příloha č. 4 zadávací dokumentace

formulář k technickým podmínkám

# **Identifikace veřejné zakázky a účastníka**

|  |  |
| --- | --- |
| **Název veřejné zakázky:** | **Pořízení techniky pro jednotku SDH**  |
| **Druh zadávacího řízení:** | veřejná zakázka mimo režim zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „**ZZVZ**“) |
| **Druh veřejné zakázky:** | dodávky |

|  |  |
| --- | --- |
| **Název účastníka:** | **Klikněte sem a zadejte text.** |
| **Sídlo účastníka:** | Klikněte sem a zadejte text. |
| **Kontaktní místo:** | Klikněte sem a zadejte text. |
| **IČO:** | Klikněte sem a zadejte text. |

**Tento dokument podepisuje výhradně osoba oprávněná zastupovat účastníka v zadávacím řízení.**

# **Technická specifikace předmětu veřejné zakázky**

Minimální požadavky na technické parametry předmětu této části veřejné zakázky – dopravní automobilu (DA) – jsou definovány v **Technických podmínkách** (**příloze č. 3** zadávací dokumentace), vypracovaných Jednotkou sboru dobrovolných hasičů obce Dukovany (Bc. Pavel Stuchlík, DiS., velitel) a schválených Generálním ředitelstvím hasičského záchranného sboru ČR (brig. gen. Mgr. Slavomír Bell, MSc. MBA).

# **Účastníkem nabízené zařízení**

**Účastník u každé uvedené položky (řádku) tabulky uvede konkrétní nabízené technické parametry zařízení nebo u nevyčíslitelných požadavků uvede ANO/NE**, tzn., zda zařízení splňuje nebo nesplňuje tento požadavek. Dále účastník uvede **výrobce a typové označení nabízeného předmětu veřejné zakázky (DA).**

Pro to, aby nabídka mohla být posuzována a dále hodnocena, musí účastník splnit **všechny** zadavatelem požadované technické parametry zařízení.

V případě nejasností ohledně splnění určitého parametru může zadavatel po účastníkovi v rámci objasnění nabídky ve smyslu § 46 odst. 1 ZZVZ požadovat předložení produktových listů vyhotovených výrobcem nabízených zařízení (datasheets) apod.

| **Zadavatelem požadované min. technické parametry:** | **Účastníkem nabídnuté technické parametry nebo ANO/NE – dle níže uvedeného:** |
| --- | --- |
| 1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“). | Klikněte sem a zadejte text. |
| 2. DA splňuje požadavky: a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz), b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách. | Klikněte sem a zadejte text. |
| 3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:  |
| 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1 DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven magnetickou zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA, typu PowerPort Systém s krytkou, výrobce MagCode (tento typ zaveden u JPO – požadováno z důvodu kompatibility). Součástí dodávky je příslušný protikus. | Klikněte sem a zadejte text. |
| 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1 S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000 kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti DA (pro posouzení splnění požadavku je použita tovární hodnota výkonu motoru). | Klikněte sem a zadejte text. |
| 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1 Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Mototrbo DM 4600e, výrobce Motorola (tento typ zaveden u JPO – požadováno z důvodu kompatibility) a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel). Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofonu umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. | Klikněte sem a zadejte text. |
| 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1 DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54. | Klikněte sem a zadejte text. |
| 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1 Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby. | Klikněte sem a zadejte text. |
| 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1 Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva. | Klikněte sem a zadejte text. |
| 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1 Kabina osádky je vybavena: * klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel,
* topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.
 | Klikněte sem a zadejte text. |
| 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1 Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné. | Klikněte sem a zadejte text. |
| 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1 Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilními s typem Mototrbo DP 2400, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel). Dobíjecí úchyty jsou připojeny přes samostatný vypínač s kontrolkou. | Klikněte sem a zadejte text. |
| 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1 Kabina osádky je vybavena dvěma rychlodobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem Survivor LED Li-Ion, výrobce STREAMLIGHT, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel). Dobíjecí úchyty jsou připojeny přes samostatný vypínač s kontrolkou. | Klikněte sem a zadejte text. |
| 3.11 K bodu 22 přílohy č. 1 DA je v kabině osádky vybaven: * autorádiem,
* v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
* v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typ Galaxy Tab A8 SM-X205N LTE 32 GB, výrobce Samsung. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5 A) přípojné místo. Tablet pro montáž poskytne zadavatel, dobíjecí úchyt pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).
 | Klikněte sem a zadejte text. |
| 3.12 K bodu 23 přílohy č. 1 Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami. Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly – každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ. Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reproduktor ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru). | Klikněte sem a zadejte text. |
| 3.13 K bodu 26 přílohy č. 1 Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností. | Klikněte sem a zadejte text. |
| 3.14 K bodu 35 přílohy č. 1 DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA. | Klikněte sem a zadejte text. |
| 3.15 K bodu 36 přílohy č. 1 Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice δE ≤ 3 od etalonu) a červená barva odstínu RAL 3020 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice δE ≤ 3 od etalonu). Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce. Na obou bočních stranách karosérie je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení. | Klikněte sem a zadejte text. |
| 3.16 K bodu 37 přílohy č. 1 V bílém retroreflexním vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „DUKOVANY“. | Klikněte sem a zadejte text. |
| 3.17 K bodu 42 přílohy č. 1 Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm. | Klikněte sem a zadejte text. |
| 3.18 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1 * Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
 | Klikněte sem a zadejte text. |
| 3.19 K bodu 7 přílohy č. 2 DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin. | Klikněte sem a zadejte text. |
| 3.20 K bodu 8 přílohy č. 2 Kabina osádky DA je vybavena devíti sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy. | Klikněte sem a zadejte text. |
| 4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství: |
| prostředky první pomoci v brašně (lékárnička velikosti III)  | 1 ks | Klikněte sem a zadejte text. |
| světlomet požární, s kloubovým úchytem  | 2 ks | Klikněte sem a zadejte text. |
| přístroj hasicí CO2 přenosný, s hasicí schopností 89B  | 1 ks | Klikněte sem a zadejte text. |
| přístroj hasicí práškový přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B  | 1 ks | Klikněte sem a zadejte text. |
| radiostanice ruční, typ Motorola Mototrbo DP 2400 (tento typ zaveden u JPO – požadováno z důvodu kompatibility)  | 2 ks | Klikněte sem a zadejte text. |
| nůž (řezák) vyprošťovací, na bezpečnostní pásy  | 2 ks | Klikněte sem a zadejte text. |
| 5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem  | Klikněte sem a zadejte text. |
| 6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi, které se otevírají v rozsahu 180°, na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství: a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg, b) má využitelné rozměry nejméně 1500 x 1000 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm, c) je vybaven zásuvkou 12 V, d) je vybaven ochranou všech oken z pletiva nebo mřížkou.  | Klikněte sem a zadejte text. |
| 7. DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg pro uložení zavazadel. Střešní nosič je tvořen nejméně 3 příčníky a pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení zavazadel. Vstup na střechu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.  | Klikněte sem a zadejte text. |
| 8. Výška vnitřního prostoru DA je nejméně 1700 mm (měřeno od podlahy po obložení stropu DA).  | Klikněte sem a zadejte text. |
| 9. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 2.  | Klikněte sem a zadejte text. |
| 10. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.  | Klikněte sem a zadejte text. |
| 11. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).  | Klikněte sem a zadejte text. |
| 12. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.  | Klikněte sem a zadejte text. |
| 13. DA je dále vybaven: * centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
* předními elektricky ovládanými okny,
* posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
* předními lapači nečistot,
* zadními lapači nečistot,
* LED světlomety pro denní svícení,
* parkovacími senzory vzadu,
* parkovacími senzory vpředu,
* couvací kamerou,
* gumovými koberci na podlaze,
* ochranným kovovým krytem pod motorem,
* předními mlhovými světlomety,
* podélně a výškově nastavitelným sedadlem řidiče s loketní opěrkou,
* vyhřívaným čelním sklem*,*
* elektricky ovládanými, sklápěnými a vyhřívanými zrcátky,
* vyhřívanými zadními okny,
* stěrači na oknech zadních dveří,
* zatmavenými okny podle platného právního předpisu, vždy dvě boční zadní okna na každé straně a zadní okna účelové nástavby jsou zatmavená,
* vyjímatelnými sedadly ve druhé a třetí řadě, s polohovacími opěradly zad a polstrovanými opěrkami hlav,
* imobilizérem,
* adaptabilním tempomatem.
 | Klikněte sem a zadejte text. |
| 14. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Plnohodnotné náhradní kolo k DA je osazeno stejnou pneumatikou jako vozidlo a veškeré příslušenství k jeho výměně i kolo je umístěno v DA a je součástí dodávky.  | Klikněte sem a zadejte text. |
| 15. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.  | Klikněte sem a zadejte text. |
| 16. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.  | Klikněte sem a zadejte text. |
| 17. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).  | Klikněte sem a zadejte text. |

|  |  |
| --- | --- |
| Výrobce DA | Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text. |
| Typové označení DA | Klikněte nebo klepněte sem a zadejte text. |

V místo dne datum

 Jméno, funkce, podpis