod – 1200 kg/den. Příležitostně s několikadenním doplňováním kaskády tlakových zásobníků.

- Výdejní stojan, chlazení je dimenzované dle parametrů výdeje
- 500 bar a 900 bar zásoba je dimenzována dle těchto parametrů (není definováno rozdělení výdeje 50 kg/hod dle tlakových úrovní 350/700 bar)
- 700 bar plnění má být dimenzováno na variantu výdeje 50 kg/hod – back 2 back filling 10 aut za hodinu, 1 až 24 hodin za sebou
- Kompresorová stanice má být dimenzována na doplnění vodíku 5 kg/hod dle minimálního požadavku

Dle našeho názoru chybějící definice provozní strategie neumožňuje nabídnout vhodné řešení z hlediska investičních a provozních nákladů. Žádáme Vás proto o upřesnění strategie provozu plnicí stanice.

K dotazu č. 1 zadavatel uvádí následující:

Plnička musí mít takové parametry, aby v situaci, kdy se např. přiveze a připojí odpovídající zásoba vodíku na pracovních tlacích, by byla schopná splnit podmínku výdejní kapacity 50 kg/hodina (tj. 1200 kg/den).

Jedná se tedy víceméně o to, aby v případě dostatku skladovaného vodíku na všech dodavatelem použitých pracovních tlacích nedošlo ani k minimálnímu čekání zákazníka (dalšího v pořadí) na technologii a aby tedy jednotlivý akt výdeje splnil podmínku výdejní kapacity. Plnička tudíž musí mít aktivní chlazení. Kdyby se např. přistavilo zcela prázdné vodíkové vozidlo s kapacitou pro 1200 kg vodíku, mělo by být plničkou realizovatelné jeho naplnění za 24 hodin.

Zadavatel nedefinuje potřebný počet a parametry kompresoru/ů. Zadavatel provozuje elektrolyzér a požaduje tedy, aby poptávaný systém „komprese/skladování/plnění“ umožňoval průběžně zpracovávat kompresorem (samozřejmě pokud bude současně existovat odpovídající odběr vodíku přijíždějícími vozidly a tím pádem kapacita skladu) jím kontinuálně vyráběné množství vodíku, tedy 5 kg hodinově po celý den (24h) provozu elektrolyzéra a toto množství vodíku doplňovat do jednotlivých úložišť s různými pracovními tlaky (tlaky zvolí dodavatel). Výroba elektrolyzéra hodinově nedosahuje uvedené hodnoty 5 kg H₂, ale reálně se pohybuje někde kolem cca 3,5 kg, nicméně zadavatel počítá s jistou rezervou a současně objemem bufferu předřazeného vlastní kompresi.

V prvopočátku provozu celého vodíkového hospodářství zadavatel předpokládá, že 90% zákazníků budou osobní vozidla z vlastní podnikové flotily. Bude se však jednat o veřejnou plnicí stanici a dopředu tedy nelze exaktně (při stávající podobě trhu s vodíkem) zjistit četnost požadavku na plnění. Zadavatel

předpokládá, že pravděpodobně pouze vzácně bude v prvních rocích provozu docházet k plnění nákladních dopravních prostředků na tlaku 350 barů (externí zákazníci).

Teoreticky i prakticky bude docházet k tomu, že bude nutné kompresorem (nebo kompresory) zpracovávat výrobu z elektrolyzéro a současně plnit přistavené vozidlo nebo vozidla. Pokud by tyto procesy měly být obslouženy pouze jediným kompresorem, je nutné vyřešit systém priorit a ovládání současně s optimalizací celého děje. Produkce elektrolyzéro je sice v reálném čase regulovatelná, ale nejlepších provozních výsledků se dosahuje v ustáleném stavu procesu elektrolýzy, tzn. je vhodné vyvarovat se neustálého zasahování do regulace výkonu a současně i zapínání / vypínání elektrolyzéro.

Dotaz č. 2:

V příloze č. 3 ZD_Technická specifikace je uveden požadavek na plnění samostatných svazků tlakových láhví. Musí být součástí nabídky i měření kvality, které je nutné pro obchodování s technickými plyny?

K dotazu č. 2 zadavatel uvádí následující:

Měření kvality pro obchodování s technickými plyny a pro výrobu, prodej a distribuci paliv je nutné a zadavatel požaduje měření kvality jako součást nabídky.

Dotaz č. 3:

V příloze č. 3 ZD_Technická specifikace je uveden požadavek na čistotu vodíku. Je uvedená kvalita vodíku (5.0) zaručena provozovatelem elektrolyzéro?

K dotazu č. 3 zadavatel uvádí následující:

Kvalita vodíku je garantována výrobcem elektrolyzéro při dodržení podmínek provozu. Následné zpracování vodíku v technologii komprese, skladování a plnění pak nesmí způsobovat žádnou zjištěnou degradaci kvality vodíku oproti kvalitě vodíku z elektrolyzéro, resp. musí se stále i po průchodu vodíku touto technologií jednat o vodík 5.0. Tím se nevylučuje požadavek stávající legislativy na pravidelnou (nebo kontinuální) kontrolu kvality vodíku v předepsaných odběrných místech, kterými mohou pravděpodobně být port plnění tlakových lahví a výdejní porty plničky.

Dotaz č. 4:

V příloze č. 3 ZD_Technická specifikace není uveden požadavek na možnost externího zásobování vodíkem. Bude plnicí stanice provozována pouze v návaznosti na instalovaný elektrolyzér s výrobní kapacitou 5 kg/hod?

K dotazu č. 4 zadavatel uvádí následující:

Zadavatel předpokládá, že v počátečním provozu celého systému bude provozován elektrolyzér pouze v režimu napájení z FVE, tzn. pouze po dobu slunečního svitu. Další etapa zahrnuje provoz elektrolyzéro 24/7 v období, kdy se bude trh s vodíkem rozvíjet. Zde bude napájení elektrolyzéro z obnovitelných zdrojů řešeno pomocí PPA kontraktů. Poslední třetí etapa provozu předpokládá již rozvinutý trh s vodíkem a v tomto období musí dodaný systém zařízení umožnit rozšíření skladovací kapacity (např. pravidelným dovozem vodíku např. přistavením trajleru/ů apod.) a současně naplno využít kapacitu plnicí stanice.

Dotaz č. 5:

V příloze č. 3 ZD_Technická specifikace je uveden požadavek na provedení funkční zkoušky. Poskytne provozovatel potřebné množství vozidel pro danou zkoušku? Popřípadě v jakém poměru (350/700)?

K dotazu č. 5 zadavatel uvádí následující:

Pro provedení funkční zkoušky instalovaných zařízení jako celku zajistí zadavatel minimálně dvě vozidla osobní (např. Toyota Mirai, Hyundai Nexa, ...) a minimálně jedno užitkové vozidlo nebo autobus. Současně zadavatel zajistí nezbytnou součinnost.

V Brně dne 8. 11. 2023

Za zadavatele – Solar Global Service a.s.:

Ing. Roman Bielak

TENDERA partners, s.r.o.

Na základě plné moci